

工程產業全球化專案辦公室海外工程商情 6 月份月報

執行機構：安侯企業管理股份有限公司

中 華 民 國 1 1 3 年 7 月 5 日

工程會自105年起定期彙整蒐集海外商情，置於工程會全球資訊網供各界參考，為有效協助工程產業掌握海外工程市場脈動及招標動態，除駐外單位回傳之商情外，113年度聚焦業者主要拓展之目標市場 - 越南、馬來西亞、印尼、泰國、菲律賓及印度為主，其他新南向市場為輔，加強蒐集商情。

商情蒐集來源將涵蓋中華民國對外貿易發展協會GP專案全球政府採購商機網、亞洲開發銀行、世界銀行及各國政府採購網站釋出之招標公告及採購預告資訊；亦將參考第三方專業機構如KPMG、McKinsey及Deloitte之研究結果；和專業資料庫如Infralogic及refinitiv之資料，以蒐集下列商情標的：

- 篩選我國工程產業可關注之中長程建設計畫資訊、個別標案之招標公告及採購預告資訊，研析該案件與我國具潛力業者之關聯性及可參考運用方式。
- 整理國際法律及稅務新知，包括設立公司與投資相關法令、當地稅務及經營工程業務之法規等資訊。

一、 目標市場商情

(一) 目標市場本月商情概覽

1、 越南

(1) 越南建築產業永續發展¹

越南總理范明正於2024年6月15日主持解決與促進越南水泥、鋼鐵及建材之生產及銷售等議題之線上會議上要求建材企業進行組織、管理、財務及投入材料之重組，以實現永續發展。

范總理在會上指出，該產業面臨燃料成本上漲、生產原材料短缺、環保壓力、市場與政策機制、財務狀況等方面之問

¹ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=785618>

題。為使該產業永續發展，提高效率，為社會經濟發展作出重要貢獻，有必要落實「2021年至2030年，展望至2050年國家建材發展策略」，「2021年至2030年，展望至2050年勘探、開採、加工及使用礦產資源總體規劃」，以及加速公共投資及基礎建設之進度，包括建造100萬套社會住宅之計畫。

范總理並要求，應用科技與管理成果至生產，尤其工業4.0，以提高產品品質，多元化高經濟價值之優質產品，滿足建設需求；有效節約使用資源，在生產過程節省能源、原料及燃料，以及減少對環境之影響等；提升政府部門對國內、外影響因素之預測能力，積極主動、及時應對，支持企業穩定生產及拓展市場。注重尋求減少進口、提高產品品質、降低成本、增強國內產品競爭力之方法等。

根據越南建設部統計，近10年來，越南主要建材每年總產能已增加約1.2億公噸水泥、8.3億平方公尺瓷磚、2,600萬件衛浴潔具產品、3.3億平方公尺玻璃建材、200億塊燒製黏土磚，以及120億塊免燒磚等。越南建材品質已達國際標準。產業技術及生產經營組織之水準位居東協前茅。年總營收額約近470億美元，占全國GDP之11%。

(2) 亞洲開發銀行承諾向Actis亞洲氣候基金提供5,000萬美元²

亞洲開發銀行 (ADB) 表示已承諾向Actis亞洲氣候轉型基金 (Asia Climate Transition Fund) 提供5,000萬美元。該投資工具由總部位於英國的基礎設施投資者Actis管理，將提供5,000萬至2億美元的投資。該基金將投資於可再生能源、能源解決方案和可持續交通。該基金目標是在亞太地區，包括印度、印

² 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15058113>

<https://www.adb.org/news/adb-signs-50-million-commitment-accelerate-energy-transition-asia-and-pacific>

尼、馬來西亞、中國大陸、菲律賓、泰國和越南等國家，進行控制性或重大少數股權的投資。香港金融管理局（HKMA）先前曾向該基金承諾提供3億美元。該基金於2022年底在英國註冊，目標籌集5億至6億美元。

2、馬來西亞

經濟學者看好吉輦綜合綠色工業園，將形成北馬成長三角³

馬來西亞首相安華於2024年6月17日啟動「吉輦綜合綠色工業園區」（Kerian Integrated Green Industrial Park，簡稱KIGIP）計畫，該工業園區位於檳城州吉輦（Kerian）區與吉打州的邊界，被專家譽為具有重要策略意義的措施。

馬國經濟學者阿茲蘭（Azlan）表示，上述工業園區將形成馬國北部的三大成長三角：峇都加灣（Batu Kawan）- 居林（Kulim）- 吉輦（Kerian）。吉輦有潛力吸引國內外的高附加價值投資，而專注於綠色技術產業對國家大有裨益。此外，吉輦區擁有物流基礎設施，包括雙軌鐵路、三個車站，以及通過南北大道到達武吉美拉、亞羅邦士和萬拉峇魯。與此同時，峇六拜（Bayan Lepas）已成為電子與電機產業的全球中心，其成功現已擴展至峇都加灣工業園區（BKIP）及居林高科技園區。到峇六拜國際機場僅有40~50分鐘車程，檳城第二大橋已建成，且臨近港口。該工業園區將為現有基礎設施增值，並促成馬國北部以綠色技術為重點的新產業三角區。阿茲蘭認為，馬國有必要在吉輦區展開深入之社會經濟研究，以確保吉輦區的居民皆能夠充分地參與吉輦綜合綠色工業園區所創造之機會。

吉輦綜合綠色工業園區係於2023年推出的「2030年新工業大藍圖」（NIMP 2030）之關鍵項目之一。該計畫亦履行新工

³ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=785782>

業大藍圖的四項關鍵任務，即提高經濟成熟度、加速技術與數位元化適應、推動淨零碳排放以及確保經濟安全與包容性。馬國首相安華頃為吉輦綜合綠色工業園區主持推介禮。投貿部（MITI）部長東姑賽夫魯（Tengku Zafrul）和霹靂州務大臣沙拉尼（Saarani）亦與會。沙拉尼州務大臣還宣佈，霹靂州政府將撥出6,000萬馬幣（約1,271萬美元），增設交通樞紐，連接吉輦雙溪波甲及南北大道出口，為吉輦綜合綠色工業園區提供交通便利。

吉輦綜合綠色工業園區首階段將開發1,000英畝地段，由森牙直利（SD Guthrie）及國民投資機構（Permodalan Nasional Berhad）共同開發。開發地點位於Tali Ayer至雙溪波甲，土地皆屬於森牙直利。該集團亦將建設約660英畝之太陽能發電廠。該工業園區將重點開發為綠色工業，可吸引資料中心、電子電機、物流、知識型產業等投資人進駐。

3、印尼

印尼計劃到2028年實現5.75GW的屋頂太陽能目標⁴

據《pv magazine》報導，印尼能源與礦產資源部計劃在2024年至2028年間增加5.75GW的屋頂太陽能容量。政府已經為國有電力公司（Perusahaan Listrik Negara, PLN）制定了屋頂太陽能發展配額，計劃在2024年增加901MW，在2025年增加1,004MW，在2026年增加1,065MW，在2027年增加1,183MW，並在2028年增加1,593MW。位於雅加達的智庫基本服務改革研究所（Institute for Essential Services Reform, IESR）執行長Fabby Tumiwa表示，在電力系統的子系統及群組層面分

⁴ 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15052069>
<https://www.pv-magazine-india.com/2024/06/12/indonesia-targets-over-5-7-gw-of-rooftop-solar-by-2028/>

配屋頂太陽能配額將為消費者提供清晰度，也為屋頂太陽能企業參與者提供投資確定性。IESR補充說，新配額與屋頂太陽能發電國家戰略計畫（National Strategic Program for Rooftop Solar Power）在2021年設定的目標不符。它呼籲政府關注客戶對採用屋頂太陽能的興趣，以便在2025年增加配額，並努力實現2025年可再生能源佔能源結構23%的目標。

4、泰國

(1) 泰國投資委員會批准價值15.4億美元的基礎設施項目⁵

泰國投資委員會（BOI）已批准八個重大基礎設施項目，總投資額達15.4億美元。這些項目涵蓋生物乙烯生產、發電和數據中心等關鍵領域。

這包括批准Braskem Siam Company Limited在羅勇府投資5.12億美元建設生物乙烯工廠，以及批准National Power Plant 12 Company Limited在巴真府投資2.54億美元建設130MW的生物質燃料發電廠。SCG Group獲批准在羅勇府的Map Ta Phut工業區投資1.62億美元建設一個130MW的熱電聯產發電廠，而Super Earth Energy 8 Company Limited獲批准在暖武里府投資7700萬美元建設一個20MW的廢轉能（WtE）發電廠。

(2) 泰國政府將於113年9月推出國家能源計畫⁶

泰國能源部表示正在制定「2024年國家能源計畫」，預計將於113年9月推出，主要內容包括建造核電廠及將電價限制在每度4泰銖以下。

泰國能源部能源政策及規畫辦公室（Energy Policy and

⁵ 參考資料：<https://southeastasiainfra.com/thailand-board-of-investment-approves-infrastructure-projects-worth-usd1-54-billion/>

⁶ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=785138>

Planning Office, EPPO) 表示，該總體規畫將成為相關公共與私營部門遵循的指導方針，以確保國家能源穩定，實現2065年淨零碳排目標，並遵守全球法規及貿易協定。

EPPO主任Weerapat Kiatfuengfoo表示，國家能源計畫將納入5個與能源相關的計畫，分別是：「2024 - 2037年電力發展計畫」(Power Development Plan, PDP)、「替代能源發展計畫」(Alternative Energy Development Plan, AEDP)、「能源效率計畫」(Energy Efficiency Plan, EEP)、「天然氣計畫」(Gas Plan)及「石油計畫」(Oil Plan)，以確保相關計畫沿著相同的路徑取得進展。其中，PDP與EEP計畫將首先進行公開聽證會，於113年6月12日至13日舉行。

Weerapat主任指出，2024年PDP將聚焦在促進國家能源安全、減少環境影響，並將能源成本限制在每單位4泰銖以下，以減輕民眾與企業家的經濟負擔。EEPO另設定將「負載損失預期」(Loss of Load Expectation, LOLE)限制在每年17小時以內的目標，以提高電力穩定性。

