

附件

序號	計畫名稱	計畫基本資訊
1	地下停車場	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第 1 郡阮攸街 116 號 - 估計投資 3,000 億越盾(約 1,850 萬美元) - 投資形式: BOT - 尚未編擬計畫之可行性
2	安樂 3 叉路至阮文靈交通樞紐(第 2 環路)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 平政縣、第 7 及第 8 郡 - 估計投資 2 萬 3,000 億越盾(約 1 億 4,180 萬美元) - 投資型態: 預計為 BT 或 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究
3	第 2 線高架路(從第 1 線高架路沿著蘇憲成街、呂嘉、平泰、第 3 號路至第 2 號環路)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第 10、第 11 郡及平政縣 - 估計投資 2 萬 2,600 億越盾(約 1 億 3,933 萬美元) - 投資型態: 預計為 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究
4	第 3 線高架路(從蘇憲成街至黎鴻鋒、李太祖、阮文巨、東西主軸及阮文靈街)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第 10、第 5 及第 7 郡 - 估計投資 1 萬 8,750 萬越盾(約 1 億 1,560 萬美元) - 投資型態: 預計為 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究

5	第4線高架路(從平福交通樞紐第13號國道, 越過西貢河, 至VUON LAI, 穿過未文安街並與第1線高架路連接)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第10、5及第7郡 - 估計投資 2萬4,000億越盾(約1億4,797萬美元) - 投資型態: 預計為 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究
6	第6號地鐵(從歐媧街至呂半碧街路段)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 新富郡及第6郡 - 估計投資 8萬6,400億越盾(約5億3,268萬美元) - 投資型態: 預計為 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究
7	第5號地鐵(從西貢橋至芹玉公車站)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 平新郡、富潤郡、新平郡、第11、5及第8郡 - 估計投資 24萬億越盾(14億8,000萬美元) - 投資型態: 預計為 BOT - 尚未具備投資計畫可行性之研究
8	電車 Tramway(從濱城沿著東西大道至西部公車站)	<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第1、第5及第6郡 - 估計投資 1萬5,000億越盾(約9,248萬美元) - 投資型態: 預計為 BT 或 BOT - 已具備投資計畫可行性之研究
		<ul style="list-style-type: none"> - 地點: 第7郡、第2郡及芽皮郡 - 估計投資 1萬億越盾(約1億4,797萬美元) - 投資型態: 預計為 BT 或 BOT

		<p>投資型態:預計為 BT 或 BOT 尚未具備投資計畫可行性之研究</p>
10	單軌高架鐵路(從光中軟體園區光中路至舊邑郡六义路)	<p>- 地點: 第 12 郡及舊邑郡 - 投資型態:BT 或 BOT 尚未具備投資計畫可行性之研究</p>
11	西貢 SAFARI 公園投資營造案	<p>- 地點:古芝縣 估計投資 5 萬億越盾(約 3 億 826 萬美元) 投資型態: BT(預計) 尚未具備投資計畫可行性之研究</p>
12	CAU SON、CAU BONG、RACH LANG 及文聖河流域之環保衛生處理	<p>- 地點:平盛郡 估計投資:4 萬億越盾(約 2 億 4,661 萬美元) 投資型態: BT(預計) 尚未具備投資計畫可行性之研究</p>
13	興建鏡祿-氏藝流域廢水處理廠	<p>- 地點:平盛郡 估計投資 8,000 億越盾(約 4,932 萬美元) 投資型態: BOT(預計) 尚未具備投資計畫可行性之研究</p>