

## 1. 丹麥建築師將借助機器人將其藍圖構想變成實體模型

建築師經常被批評其作品草圖太過富於幻想，平常人無法想像出完成後建築物的實體形態，現在丹麥新發明的機器人，將可幫助建築師解決此問題。

丹麥高科技基金所協助的哥本哈根 Danish Technological Institute 發明的機器人，可依據建築師所繪的 3D 藍圖，先做出模型，而後再自動倒入水泥，建築師的構想很快的變成實體，易於展示於他人，即便複雜的雪梨歌劇院藍圖，都不是問題。

未來此科技將可用於建築工地，Danish Technological Institute 在此領域具領先地位，希望利用此科技對水泥建築界能有革命性的改革及創造新的機會。

## 2. 丹麥各大退休基金刻擬擴大對全球公路、橋樑及鐵路等基礎建設之投資

丹麥最大的退休基金未來幾年將投資數十億歐元，擴大對全球公路、橋樑及鐵路等基礎建設之投資，其中包括建造一條橫跨 Kattegat 海的橋樑以連接丹麥西蘭島與日德蘭島兩大島間的交通。

Berlingske Business 調查 4 家丹麥最大的退休基金 PFA、Danica、ATP 及 Pension Danmark，每間基金公司都準備投資大量資金至這些基礎建設，例如上述的 Kattegat 跨海大橋及連接丹麥與德國的 Femern 大橋。

ATP 退休基金準備投資 5 億歐元於基礎建設，未來 2 至 3 年投資金額希望能增加 3 倍。

丹麥幾家退休基金以前曾有興趣共同合作建造 Femern 大橋，現經政府及交通專家研究後對投資 Kattegat 跨海大橋以連接丹麥日德蘭島之 Arhus

市與西蘭島之 Kalundborg 極有興趣。

### 3. 2009 年哥本哈根主辦的氣候高峰會議將可替丹麥工程 能源公司增加出口訂單

2009 年各國將有大批的政府官員、企業家及非政府機構人員來哥本哈根參加聯合國氣候高峰會議，同時將參觀丹麥風力渦輪機及地區性暖氣解決方案，屆時丹麥工程顧問公司如 Cowi、Ramboll 及 Grontmij-Carl Bro 將可獲得大量訂單。

丹麥工程顧問協會中 80% 的公司認為，聯合國氣候高峰會議將可增加其公司的營業額，營業額的成長主要將來自於外銷，75% 的公司認為氣候高峰會議將助長其外銷。

氣候高峰會議在哥本哈根舉行，讓丹麥公司占地利之便，利用此機會推銷其各種能源解決方案。

丹麥工程顧問公司在風力能源、節約能源及地區性暖氣方面的科學技術領先他國，且丹麥生物能源公司如 Novozymes 及 Danisco 所生產的酵素已被全世界用於將玉米、穀物及蔗糖變成生物燃油所需的重要原料。此外，丹麥科技大學及丹麥 Dong Energy 公司將乾草變成生質酒精的科學技術，也領先世界各國。

### 4. 丹麥 NKT Cable 公司將在中國投資生產電氣化鐵路之架線系統零件

丹麥 NKT Cable 公司在中國贏得一個價值 3 億 3000 萬丹麥克郎（約合 6000 萬美元）的合約，替中國裝置電氣化鐵路之架線系統，NKT Cable 將在中國成立分部生產所需之設備及配件，以供應未來 10 年中國對鐵路電氣化之架線系統的龐大需求。

新成立的生產部門將由丹麥的 NKT Cable 公司及中國的大全集團（Daqo Group）共同擁有，工廠將設在江蘇南京，工廠預期 2008 年初即可開始運作，以確保能供應 2008 年到 2010 年所需的設備及配件。

這個與 Daqo Group 的合作關係，將可鞏固 NKT Cable 未來在中國架線系

統上的市場，NKT Cable 將投資 5000 萬丹麥克郎（約合 910 萬美元）來興建此在中國的新工廠，架線系統部門約占 NKT Cable 公司總收益的 10%，研發中心設在德國的 Hettstedt。

#### 5. 丹麥造船公司將替英國製造 6 艘滾裝船

丹麥 A.P. Moller-Maersk 集團旗下的附屬公司 Odense Steel Shipyard Ltd. 已與英國造集團船 EPIC Shipping 簽訂合約，將替其製造 6 艘滾裝船（Ro-Ro vessels）。

丹麥公司稱外國公司到丹麥下單買船，表示其公司在製造滾裝船上已具有國際競爭力，該公司將於 2008 年 6 月左右開始製造此 6 艘滾裝船，工廠生產線正好能容納此訂單。

6 艘滾裝船預計在 2010 年交貨，從 2008 年至 2010 年期間，平均將僱用 600 位員工專門來生產此訂單。

此滾裝船為 193 公尺長 26 公尺寬，面積大約 3,700 lane meter（每 lane meter 為 2 平方公尺），將可載 250 個拖車及 11,000 總載重公噸。

#### 6. 丹麥 A.P. Moller 集團所屬的碼頭公司將競標建造印尼碼頭

丹麥 A.P. Moller 集團所屬的碼頭公司 APM Terminals 將競標建造及管理印尼的新碼頭，此新碼頭完成後每年吞吐量將達 740 萬個 20 呎的貨櫃

此新碼頭完成後將成為印尼最大的碼頭，吞吐量將是現有雅加達 Hutchison 碼頭的兩倍，現在進出印尼的貨櫃，有一半都經由此 Hutchison 碼頭。

現有 8 家公司參加競標，包括 Hutchison 碼頭公司、PSA、CMA 及 CGM 等公司。