根據「2024年國家能源計畫」，泰國能源部將考慮興建採用新技術的發電廠，包括抽水蓄能水力發電 (pumped storage hydropower) 與小型模組化反應爐 (small modular reactors, SMR)。Weerapat主任表示，SMR是能源穩定的替代方案，這要歸功於現代技術可建造高度安全且需要較小的空間的核電站，泰國政府規劃將SMR核電廠的啟動容量定為600MW。

未來泰國將需要更多的發電廠，因為預計到2037年用電量將達到55,000 ~ 56,000MW左右，高於目前的36,000MW。另外，為應對日益增長的使用量，同時最大限度地減少對環境的影響，預計到2037年泰國再生能源發電占總發電量的比例將從

目前的36%提高至51%。

5、菲律賓

世界銀行批准12.5億美元加強菲律賓的教育基礎設施和經濟復甦⁷

菲律賓從世界銀行獲得了12.5億美元的資金支持，以加強其教育基礎設施和經濟復甦。這筆資金將支持兩個主要政府專案，旨在改善學校安全和增強經濟韌性。

安全和韌性學校基礎設施專案獲得了4.7億歐元（約5億美元）的資金。該專案旨在修復或重建受災害影響的學校，確保這些學校更好地應對未來的自然災害。

另外世界銀行也批准菲律賓第二可持續復甦發展政策貸款，提供6.99億歐元（約7.5億美元）的資金。這筆資金旨在支持增加公共服務部門投資的改革，吸引私營部門在公共基礎設施（特別是國內航運）中的投資，推廣可再生能源，保護環境，並增強氣候韌性。

6、印度

(1) 印度推動風力發電進展⁸

根據印度經濟時報報導，印度積極發展太陽能與風力混合電力與儲能相關計畫，以提高再生能源比例至30% - 50%容量，印度風力發電容量迄今約45.887GW，未來將推動大幅增加風能裝置容量，預計投入2兆盧比（約240億美元），目標2028年額外增加25GW。

⁷ 參考資料：<https://bilyonaryo.com/2024/06/30/world-bank-boosts-philippines-education-and-recovery-with-1-25-billion-package/money/>

⁸ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=785889>

(2) 印度計劃開發更多機場⁹

據《Business Standard》2024年6月5日報導，印度政府正在尋找開發機場的機會，以擴大航空連接。航空部秘書 Vumlunmang Vualnam 表示，中央政府正在考慮300個簡易跑道作為潛在的開發地點。印度擁有453個簡易跑道，其中157個投入機場營運。Vualnam 表示，過去十年中，印度的機場數量增加了一倍，達到157個。

(3) 世界銀行批准15億美元貸款以支持印度低碳能源轉型¹⁰

2024年6月28日，世界銀行執行董事會批准了15億美元的資金，用於支持印度加速低碳能源發展的第二項行動。該行動將促進綠色氫氣市場的發展，繼續擴大可再生能源的規模，並刺激對低碳能源投資的融資。

第二個低碳能源計劃性發展政策行動將支持提高綠色氫氣和電解槽生產的改革，這些是綠色氫氣生產所需的關鍵技術。該行動還支持增加可再生能源滲透率的改革，例如通過激勵電池儲能解決方案和修訂印度電網法規來改善可再生能源在電網中的整合。

世界銀行印度國家主任Auguste Tano Kouame 表示，印度的低碳發展戰略將幫助該國實現淨零目標，同時在民間部門創造清潔能源就業機會。第一和第二項行動都強調促進對綠色氫氣和可再生能源的民間投資。

該行動支持的改革預計將從2025 - 2026年開始，每年生產

⁹ 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15045948>

https://www.business-standard.com/industry/news/govt-studying-300-airstrips-to-develop-brownfield-airports-aviation-secy-124060500711_1.html

¹⁰ 參考資料：<https://www.worldbank.org/en/news/press-release/2024/06/28/world-bank-approves-additional-1-5-billion-in-financing-to-support-india-s-low-carbon-transition>

至少45萬噸綠色氫氣和1500MW的電解槽。此外，它還將顯著增加可再生能源容量，並支持每年減少5,000萬噸的排放。該行動還將支持進一步發展全國碳信用市場的步驟。

此項行動與印度政府的能源安全目標和世界銀行的發展氫氣（H4D）合作夥伴計劃一致。該行動的融資包括來自國際復興開發銀行（IBRD）的14.6億美元貸款和來自國際開發協會（IDA）的3,150萬美元信貸。

（二）目標市場與七大工程輸出團隊¹¹相關中長期大型工程專案

1、越南

（1）越南3家國營銀行為隆城機場專案提供18億美元貸款¹²

3家國營銀行，包括越南外貿商業銀行（Vietcombank）、越南工商銀行（VietinBank）、越南投資開發銀行（BIDV）與越南機場總公司（ACV）於2024年6月1日簽署信貸協議，為越南機場總公司提供18億美元之銀行貸款，用於執行隆城機場專案第3部分。

隆城機場第1階段之第3部分由越南機場總公司投資，項目包括機場必要設施。該貸款相當於第3部分總資金之45%，其中10億美元來自越南外貿商業銀行，4.5億美元來自越南工商銀行，其餘來自越南投資開發銀行。

越南總理范明正表示，越南將把興建基礎建設系統作為國家發展戰略3大突破之1，重點發展公路、鐵路、機場等交通基礎建設系統，係經濟與社會發展戰略、保障國防安全、促進國家經濟活動及融入國際之基礎。范總理認為，3大國營銀行提

¹¹ 指「工程產業全球化推動方案（政策白皮書）」第3期(111-114年)所列之七大工程輸出團隊，包括石化、能源、ETC 智慧交通、水資源、環保、鐵道、工業區開發或進駐輸出團隊。

¹² 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=784896>

供銀行貸款將可鼓勵商業銀行向其他重點項目提供貸款。范總理亦強調該項合作係國營銀行首次聯手為重要項目撥款18億美元之貸款。

隆城國際機場專案係國家重點工程，完工後將對促進南部地區經濟社會發展及航空業發揮戰略作用。隆城國際機場預計至2030年將為全國國內生產毛額（GDP）成長貢獻0.98%，並創造20萬個就業機會。

隆城國際機場專案需要總投資約336.63兆越盾（約133億美元），將成為全國最大機場，每年旅客量為1億人次，貨運量為500萬公噸。

范總理敦促越南機場總公司與交通運輸部加速進行該專案所有工作，並最大限度地調動資源，建立一系列策略性基礎建設項目，尤其公路、高鐵、機場、港口等，以吸引投資，增加產能。越南財政部及越南中央銀行需計劃資金促進戰略基礎設施項目投資。范總理建議研究推出適當政策，鼓勵商業銀行及信貸機構以優惠條件放貸，將資金集中用於重點項目。

(2) 越南胡志明市最大之污水處理設施將於2025年啟用¹³

胡志明市Nhieu Loc - Thi Nghe污水處理廠將成為東南亞最大之污水處理廠，目前已完工約41%，預計於2025年6月營運。

本專案投資者 - 胡志明市城市基礎設施建設投資項目管理委員會（Urban Infrastructure Construction Investment Project Management Board）最近宣布，該計畫係胡志明市環境衛生項目第2期之8個組成項目之一，經費達11.13兆越盾（約5.24億

¹³ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=786252>

美元)。

該污水處理工廠將處理目前未經處理排入西貢河之廢水，採用先進之移動床生物膜反應器 (MBBR) 技術，係最受歡迎之生技處理方法之一。MBBR廢水處理方法有助於去除廢水中之有機物。採用此種方法，反應器中充滿數千個生物膜載體 (塑膠球)，可保護用於分解廢水中污染物之細菌。擴散器網格產生有效地將生物膜載體分散至整個盆地所需之空氣，同時也為生物膜生長提供必要之通氣。

Nhieu Loc - Thi Nghe廢水處理廠建成後，每天可處理48萬立方公尺廢水。胡志明市目前日處理廢水量約64.4萬立方公尺，僅佔全市日廢水排放量40%。新設施將使胡志明市日污水處理能力達每日110萬立方公尺，約占每日污水排放量之71%。

胡志明市環境衛生計畫第2期工程將於2025年啟動，目標係完成整個Nhieu Loc - Thi Nghe地區及原第2郡廢水收集與處理系統。本專案將使守德 (Thu Duc) 市和第1、3、10郡、富潤郡 (Phu Nhuan)、新平郡 (Tan Binh)、平盛郡 (Binh Thanh) 及舊邑郡 (Go Vap) 等約200萬人受益。

(3) 越南計劃於河內開發7.9億美元之橋樑PPP專案¹⁴

據《西貢解放報》 (Sài Gòn Giải Phóng, SGGP) 報導，越南首都河內計劃開發一個價值20兆越南盾 (約7.9億美元) 的斜張橋，作為一個公私合作夥伴關係 (PPP) 項目。市政府已聘請一家機構對Tu Lien橋進行可行性研究，該橋將採用扭曲的斜拉索。此項目還包括修建一條連接該橋和河內 - 太原 (Hanoi - Thai Nguyen) 高速公路的道路。該發展計劃於2020年3月獲

¹⁴ 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15060620>

得市政府批准。

越南首都還計劃在今年開始建設5.6公里長的Tran Hung Dao橋，該橋同樣採用PPP模式，預計耗資超過16兆越南盾。目前河內市區內有九座橫跨紅河的橋樑，預計將新增九座橋樑，總數達到18座。

(4) 胡志明市推進價值近7.9億美元的木排高速公路計劃¹⁵

據《越南網全球》(VietnamNet Global) 報導，胡志明市委員會已尋求越南總理批准一項投資計劃，計劃在第一階段建設胡志明市 - 木排高速公路 (Ho Chi Minh City - Moc Bai Expressway)，耗資近20兆越南盾 (約7.9億美元)。這條長51公里的高速公路將連接胡志明市的Cu Chi區和西寧省Ben Cau區的國道。第一階段涉及建設四條車道，寬度為25.5公尺。

胡志明市 - 木排高速公路旨在緩解國道22號的擁堵，這是目前連接胡志明市與西寧木排國際邊境口岸的唯一路線。該高速公路將增強貿易、縮短旅行時間，並改善貨物和乘客的運輸，從而促進該地區的社會經濟發展。此外，該專案將連接到胡志明市的環城公路和未來的Go Dau - Xa Mat高速公路，進一步整合該地區的交通網絡，支持國家安全和防禦。

專案土地及資本利用如下：

- A. 土地使用：約409.3公頃，涉及566戶家庭。
- B. 資金來源：9,674億越南盾來自國家資本 (佔總投資的49.31%)，其中2872億越南盾來自中央政府，6,802億越南盾來自胡志明市預算。剩餘的9,943億越

¹⁵ 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15064879>
<https://vietnamnet.vn/en/ho-chi-minh-city-advances-moc-bai-expressway-plan-with-vnd20-trillion-proposal-2294853.html>

南盾（佔總投資的50.69%）將來自投資者和PPP項目企業。

- C. 財務計劃：資本回收期為14年10個月，總專案合約期為16年9個月。

預計建設時程如下：

- A. 2024年：選定投資者
- B. 2024 - 2025年：土地清理和安置
- C. 2025年6月：開始專案建設
- D. 2025 - 2027年：施工
- E. 2028 - 2029年：完成專案

(5) 世界銀行批准1.07億美元信貸，提高越南內河航道安全¹⁶

新批准的南部地區水路和物流走廊發展專案旨在增加貨運量，縮短關鍵的東西和南北運輸走廊的交通時間。

世界銀行批准了一項1.07億美元的信貸，用於提高越南南部地區內河航道的能力、效率和安全性，同時也旨在減少運輸部門的溫室氣體排放。

該專案將把主要的生產中心與越南的主要深水港連接起來，從而提高出口競爭力。世界銀行負責越南、柬埔寨和寮國的國家主任Mariam Sherman表示，越南南部地區的水路具有巨大的潛力，可以成為更廉價、更環保、更安全的運輸方式。

該計畫直接支持越南提高內河水路運輸競爭力、減少運輸業碳排放和提升國家貿易競爭力的目標。東西運輸走廊的升級

¹⁶ 參考資料：<https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P169954>

改造將使湄公河三角洲最大港口川通港與越南最繁忙港口胡志明市之間的運輸距離縮短約30%。

南北運輸走廊的改善將把湄公河三角洲和內陸地區與越南的主要深水港直接連接起來，從而促進國際貿易、減少排放並降低物流成本。轉向內河貨運對減少越南運輸部門的碳排放至關重要。公路貨運約佔運輸部門溫室氣體排放量的80%，碳排放量是水路運輸的六倍。該專案還將支持安裝助航設施和改善水道急彎，以提高安全性。

2、泰國

(1) 泰國交通部召開「陸橋計畫」首次市場意向調查會議¹⁷

泰國交通部於2024年5月30日針對政府提出之基礎建設旗艦計畫「陸橋計畫 (Land Bridge Project) 」召開首次市場意向調查 (Market Sounding) 會議，吸引逾百間泰國及外商企業與會。

泰國總理賽塔 (Srettha Thavisin) 於2023年10月表示將全力推動「陸橋計畫」，該計畫規模約達1兆泰銖，規劃於泰國南部春蓬府 (Chumpon) 及拉廊府 (Ranong) 各設立一座深水港，並建立連結兩深水港之鐵公路運輸網絡，以打造連接太平洋與印度洋之新國際貿易路線，緩解麻六甲海峽日趨擁擠之狀況，總理賽塔宣示目標於2030年前完成本計畫，並親赴美國、中國及日本等國進行海外招商。

然而，部分業者於會中指出預計開發地區中諸多居民未持有土地產權證明書，將無法依據土地徵收相關法規獲取徵收補償金，為土地徵收工作增添諸多不確定性，恐拖延整體開發進

¹⁷ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=784876>

度。泰國交通部副部長Manaporn Charoensri回應業者擔憂表示，該部持續與春蓬府及拉廊府兩地居民密切溝通，以促進兩地居民對本計畫的支持，據該部最新調查，多數居民均已同意本計畫相關開發工作，僅有少數居民仍對土地徵收補償金額表示不滿，並承諾泰國政府將盡快解決土地徵收相關問題。Manaporn副部長另說明該部刻針對本計畫準備環境與健康影響評估（EHIA）報告，預計可於本年底完成。

此外，泰國交通部目標於2024年9月向內閣提出南部經濟走廊法案（Southern Economic Corridor Act），該法案將為「陸橋計畫」發展提供法律框架及相關投資優惠措施，一旦該法案通過內閣審議，將續送交國會完成立法。

(2) 泰國內閣將於九月審議南部經濟走廊法案¹⁸

南部經濟走廊法案草案預計將於9月底提交內閣審議，據交通部長Suriya Jungrunreangkit稱，政府迫切希望在2026年開工建設這座耗資1兆泰銖的大型陸橋專案。部長表示，目前正在對專案藍圖進行重新調整，以滿足外國投資者和當地居民的期望，整個過程預計將在第三季完成。運輸與交通政策規劃辦公室（OTP）已將草案送交交通部審議，之後草案將送交經濟特區政策委員會進一步審議。預計內閣將於9月審查該法案，然後在明年4月提交議會批准。

這個大型專案的環境影響評估（EIA）將成為海港發展計畫的基礎，預計將於明年完成並提交給自然資源與環境政策規劃辦公室（ONEP）。此外，正在起草一份徵求建議書，以吸引投資者參與競標過程。獲批投資者名單將於明年第三季確定，合約簽署預計將在2026年初進行。

¹⁸ 參考資料：<https://www.bangkokpost.com/thailand/general/2821206>

工程建設將分為三個階段：第一階段預計於2026年開工，2030年底完工；第二階段於2031年開工，2034年完工；最後一個階段於2035年開工，2036年完工。

據估計，該專案將耗資約1兆泰銖，其中3,300億泰銖用於拉廊港的建設，3,050億泰銖用於春蓬港的建設，3,580億泰銖用於配套的物流基礎設施建設，包括連接鐵路和高速公路。

投資者的財務內部收益率估計為8.62%，此專案預計將把泰國整體GDP年成長率從4%提高到5.5%。

3、 印度

印度公路管理局正在招標兩條價值1.67億美元的高速公路開發專案¹⁹

印度國家公路管理局（NHAI）於6月21日招標開發比哈爾邦總長46.4公里的兩條高速公路。

該專案包括將巴特那 - 薩薩拉姆走廊的10.6公里路段擴展至四車道，以及建設一條從Sadiospur到Asani的35.8公里綠地段，以形成巴特那環城路的一部分。NHAI估計專案成本為139.8億印度盧比（約1.67億美元）。

投標截止日期為8月7日，並將於次日開標。

合約將採用混合年金模式，其中NHAI承擔40%的成本，開發商以債務和股權的組合籌措其餘資金。公司將在15年的特許期內以年度或半年支付的形式償還其投資及利息，期間NHAI承擔交通風險。

(三) 目標市場法律及稅務動態

¹⁹ 參考資料：<https://infralogic.inframationnews.com/content/15062662>

1、全球

OECD：發布第四彈全球最低稅負制行政指南²⁰

OECD於2024年2月公布的金額B報告，針對從事基本行銷及配銷活動（Baseline Marketing and Distribution Activities）之企業，制定統一利潤率標準，簡化移轉訂價常規交易原則之應用及提高租稅確定性。如今，OECD已完成法規之設計層面並公布額外指引，各國可選擇於2025年度後納入本地移轉訂價法令規定採用。

OECD於5月底公布之聲明中指出，包容性框架已快完成對第一支柱最終方案之協商（包括金額A的多邊公約（Multilateral Convention, MLC）文本和金額B框架），目標是能在6月底前開放MLC供各國簽署，目前法國和巴西都表示有興趣在MLC開放簽署後盡快舉行簽署儀式；阿根廷、巴西、哥斯大黎加、墨西哥和南非等國家亦已表達對採用金額B的意願，並預計從2025年1月1日起開始實施相關政策。

OECD此次發布的一系列指南，包含旨在澄清和簡化全球最低稅負制應用的行政指南（Administrative Guidance），並說明各租稅管轄區在實施全球最低稅負制時，將如何被認可為「符合OECD全球最低稅負制」之流程。

OECD此次公布第四波全球最低稅負制行政指南，內容超過140頁、涵蓋六大章節，包含詳細說明遞延所得稅負債重新收回機制（Recapture Mechanism）之應用規定、針對遞延所得稅負債和資產之帳面金額若在財、稅上與GloBE規定間不一致應如何因應提出新規、分配跨境當期及遞延所得稅之相關規定等。

²⁰ 參考資料：KPMG 國際稅務新知 2024年6月號

第四彈行政指引主要與全球最低稅負制之實施較為相關，與過渡性國別報告避風港措施之關聯性較無關聯，預期今年OECD將針對此版行政指引再額外提供詳細註釋或公布相關新規定。

OECD 全球企業最低稅負制採共同方法（Common Approach），雖然並未強制各國都應實施全球企業最低稅負制，但若各國一旦決定實施，應採用跟OECD發布的立法範本一致的施行方式並透過國內立法的方式推動，且應接受其他租稅管轄區實施這個制度，以盡量減少遵循和行政成本以及雙重或過度徵稅的風險。舉例而言，若一跨國企業已在實施合格全球最低稅負制之租稅管轄區繳納補充稅，則根據全球最低稅負制適用順序，其他租稅管轄區不應再針對跨國企業之低稅負利潤重複課稅。

考量2024年起各國已陸續開始實施新稅制，要透過完整的立法審查程序評估各國導入之稅制是否合格，所需耗費時間較為冗長，因此包容性框架公布一過渡性評估合格機制（Transitional Qualification Mechanism），允許各國在過渡期間透過此簡化程序迅速自我評估是否合格。

租稅管轄區應向OECD秘書處及所有包容性框架（IF）成員國提交其立法重點，任何包容性框架成員國（不論有無實施）皆可對此資訊提出進一步問題。若IF成員國未提出問題、或問題已得到解決，則該租稅管轄區將在OECD官網上被紀錄為具有過渡性合格狀態；若提出之問題沒有得到解決且工作小組未達成一致共識，將尊重該租稅管轄區之自我認證程序，仍被紀錄為具有過渡性合格狀態，但後續須優先適用完整立法審查程序，以解決未決之問題。

租稅管轄區在提交過渡性合格狀態之申請後，預期將在立法生效日後一年內確認其過渡性合格狀態，若確認合格，則合格狀態將自立法生效日起開始適用。完整的立法審查程序則預計在立法生效日後的兩年內開始啟動，待評估完成即終止過渡性合格狀態。

OECD後續將再公布完整立法審查程序之流程及細節，同時也將評估各租稅管轄區是否有提供與全球最低稅負制相關的租稅優惠，提醒跨國企業應密切關注相關各投資國政策的進展，並在必要時調整其稅務策略，以確保符合最新的國際稅務法規並避免被重複課稅。

2、越南

越南政府頒布有關加值型營業稅、營利事業所得稅、個人綜合所得稅與土地租金延期繳納之施行細則²¹

越南政府於2024年6月17日頒布第64/2024/ND-CP號議定有關加值型營業稅、營利事業所得稅、個人綜合所得稅等各項稅捐與土地租金繳納延期施行細則，並自同日起生效實施至2024年12月31日止，嗣後將依現行法律規定實施。重點摘譯如次：

適用對象包括：

- (1) 從事下列經濟產業生產項目之企業、組織、自然人、家庭戶：農林水產業、食品加工、紡織成衣業、皮革類及相關產品、木材加工與木、竹等製品(床、櫃、桌、椅生產除外)、稻草與編織材料等製品生產、紙類與紙類製品、橡膠產品與塑膠產品、其他非金屬礦物產品、金屬生產、機械加工、金屬表面塗裝與處理、電子產品、

²¹ 資料來源：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=786042>

電腦與光學品、汽車與其他具備引擎之車類生產、床、櫃、桌、椅等生產、營造業、出版、電影、電視節目、音樂錄音與發行、石化開採(依協定、契約開採之原油、冷凝氣、天然氣之營利事業所得稅不得延期)、飲料、印刷與複製、焦炭、精煉油品、化學原料暨化學製品、鑄造金屬之產品(機械、設備除外)、機車等生產、機械設備維修與安裝等、排水與排水處理。

- (2) 從事下列經營產業之企業、組織、自然人、家庭戶：物流、餐飲與旅館服務、教育、醫療與社會支援、房地產、勞工與就業服務、旅行社及相關觀光推廣服務、藝術創意與娛樂、圖書館、博物館以及其他文化項目、體育運動、娛樂項目、電影院、廣播、電視、電腦程式製作、電腦諮詢與相關業務、資訊媒體服務、礦物開採支援服務。
- (3) 從事優先開發之輔助工業產品、重要機械產品等生產。
- (4) 依據第 04/2017/QH14 號中小型企業援助法與第 80/2021/ND-CP 號議定所規定之小型與微小型企業。

各項稅捐與土地租金繳納延期：

- (1) 加值型營業稅部分，本年5月份繳稅期限為本年11月20日、6月份、7月份、8月份以及9月份皆為12月20日、本年第二季與第三季加值型營業稅繳納期限均為12月31日。
- (2) 營利事業所得稅部分，本年第二季暫繳之營利事業所得稅款之延長期限為自依現行規定營利事業所得稅應納稅款繳納期限到期之日起3個月內。

- (3) 土地租金部分，本年應繳之土地租金50%繳納延長期限自本年10月31日起2個月內，適用對象為向政府依主管機關之決定、契約以按年支付土地租金方式直接承租且土地使用目地為上開產業項目之企業、組織、自然人、家庭戶。

延期申請作業：

- (1) 納稅者於遞交按月(或按季)之稅捐申報文件時以電子方式、書面文件或郵寄等方式同時遞送得以延期之稅款與土地租金繳納延期申請書(依議定附上格式填寫)至主管稅捐稽徵機關；倘未一併遞送者，則最慢必須於本年9月30日前遞交申請書。
- (2) 納稅者自行認定是否屬於適用對象，並負責任，9月30日後遞件者不得延期繳稅與土地租金期限。
- (3) 稅捐稽徵機關不需向納稅者通知有關同意繳稅與土地租金延長期限事宜，倘在延長期限期間或事後檢查發現納稅者非屬於適用對象，稅捐稽徵機關將書面通知納稅者有關停止相關延長期限待遇，納稅者則有義務繳納相關稅款、土地租金與遲繳罰金。
- (4) 在延長期限期間依據稅款與土地租金繳納延期申請書不計算該等得以延期繳納之款項之遲繳罰款。

3、馬來西亞

逐步實施電子發票措施²²

馬來西亞政府為強化稅務行政管理且因應全球採用電子發

²² 資料來源：KPMG發布於會計研究月刊2024年6月專欄

票的趨勢,在2023年預算聲明中說明將導入電子發票措施,馬來西亞內陸稅務局(IRB)於2023年10月正式宣布,電子發票措施將延遲至2024年8月1日起逐步實施。

電子發票是供應商和買方之間交易的數位證明,其將取代發票、借方及貸方通知單等紙本或電子文件,預計將對企業對企業(B2B)、企業對消費者(B2C)和企業對政府(B2G)交易產生影響。在馬來西亞,電子化發票應以IRB規定的格式開立,可由相關系統如XML和JSON自動處理,其內容應包含53項應包含項目,包括賣方和買方資訊、商品描述、數量、價格、稅金、總金額、付款方式等資訊。

IRB為負責監督電子發票活動的主管機關,於去年7月發布電子化發票指南,詳細說明電子發票的實施範圍、實施方法、遵循規定、保存記錄、解決常見問題等。此外,IRB還與馬來西亞數位經濟公司(MDEC)簽署合作備忘錄,就電子發票倡議建立合作關係。

電子發票措施實施時間如下:

- (1) 年營業額或收入超過1億馬幣的納稅義務人必須在今年8月1日前實施電子化發票措施。
- (2) 年營業額或收入在2,500萬馬幣至1億馬幣之間的納稅義務人須在明(2025)年1月1日前實施電子化發票措施。
- (3) 其他收入門檻的納稅義務人須在明年7月1日前實施電子化發票措施。

馬來西亞政府計畫透過電子發票措施,支持數位經濟成長並提高馬來西亞稅務管理的效率,防止稅收流失以及協助企業

節省納稅時間和資源，提高國際貿易實體的業務便利性。電子化發票措施的引入為馬來西亞商業環境帶來變革，其對企業帶來的好處包括可簡化會計流程，大量減少計算上之錯誤、數位化轉型、提高營運效率及有助於企業能夠即時且確保報稅數據之正確等；可預期企業也將面臨如主管機關對電子發票合規性審查、技術過渡、數據安全及準確性等挑戰。建議臺商在實施前可先依據IRB發布的電子化發票指南進行影響評估並分析當前電子發票狀態與合規標準間之差距，以盡早做準備。

二、 駐外單位回傳商情彙整

本項工作係定期彙整駐外單位商情資訊，並將駐外單位回傳資訊分為中長程建設計畫（I類）、個別標案計畫（II類）、促參標案計畫（III類）等三大類，自105年度1月起，截至113年6月30日為止，駐外單位回傳之商情資訊共有152件（工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考），詳細資訊可參閱本分析附表內容。

本月份無新增之駐外單位回傳商情資訊。

本報告分析之數據基礎，係自105年度1月起所有駐外單位回傳之商情，惟為方便讀者快速掌握正在效期內之商情資訊，本報告將非新增且已逾時效之商情，另置於「附表 - 已逾時效之商情資訊彙整清單」，供讀者視需要參考。

駐外單位回傳之商情資訊中，中長程建設計畫與個別標案計畫數量最多各有66件，最少為促參標案計畫共計有20件。因中長程計畫案佔總體43%，且工程期程較長，國內業者在取得標案資訊後有較充足的時間備標，因此後續的資訊統計及商情分析將專注在中長程計畫案。

（一）商情資訊分析（國家別）

駐外單位回傳屬中長程建設計畫共計有66件，依建案所在國家別分類，新加坡件數最多有13件，次之印尼有10件，泰國有9件，美國及法國各有5件，菲律賓有4件，馬來西亞及波蘭各有3件，印

度有2件，加拿大、南非、多明尼加、柬埔寨、諾魯、伊朗、紐西蘭、秘魯、貝里斯、越南、澳大利亞及哥倫比亞各有1件。

將前述資料再依所在洲別分類，亞洲有45件、美洲有10件、歐洲有8件，大洋洲有2件、非洲有1件。

(二) 商情資訊分析 (領域)

總計66件的中長程建設計畫依工程領域別分類，建案集中在交通及基礎建設工程共有60件，其次為能源工程6件，可看出交通及基礎建設工程仍為中長程建設計畫中之工程領域類別的大宗。

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
1	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國離岸風電建設計畫	法國目前預定於沿海設有七期離岸風電開發計畫，為滿足淨零排碳需求，建設期程自2012年至2030年。			地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話： 0033156898103 傳真： 0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw
2	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	交通及基礎建設工程	Le Grand Paris Express 大巴黎地鐵環狀線建設計畫	自2011年起預計興建4條地鐵環狀線，連結巴黎周邊地區，總預算達361億歐元，預計2024至2030年完工。	361億 歐元	11,161.04	地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話： 0033156898103 傳真： 0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw
3	駐西雅圖辦事處	美洲	美國	交通及基礎建設工程	連結懷俄明州計畫	美國連結懷俄明州計畫內容包含光纖固網鋪設、管道埋設、寬頻網路服務(下載速度25Mbps、上傳速度3Mbps)，建設期程自2002年至2026年。	3.8億 美元	110.2	機關地址:600 University St., Ste2020,Seattle,WA 98101 USA 承辦人：胡念慈 電話：(206)484-7684 Email：nthu@mofa.gov.tw
4	駐洛杉磯	美洲	美國	交通及基礎建設工程	2028年洛杉磯	一、2028年洛杉磯奧運交通改善計畫 - Measure M方案： (一)洛杉磯計畫在2028年洛杉磯奧運舉辦之前完成28項工程計			機關地址：3660 Wilshire Blvd., STE. 918, Los

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	辦事處經濟組			設工程	奧運相關交通建設	<p>畫(28 by 28')，即Measure M 方案。此一方案工程包括快速道延伸，地鐵線延伸及輕軌與快車道等，多數與LAX國際機場站連通。</p> <p>(二)28項計畫項目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 擴建現有高速公路405、710、5號、10號高速公路之車道容量或延伸至奧運比賽場； 2. 輕軌延伸，包括修建奧運專用的公車快速道； 3. 紫線、金線地鐵之擴建及建立地鐵區域連接中心(Regional Connector)； 4. 洛杉磯河(LA River)自行車道的修建。 <p>二、2028年洛杉磯奧運之機場擴建方案商機</p> <p>(一)為準備2028年洛杉磯奧運之舉辦，洛杉磯計畫擴建LAX兩個新航廈，包括新增24個登機門，以疏解預期2028年奧運所帶來的人潮及旅客。</p> <p>(二)2.新航廈其中1個為「Terminal 0」，共有11個登機門，將緊鄰現有Terminal1；另1個新航廈為「Terminal9」將有12個登機門，並將與目前即將建設之機場電車系統(APM)接通。</p> <p>(三)此一機場擴建方案旨在升級LAX成為洛杉磯世界機場(LAWA)，除新建兩個航廈外，連同改善機場週邊道路、新建航站間之地下通道及相關設施等。</p> <p>三、上述工程標案資訊可至下列3個入口網站查詢並參與投</p>	569億 美元	17,070	<p>Angeles, California 90010 承辦人：黃翠娟 電話：213.380.3644</p> <p>電 郵： losangles@moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>標：</p> <p>(一)LA Metro (business.metro.net)</p> <p>(二)Caltran (www.caltrans.ca.gov)</p> <p>(三)LABAVN (www.labavn.org)</p>			
5	駐印尼代表處	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	雅加達十年九大基礎建設計畫	<p>有關印尼中央政府批准雅加達十年九大基礎建設計畫：</p> <p>一、據此間雅加達郵報報導，印尼中央政府已批准雅加達十年之九大基礎建設計畫，總值571兆印尼盾(折約403億美元)，並將潔淨水源及大眾運輸列為優先發展項目。其中交通項目占最大宗投資預算，佔總預算45%，建設項目包括擴建現長16公里之捷運為223公里、擴建現長6公里之輕軌為116公里、擴建雅加達幹線(Transjakarta)公車路線為2,149公里、擴建高架電聯車路線27公里及更新2萬輛市區小型公車(angkot)等。除交通建設外，尚包含60萬間國宅、潔淨水源覆蓋率達100%、汙水處理系統覆蓋率達81%、防洪及生水供應等，預計所有項目於2030年完成。</p> <p>二、雅加達省省長Anies Baswedan表示，上述大型建設計畫之資金來源主要為貸款。印尼國家發展計畫部長Bambang Brodjonegoro則表示，地方政府建造基礎建設不應過度依賴國家或地方預算，鼓勵以公私合作夥伴關係(PPP)或開放民間投資興建(PINA)等管道，以籌措資金。</p>	403億美元	12,544	<p>地址：17th Floor, Gedung Artha Graha, Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53, Jakarta, 12190, Indonesia 承辦人：蘇秘書晏瑩</p> <p>電話：+62-21-515-3939#127</p> <p>電子信箱：yysu@mofa.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
6	駐澳大利亞代表處經濟組	大洋洲	澳大利亞	交通及基礎建設工程	澳洲政府未來10年加強興建基礎設施一案	<p>一、依據澳洲基礎建設局(Infrastructure Australia, 為獨立法定機構, 負責提出及推動澳洲國內重要之基礎建設)於2021年2月公布之基礎建設優先清單(Infrastructure priority list), 臚列全澳最優先推動項目6項(新南威爾斯州占3項, 維多利亞州2項及昆士蘭州1項)及其他優先推動項目數十項。根據2020-21年財政預算案, 澳洲政府將繼續執行未來10年內增加1,100億澳元全國性交通基礎建設計畫, 以解決主要城市人口快速成長導致之交通雍塞問題, 及提供較完善便利之交通網絡, 讓主要城市與臨近城鎮交通聯繫更加快速順暢。其中最優先6項交通建設包括:</p> <p>(一) 興建西雪梨M12高速公路: 在西雪梨基礎建設計畫下, 興建連接M7高速公路與A9省道, 俾利未來西雪梨機場交通路網建構, 預計於5年內完成。</p> <p>(二) 整治雪梨地鐵(Sydney Metro)系統: 包括整治輕軌線及中央車站, 將有效紓緩雪梨市區雍塞及交通狀況, 預計5年內完成。</p> <p>(三) 興建西雪梨機場(Western Sydney Airport): 提高雪梨之空運容載量, 預計5-10年內完成。</p> <p>(四) 升級墨爾本M80西區環線公路(M80 Ring Road): 預計至2046年墨爾本將增加280萬人口, 此有利減緩交通負載量, 預計5年內完成。</p>	1,100億澳元	23,100	<p>機關地址: 8/40 Blackall Street, Barton ACT 2600 承辦人: 唐永興秘書</p> <p>聯絡電話: +61 2 6120 2030</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>(五) 興建墨爾本東北區聯絡道(North East Link)：興建連接M80環線與M3公路聯絡道，將補足環線公路缺口，預計5-10年內完成。</p> <p>(六) 擴建布里斯本地鐵(Brisbane Metro)系統:預計交通尖峰時間可節省通勤者10分鐘時間，並將為布里斯本帶來發展利基，預計5年完成。</p> <p>二、澳洲目前人口約2,568萬人，預計至2050年將增加1,200萬人。澳洲基礎建設局為國家發展需要，規劃短、中、長交通發展目標及優先項目，俾利相關基礎建設能符合人口增長需求，期透過基礎建設規劃方針促進城市發展及經濟繁榮，並為澳洲各級政府及基礎設施投資者及所有人提供獨立之研究及建議。</p>			
7	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	星柔地鐵系統興建計畫	<p>新加坡聯合早報2017年9月26日報導指出，新加坡公共交通業者SMRT於2017年9月25日在吉隆坡與馬來西亞國家基建公司Prasarana簽署諒解備忘錄(MOU)，將共同籌組名為星柔地鐵系統合資營運公司，負責預計於2024年12月31日前啟用之星柔地鐵系統之設計、製造、籌資、經營、維修暨翻新營運資產(如列車、軌道和系統)等業務。</p> <p>馬來西亞首相署部長阿都拉曼達蘭指出，為避免星馬雙方在決策過程中出現問題，星柔地鐵系統合資營運公司股權將不以50對50比例平分，惟並未透漏雙方所占股權比重。星馬兩國於2017年12月將就星柔地鐵系統簽署雙邊協定，除成立合資公</p>			<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承 辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						司，兩國政府亦將另各自委任一家基礎建設公司，負責資助、興建、管理、維修暨翻新境內基礎設施和地鐵站。阿都拉曼達蘭部長指出，至2017年底簽署雙邊協議前，兩國仍有時間就有關地鐵系統軌道和橋樑設計等細節做出調整。			
8	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	NEDA 馬尼拉都會區地鐵計畫	(2021年3月5日) 日本國際協力機構(JICA)於1973年9月向菲律賓政府提議於馬尼拉都會區建造地鐵系統，菲日雙方政府隨後於2017年簽署貸款協議，透過政府開發援助(ODA)方式推動金額達3,500億披索(約合70億美元)之馬尼拉都會區地鐵計畫，連接Valenzuela City、Bicutan、Parañaque，以及位在Pasay之馬尼拉機場第3航廈。該計畫於2018年開工，預計於2025年完成。菲律賓交通部表示，2021年年底可望開放部分路線營運。本計畫資金共有85%來自日本，利息0.1%，預計於40年內償還，另有12年寬限期。	70 億美元	2,100	機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件：teco.economicdivision@gmail.com
9	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	基礎建設之旗艦計畫	(2021年3月5日) 菲律賓國家經濟發展部(NEDA)於2020年8月中旬批准「建設、建設、再建設」基礎建設旗艦計畫之修訂清單，共計104項計畫，總金額計4.1兆披索(約合820億美元)，涵蓋國家寬頻網路計畫、灌溉專案、交通基礎建設專案，以及菲律賓病毒科學研究院之建案等，其中除24項計畫仍在投資協調委員會(ICC)之評估階段以外，其餘均已啟動。	820 億美元	24,600	機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件：teco.economicdivision@gmail.com
10	駐波			基礎建	2014-2023年	在其基本清單中計涵蓋有220項計畫將於2023年完成。截至2019年已完成118項。	696 億波幣,	5,050	機關地址 :30th Floor, ul. Emili Plater 53, 00-113

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	設工程	國家鐵路計畫	(註:依據2020.7.7波蘭媒體報導,波蘭鐵路運輸公司PKP PLK執行長Ireneusz Merchel 宣布,國家鐵路計畫投資已完成85%或已進入後期階段。目前興建中的工程總值近500億波幣,已完成者達140億波幣。2020年6月底,PKP PLK簽署有史以來最大的合約,未稅淨額為33億波幣,標的為Rail Baltica鐵路在Czyzew-Bialystok間路段之鐵路現代化工程。) 波蘭內閣會議於2022年4月20日通過修正國家鐵路計畫,實施期間從2023年延至2026年	折約188億美元		Warsaw, Poland 承辦人: 陳韻如 連絡電話: 48-22-2130074
11	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	發展水資源相關基礎設施	印尼政府積極落實「永續發展目標」(SDG)及「2020-2024年國家中期發展計畫」(RPJMN),尤其包含實現飲用水及公共衛生設施覆蓋率達100%之目標。目前印尼飲用水覆蓋率已達91.05%,公共衛生設施普及率則達80.92%。 印尼政府推動水資源基礎設施的挑戰包含都市化、氣候變遷、突發的水資源危機、地方政府財政限制以及近年國際COVID19疫情等,而印尼政府的努力如下: (一) 利用61處新建水壩提高飲用水供應穩定性。 (二) 興建飲用水供應基礎設施,優先滿足重點發展地區,包含Kali Dendeng及Labuan Bajo等觀光重點發展地區及中爪哇巴塘(Batang)工業區之需求。 (三) 透過與夥伴大學合作開發特殊碩士學程,培育水資源管理			地址: Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人: 陳建璋 電話: (62-21)515-3939分機212 傳真: (62-21)515-3351 Email : ccchen6@sa.moea.gov.tw

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>領域人才。</p> <p>(四) 運用數位科技及新的監控系統，改善自來水公司績效及管理能力。</p> <p>(五) 印尼2008年至2022年間，透過落實「社區供水計畫」(Pamsimas)及「公共衛生普及計畫」(Sanimas)，成功在印尼408個縣市及37,000個村鎮加速建造水資源基礎設施。為克服融資困難，印尼公共工程部持續邀請私人企業透過公私合作模式等方式，鼓勵企業參與印尼「飲用水供應系統」(SPAM)建設項目。</p>			
12	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	5項高速公路建設	<p>印尼公共工程及住房部(PUPR)高速公路局(BPJT)正推動5項高速公路建設案，包含：</p> <p>(一) Kamal-Teluk Naga-Rajeg高速公路：自雅加達北部向西延伸，全長39.2公里，目前正由專業團隊評估中。</p> <p>(二) Cikunir-Ulujami高速公路：自雅加達西部貫穿市區連結雅加達東部，全長21.5公里，目前相關單位進行談判中。</p> <p>(三) Kediri-Tulungagung高速公路：位於東爪哇之南北縱貫公路，全長44.51公里。</p> <p>(四) Bogor至Serpong高速公路(經Parung)：自雅加達南郊西爪哇省Bogor地區延伸至雅加達西郊萬丹省Tangerang南部地區，全長31.12公里。</p> <p>(五) Sentul Selatan-Karawang Barat高速公路：自雅加達南郊</p>			<p>地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email : ccchen6@sa.moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						<p>Bogor地區向東北延伸至西爪哇Karawang地區，全長61.5公里。</p> <p>(六) 印尼政府規劃自2024年至2030年，持續在大雅加達都會區改善及擴張高速公路網以改善大雅加達地區交通。</p>			
13	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	能源工程	9個地熱發電區	<p>印尼國家電力公司(PLN)規劃開發9個地熱發電工作區，以支持政府加速能源轉型，實現「2060年淨零排放目標」(NZE)。預計開發的9個地點如下：</p> <p>(一) 摩鹿加省Tulehu地區；</p> <p>(二) 東努沙登加拉省(East Nusa Tenggara)的Atadei地區；</p> <p>(三) 摩鹿加省南哈瑪黑拉島(South Halmahera)的Songa-Wayaua地區；</p> <p>(四) 西爪哇省Tangkuban Perahu地區；</p> <p>(五) 中爪哇省Ungaran地區；</p> <p>(六) 明古魯省(Bengkulu)的Kepahiang地區；</p> <p>(七) 東努沙登加拉省Okalle Ange地區；</p> <p>(八) 東努沙登加拉省Gunung Sirung地區；</p> <p>(九) 南蘇門答臘省(South Sumatra)與南榜省(Lampung)交界的Ranau湖一帶。</p> <p>PLN已取得許可證，可開發印尼地熱能源。上述9個地熱發電區倘全數開發完畢，預計發電量可達260千瓩(MW)。第一階段將優先開發Tulehu、Songa-Wayaua、Atadei及Tangkuban</p>			<p>地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機212 傳真：(62-21)515-3351 Email : ccchen6@sa.moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						Perahu等地。			
14	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	基礎建設工程	2020至2027年基礎建設公私合營(PPP)計畫最新進展與研析	泰國政府於2020年公布2020至2027年基礎建設公私合營(PPP)計畫，宣示將推動92項PPP計畫，預計投資金額達1.09兆泰銖，盼透過促進私部門參與推動基礎建設發展。據泰國國有企業政策辦公室2022年11月發布最新版本之2020至2027年基礎建設PPP計畫書，泰國目前計畫之PPP已擴增至177項，規模約達1.15兆泰銖，其中21項列為優先計畫，規模約為5,977億泰銖；11項列為普通計畫，規模約為2,404億泰銖；85項列為倡議，規模約為3,092億泰銖。	1.15兆泰銖	10,243	地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555#384 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@sa.moea.gov.tw
15	經濟部國際貿易局	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	馬尼拉捷運4號線專案	駐菲律賓代表處經濟組接獲DOTr邀請，112年5月4日參加由亞洲開發銀行及亞洲基礎建設投資銀行舉辦之馬尼拉捷運4號線工程專案市場參與說明會，該活動邀請32國使館及相關業者等與會，介紹該專案內容、建築設計及工程期程等資訊，並盼藉活動後蒐集與會專業人士對工程內容及設計之建議，再據以設計標案內容。			地址：臺北市湖口街1號 承辦人：王存安 聯絡電話：02-23977392 傳真： 電子郵件： zacklolz@trade.gov.tw
16	駐泰國代表處經濟	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	南部陸橋計畫	南部陸橋計畫將分為4個執行階段，第1階段投資規模約為6,100億泰銖；第2階段投資規模約為1,650億泰銖；第3階段投資規模約為2,290億泰銖；第4階段投資規模約為851億泰銖，該計畫將涵蓋春蓬府及拉廊府港口之發展建設，以及連結兩個	1兆泰銖	8,900	地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit 66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
	組					港口之陸路運輸，包括高速公路及標準軌距雙軌鐵路(standard-gauge double-track railway)，運輸計畫全長預計約93.9公里。			電話：66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@sa.moea.gov.tw
17	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	清邁府交通系統升級	<p>為推動清邁府交通系統升級，泰國交通部將優先推動道路、公共運輸及輕軌建設發展。在道路建設發展方面，包括進一步發展全長18公里、連接第11號國道及第1141號國道的第一清邁府環路（ring road），以及全長53公里、位於第121號國道的第三清邁府環路。此外，將推動第三清邁府環路在Mae Rim區及Muang Thon Pao區之發展，該部刻針對此部分進行土地徵用成本評估。</p> <p>在公共運輸建設發展方面將聚焦發展鐵路系統及公車系統，鐵路系統三主線包括全長12.5公里、途經12個站牌的紅線；全長10.5公里、途經13個站牌的藍線；全長12公里、途經10個站牌的綠線。而公車系統行車路線預期將涵蓋7個主要幹道上89公里之路程，以及7個次要幹道上85公里之路程，並以推動公車電動化為未來發展目標。</p> <p>在輕軌發展方面，該部計劃建立連結Nakhon Ping醫院及Mae Hia Saman Samakkee交叉口間之輕軌運輸系統。另將與日本合作開發連結清邁府及曼谷之高速鐵路系統。</p> <p>Surapong部長並表示為達成前揭目標，已責成高公局</p>			<p>地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit 66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話：66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@sa.moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						(Department of Highway) 擬定相關預算及未來3年發展計畫，以解決清邁府刻面臨之交通問題。			
18	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	大型海堤	為加強爪哇島北海岸防洪及改善地層下陷問題，印尼政府(包含經濟協調部、土地空間規劃部、公共工程暨住房部、海事漁業部及國防部國防大學等)規劃逐步在該地建造大型海堤(Giant Sea Wall)，全案預計花費500至600億美元，其中第一階段將斥資164兆印尼盾(約105億美元)。另全案恐需時30至40年，第一階段預計在雅加達北海岸地區建設海堤、河堤及泵站等。第二階段預計於2030年前在雅加達北海岸西側建立開放式堤壩。第三階段規劃於2040年前在雅加達北海岸東側建設海堤。未來再逐步延伸到爪哇島北海岸其他地區。	600 億美元	18,000	地址：Gd. Artha Graha 17th Floor. Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia 承辦人：陳建璋 電話：(62-21)515-3939分機 212 傳真：(62-21)515-3351 Email： ccchen6@sa.moea.gov.tw

個別標案計畫(II類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	標案 截標日	經費	總額 (台幣)	聯絡方式
本期無此類計畫資訊										

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
1	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國高速公路廳舉辦佛統府至查安高速公路公私合營(PPP)工程計畫	<p>一、依據駐泰代表處 111 年 8 月 22 日泰經字第 1110000769 號函說明泰國高速公路廳(Department of Highway)於 111 年 8 月 19 日舉辦佛統府(Nakhon Pathom)至查安(Cha Am)高速公路 PPP 工程計畫市場諮詢線上會議，本案目前尚處初步研議階段，惟考量我國智慧交通科技產業具國際競爭力，後續仍關注本案進展，俾掌握泰國智慧交通公共工程商機。</p> <p>二、本案市場諮詢線上會議，初步說明計畫內容並開放業者提問，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下：</p> <p>(一)佛統府至查安高速公路工程計畫為 M8 高速公路的一部分，預計總長 109 公里，目標銜接 M81 高速公路(Bang Yai-Kanchanaburi)及南部 M8 高速公路(ChaAm-Chumpon)，以促進境內物流運輸及觀光產業發展。</p> <p>(二)預估本計畫分成兩階段：</p> <p>1. 第 1 階段：設計和建造工程，包括高速公路、休息站等相關建築物，計畫期程約 3</p>	PPP	泰國	1,225 億 1,500 萬	1,023 萬 5,600 元	<p>機關地址： 1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119- 3555 #358 傳真： 66-2119-3571 Email： yhtuan@moea.gov .tw</p>

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>2. 第2階段操作及維護，包括收費運營管理計、系統維護及高速公路維護等，計畫期程預估超過30年。</p> <p>(三)諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <p>1. 相關業者針對本案提出計畫期程、PPP架構、道路設計、佛統府徵地爭議等問題，惟泰國高速公路廳回復本案仍處初步評估階段，相關問題將攜回研議，下次會議時間仍待確認。</p> <p>2. 收費系統需求：泰國高速公路廳僅表示將採封閉式收費系統(closed toll system)及多車道自由流收費系統(M-Flow)，惟尚無法確</p> <p>3. 認確切需求及設計。</p>					
2	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎設施	林查班港B1-B5及A5碼頭公私合營(PPP)工程計畫	<p>一、泰國港口管理局(PAT)於111年5月6日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第2場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之B1-B5及A5碼頭之日後規劃進行簡報，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下：</p>	PPP	泰國			<p>機關地址： 1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱</p>

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式	
							<p>(一)緣起：隨著新興科技發展促使國際商港與海運競爭白熱化，PAT盼藉B1-B5及A5碼頭原營運權契約到期之際，透過PPP工程計畫遴選合適之業者，以提升林查班港之整體競爭力（謹按：目前B2碼頭係由長榮海運營運，長榮海運在109年3月31日契約到期後申請延長使用權至114年3月31日）。</p> <p>(二)4種港口模型分析：提出包括維持B1-B5為各自獨立之碼頭、整併部份碼頭(B1+B2、B3+B4+B5或B1+B2、B3+B4、B5)及整併B1-B5為同一碼頭等4種港口模型，並分析各模型之利弊，若維持B1-B5為各自獨立之碼頭將有利促進營運商間之良性競爭，惟恐降低港口交通及物流效率。</p> <p>(三)發展綠色港口：將推動港口內採用電動起重機及電動車，以利發展林查班港為綠色港口並降低營運成本。</p> <p>(四)PPP模式：將採PPP Net Cost模式，亦即私部門擁</p>						<p>電話 :66-2119-3555 #358 傳真 : 66-2119-3571 Email : yhtuan@moea.gov.tw</p>

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>有完整營運管理權及收益權。</p> <p>(五)第2場市場諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 推動港口硬體設備升級時，應同等重視港口勞動力數位能陳雲林的第二場例行十時起至力之建構。 2. 在遴選PPP夥伴時應將業者具備之經驗、know-how、人脈網絡等納入考量。 3. 建議營運許可期至少長達30年，俾極大化港口運作效能。 <p>二、泰國港口管理局(PAT)於111年7月12日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第3場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之B1-B5及A5碼頭之日後規劃進行簡報，簡報摘要如下：</p> <p>(一)3種港口模型分析：提出包括整併部份碼頭(B1+B2、B3+B4+B5或B1+B2、B3+B4、B5)及整併B1-B5為同一碼頭等3種港口模型，刪除前次會議提出B1-B5為各自獨立之碼頭選項。</p>					

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>(二)營運權契約期限：為確保所有碼頭之同步發展，B1-B4碼頭之新營運權契約將自114年開始，B5及A5碼頭則自115年開始，前揭碼頭之新營運權契約均將於144年到期，得標業者將獲得最長30年之營運權契約。</p> <p>(三)發展綠色港口：為提升港口整體競爭力，將要求投標業者提出包括自動化設備、電動車、充電站部署等規劃做為評選依據。</p> <p>(四)第3場市場諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.碼頭新購之工具機及設備是否有國產化要求：尚待確認。 2.泰國投資促進委員會(BOI)投資優惠之適用情形：BOI官員表示本案先由身為計畫主持人之PAT向BOI提出說明文件，方可研議適宜之投資優惠方案，並強調倘PAT未經前述程序即發布招標文件，得標業者將無法取得BOI投資優惠。 <p>(五)其他備註：</p>					

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>本次會議簡報資料下載網址： https://drive.google.com/file/d/1FAvj0T3cKmFeoRAMyy_SseahSPjzAyD/view?usp=drivesdk</p>					

已逾時效之商情資訊彙整清單

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億)	聯絡方式
1	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	跨國地鐵業者於新加坡擴大工程團隊	日前新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠出席第七屆基礎設施維修論壇時提及，將力求與工程業者或器材製造商建立長期和互惠互利關係，鼓勵外國業者在新加坡招聘工程專才與投入資源。近年新加坡陸路交通管理局和相關地鐵業者積極招募鐵路人才，預估截至2030年，總數將達逾1萬5,000人。渠指出，興建中之湯申-東海岸線、擬建中之裕廊區域線和跨島縣、已達15年壽命之東北線以及數年後須開始翻新子系統之環線，均將為工程業者帶來合作機會。			機關地址:460 Alexandra Rd #23-00, PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 吳秘書佳樺 連絡電話: (65)65000126 電子郵件:tpetrade@singnet.com.sg
2	駐哥倫比亞代表處	美洲	哥倫比亞	交通及基礎建設工程	哥倫比亞波哥大捷運1號線	波哥大捷運1號線工程總預算達13兆哥倫比亞披索，約折合45億美元，預計2019年10月動工，2024年完工啟用，起點為波哥大西南邊的Portal de las Américas 公車總站經Villavicencio大道、5月1日大道及1號大街，之後往北沿Caracas大道至72街，全長23.96公里，包括16個捷運站，其中10站與Transmilenio快捷公車系統共站，每小時最大載客量為7萬2,000人。			地址：Cra. 11 No. 93-53, Ofi. 501, Bogota, Colombia 承辦人：經濟組 電話：57-1-6351138 電子信箱： colombia@moea.gov.tw
3	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國生態轉型國務部發布 Fessenheim核電廠舊址之300MW太陽能	一、法國生態轉型國務部本(7)月公開發布將於 Fessenheim 核電廠舊址公開招標 300 MW 太陽能電廠的標案細節。該 300MW 的標案中有 200MW 為地面型太陽能電廠，裝置容量在 500kW 至 30MW 之間，另外 100MW 為屋頂型太陽能發電，裝置容量小於 8MW。 二、該標案將分成 3 階段，分別為 2018 年底、2019 年中，以及 2019 年底。第一階段的標案，將招標 40MW 的地面型太陽能電廠、15MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 500kW 至 8MW)與 8MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 100kW 至 500kW)。在第二與第三階段的標案，分別將招標超過 80MW 的地面型太陽能電廠，以及 30MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 500kW 至 8MW)與 10MW 的屋頂型太陽能發電(裝置			機關地址: Carrera 11 No. 93-53, Oficina 501, Bogota, D.C., Colombia 承辦人: 林政偉 連絡電話: 57-1-6351138 電子信箱: zwlin@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

				發電廠 標案	容量介於 100kW 至 500kW)。				
4	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	東海岸鐵路計畫(ECRL)	<p>新加坡媒體報導，馬來西亞準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本繼續興建一案。</p> <p>一、新加坡聯合早報本(2018)年6月24日報導指出，馬來西亞財政部長林冠英表示，馬國政府準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本再決定是否繼續進行，而「新隆高鐵(HSR)」則係馬國將檢討以便決定是否繼續發展之專案，兩者並不相同。</p> <p>二、馬國新任政府原本計畫取消上述兩項計畫，惟因須支付高額賠償金而有所保留。若取消東海岸鐵路計畫，需支付高達220億馬幣賠償金；至於新隆高鐵計畫違約金，依據馬國首相馬哈迪說法為5億馬幣。</p> <p>三、針對新隆高鐵計畫最新進展，林冠英部長表示，馬來西亞政府以研究相關工程及財經等方面事宜，並已指示新任總檢察長就相關法律問題進行研究，以便在與新加坡展開討論前能更清楚瞭解全貌。</p> <p>四、至於東海岸鐵路計畫，馬來西亞政府擬與承建中資企業「重新磋商」，降低不斷飆升的成本，再繼續執行此項目，因馬國已投入200億馬幣。林冠英部長拒絕透露準備削減多少成本或修改那些協議條款。</p>			<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963</p> <p>承辦人: 陳組長永乾</p> <p>連絡電話: (65) 6500 0118</p> <p>傳真: (65) 6271 9885</p>
5	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內U-Tapao機場拓建	<p>駐泰國代表處經濟組出席泰國海軍以「探索U-Tapao機場拓建開發計畫市場」為題舉行之研討會情形：</p> <p>一、駐泰國代表處經濟處於本(107)年6月15日出席負責規劃泰國東部經濟走廊(EEC)U-Tapao國際機場之泰國皇家海軍在海軍基地舉辦之旨揭研討會。該研討會邀請EEC辦公室秘書長Dr. Kanit，以及負責該機場規劃、草擬公私合營(PPP)模式招標文件及環境影響評估的AECOM工程顧問公司及安侯建業(KPMG)等向潛在具投資意向之企業及單位，說明該計畫效益風險評估及公私合營(PPP)模式權責分配等資訊，並盼公眾及與會代表表達意見，以做為修正標案文件及環評</p>			<p>機關地址:20F. 195 South Sathorn Road, Bangkok. Thailand</p> <p>承辦人:李明錚</p> <p>聯絡電話:+66(0)26700200</p> <p>電子郵件: mclivincen@gmail.com</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

				開發計畫	報告之參考。				
6	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊 (EEC) 區域內 Laem Chabang 貨櫃深水港工程	<p>泰國交通部於本年5月3日在曼谷舉辦之旨揭PPP說明會。該會議由泰國交通部次長 Pailin Chuchottaworn 致開幕詞後，進行 Laem Chabang 貨櫃深水港第三期工程說明，該會議吸引包括政府官員、重要各國工商代表、外國使節、媒體記者等約500餘人與會。該說明會摘要如下：</p> <p>(一) 深水港第三期工程：</p> <p>1.綠色港口：港區能源以再生或永續發展能源為主，發展以風力及太陽能發電供電系統，降低二氧化碳排放。</p> <p>2.自動化：港區貨櫃吊桿作業系統、自動導航車輛(AGV)系統，其自動化比率盼能逐年提高至100%。</p> <p>3.港區公共工程：港區將建構一座RIRO(roll in roll out)碼頭及4座貨櫃場；Laem Chabang 貨櫃深水港吞吐量將達1810萬TEU(20尺貨櫃單位)，RIRO 汽車承載量為100萬輛。</p> <p>(二)重要時程：本年5月2日舉行公眾說明會；6月徵詢公眾意見；7月回應公眾意見及修正招標文件(TOR)；8月公布TOR及展開招標；11月與得標廠商協商；12月與得標廠商完成簽約，預期2019年1月展開工程。</p> <p>(三)其他：上述公眾意見除工程外，亦將包括：港區漁撈作業、漁民溝通、CSR、環境影響等。</p>			<p>機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120</p> <p>承辦人:楊秘書馥如</p> <p>聯絡電話:+66-2-6700200</p> <p>電子郵件: fryang2@moea.gov.tw</p>
7	駐洛杉磯辦事處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	洛杉磯交通運輸工程	<p>駐洛杉磯辦事處經濟組 王組長拜會美商KOA工程顧問公司 林董事長，洽談如何協助我商參與洛杉磯地區之交通運輸工程商機，會談要點如下：</p> <p>(一)林董事長表示該公司業務主要為從事交通運輸工程之設計及監造，全美有5個據點，員工約140人。臺灣設有分公司，雇用一百多人，承接道路工程、高速公路匝道、輕軌捷運等設計及監造。</p> <p>(二)由於洛杉磯將於2028年舉辦奧運，為疏解交通阻塞狀況及因應未來需求，洛杉磯交通局預計在未來40年籌集1,200億美元資金進行</p>			<p>機關地址：3660 Wilshire Blvd. #918. Los Angeles, CA90010</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

					<p>交通路網的改善工程，如機場輕軌捷運、智慧交通運輸系統、路面修繕、金線輕軌延伸等，目前已有來自日本、韓國、西班牙、法國及英國等工程公司積極爭取標案。</p> <p>(三)林董事表示渠曾於104年獲經濟部貿易局委託貿協「爭取全球政府採購商機專案」安排，赴臺向工程及交通設備系統整合業者簡報前述商機，惟我商反應並不熱絡，原因可能是參與美國工程要繳交押標金及履約保證金，廠商資金負擔沉重(另據林董事長告稱，本地採購工程之押標金為投標金額15%，履約保證金為營造成本5%)。</p> <p>(四)王組長表示，本組近來拜會若干本地臺資銀行據告，該等銀行對於我國上市或上櫃公司提供優惠利息貸款，可不用提供擔保，倘獲銀行供免擔保品之方式協助，或可解決資金問題。本案建議未來倘我業者有意願參與旨揭交通工程標案計畫，可先在美國設置分公司及尋找與當地工程設計及監造工程公司合作，以爭取政府標案龐大商機。</p> <p>詳細資料可參照以下網址：http://theplan.metro.net/wp-content/uploads/2016/10/factsheet_measurement.pdf</p>			
8	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	<p>新加坡設立「亞洲基礎設施發展局」，要成為區域融資重要平台</p> <p>東協近年發展迅速，帶動基礎設施需求上揚。根據亞洲開發銀行(ADB)預測，2016年至2030年，東協基礎設施投資需要2.8兆美元，相當於每年1,840億美元。由於基礎設施需求顯著增加，這些需求不能僅靠公共領域融資，更需要私人領域投資。為鼓勵更多私人資本參與基礎設施項目，渠呼籲，東協成員國因群策群力，致力把東協基礎設施融資，發展成為可投資的主流資產類別，提升各成員國的生產力和長期經濟潛力，促進公共部門和私人領域的合作關係，以吸引更多私人資本投入基礎設施項目，讓基礎設施發展繼續成為東協經濟成長的強大動力。</p>			<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963</p> <p>承辦人: 陳組長永乾</p> <p>連絡電話: (65) 6500 0118</p> <p>傳真: (65) 6271 9885</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

9	駐印 尼代 表處 經濟 組	亞洲	印尼	交通及 基礎建 設工程	印尼雅 萬高鐵 計畫執 行報導	<p>雅加達萬隆高速鐵路計畫全長150公里，最高時速300公里，造價55億美元，為中國大陸「一帶一路」在印尼的指標工程。本案計畫提出後由日本與中國大陸競標，印尼政府於2015年9月宣布由中國大陸得標，原本預計2019年完工，但由於徵地計畫至今只完成一半，因此印尼政府已表示將延期完工。本案中國大陸得標因素為，同意印尼方提出不使用政府預算、不提供主權擔保的要求，同意與印尼成立合資公司，印中高鐵公司為中國鐵路總公司與印尼Pilar Sinergi BUMN Indonesiae公司(印尼國營建築公司威卡(WijayaKarya、WIKA)出資38%，與其他3家印尼國營企業，包拓農養營運公司Perkebunan Nusantara VIII、鐵路公司Keret a Api Indonesia(KAI)、公路服務公司Jasa Marga等之合資公司)，以企業對企業合資方式成立的中印聯盟財團公司，CDB承諾將提供KCIC高達 59 億美元的貸款。印尼海事統籌部部長魯夫特(Mr. Luhut Binsar Panjaitan)表示，雖然雅萬高鐵在興建過程中的確遭遇到種種問題，但政府將設法克服困難，絕對會按照原定計畫推動，並預計將於2019年底或2020年初竣工。</p>			<p>機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.</p>
10	駐印 尼代 表處 經濟 組	亞洲	印尼	交通及 基礎建 設工程	亞洲開 發銀行 將於 2018年 向印尼 提供20 億美元 基礎建 設貸款	<p>一、ADB知識管理與永續發展副總裁班龐(Mr. Bambang Susan tono, Vice-President for knowledge Management and Sustainable Development)日前於雅加達表示，ADB每年可提供印尼20億美元貸款供印尼建設基礎設施、水利灌溉與進行職業教育。 二、班龐副總裁強調，人力資源質量的提高為世界各國的焦點，許多國家都深信，人力資源質量成長為經濟成長的關鍵。並補充道，印尼人力資源質量仍須提高，以免落後於各鄰國。</p>	20億 美元	600	<p>機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

11	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通、基礎建設工程及都市更新	2018年新加坡建築業市場預測報導(含私宅與公共工程)	新加坡建設局(BCA)預估本年公共工程合約總值將達160億至190億星元，高於去年之155億星元。新加坡本年公共工程合同項目包括新加坡陸交局(LTA)之南北交通廊道(North-South Corridor)、公用事業局(PUB)之深隧道陰溝系統(DTSS)第二階段工程、樟宜機場集團第三跑道之剩餘工程、地鐵系統以及各種醫療設施工程等。 至於新加坡私人領域建設需求則預估將自去年90億星元增加為100億至120億星元間，其中私宅建築合同可達36億星元。BCA表示，新加坡建築業經歷三年平穩走勢，未來五年建築需求將穩定上揚，於2022年達350億星元，預料主要需求將來自政府組屋(國宅)、醫療與教育設施、樟宜機場第五航站大廈各類設施、地鐵和高鐵工程等。	260億星元 ~310億星元	約新臺幣5,720億元 ~6,820億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
12	駐越南代表處經濟組	亞洲	越南	交通與基礎建設工程	2017年胡志明市投資促進研討會	「都市鐵路管理委員會」(Management Authority for Urban Railways)代表簡報目前在胡志明市興建中與規劃中的捷運路線，盼能透過政府開發援助(ODA)、政府民間共同參與(PPP)等方式，鼓勵外資積極參與，其中第1號線捷運斥資24.9億美元，由日本政府資助，預計2020年竣工。			機關地址:No. 336,Nguyen Tri Phuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人:黃王維 連絡電話:8428-38349195
13	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	製造/裝配設計/建材相關	製造和裝配設計相關專案	新加坡財政部長王瑞杰本(2017)年10月3日出席綜合建設預置結構樞紐-Greyform Building開幕典禮時宣佈，星國政府擬於明(2018)年底前推出約60項製造和裝配設計相關專案供業者投標。過去新加坡建設局(BCA)係於每年年初提供新加坡建築業相關需求資料，然為讓業者提前進行資源規劃，BCA官網本年10月3日發表首個製造和裝配設計(Design for Manufacturing and Assembly, DfMA)科技相關標案訊息，並以專案總額和科技種類劃分。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
14	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	總值7億星元之公共基礎建設項目	新加坡國家發展部長兼財政部第二部長黃循財本(2017)年9月28日出席新加坡建築商公會80周年慶時表示，新加坡政府將提前推出總值7億星元之公共基礎建設項目，以供新加坡建築業未來兩年競標承建，進而協助提振近一年來萎靡不振的建築業；星國政府先前發表本年財政預算案時已宣布展開首批7億星元公共基礎建設項目專案，爰截至目前推動總值將達14億星元。前述公共基礎建設項目主	7億星元	約新台幣156億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

已逾時效之商情資訊彙整清單

						要為總值1億星元以下的小型工程，例如翻新民眾俱樂部和建造走道等，俾利新加坡中小企業亦有機會競標。			
15	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	國際基礎建設專業人士轉業計畫(PCP)	新加坡貿工部(工業)部長億華人本(2017)年9月26日出席第七屆亞洲—新加坡基礎建設圓桌論壇(Asia-Singapore Infrastructure)和勞動力發展局(WSG)將聯合推出全新的國際人才，為區域蓬勃發展的基礎建設投資每年將高達2兆3,000萬星元，較2009年成長逾一倍。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
16	財團法人國際合作發展基金會	美洲	貝里斯	基礎建設工程	貝里斯文化之家與周邊擴建計畫	旨接計畫招標單位為貝里斯政府，有意參與投標者敬請於本(106)年7月14日、8月18日前分別將意向書(Expression of Interest)、投標文件(Bids)送計畫書工程管理顧問Belize Infrastructure Limited主辦人 Sandra Cuello。 詳細邀標資料與聯絡方式請詳以下網站 https://www.icdf.org.tw/ ，首頁>採購訊息>採購公告(本會貸款案之外國政府採購)。			地址:台北市天母西路62號9巷12樓 聯絡人: 林淳縈 連絡電話: (02) 28732323 #510 傳真: (02)28766485 電子信箱: t.y.lin@icdf.org.tw
17	駐馬來西亞代表處經濟組	亞洲	馬來西亞	交通及基礎建設工程	吉隆坡-新加坡高速鐵路招標案(隆新高鐵)	馬來西亞首相慕尤丁於2021年1月1日宣布隆新高鐵建設案破局，新加坡及馬來西亞皆同意終止隆新高鐵之興建，馬國將賠償新加坡已投入之資金。	192億新元	4,327	駐馬來西亞代表處經濟組 機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jalan Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 李家慶 連絡電話: 603-21620021 電子郵件: cclee@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

18	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	印度	交通及基礎建設工程	印度安德拉州新首府阿瑪拉瓦提市新創開發區	新加坡與印度安德拉(Andhra Pradesh, AP)州政府於2014年底簽署合作諒解備忘錄，以協助後者進行新首府總藍圖規劃。本案由星國星橋騰飛集團(Ascendas Singbridge)與勝科工業獨資子公司勝科城鎮發展(Sembcorp Development)組成財團，頃於本年5月15日取得AP州政府頒發決標信，並將與該州屬下阿瑪拉瓦提發展公司組成「阿瑪拉瓦提發展夥伴」聯營公司，共同開發該州新首府A市占地6.84平方公里之新創開發區。			機關地址:台北市湖口街1號 承辦人:李強 聯絡電話:(02)23977258 傳真:(02)23584339 電子郵件:chianglee@trade.gov.tw
19	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	曼谷至華欣高鐵計畫案	此建案為南向高速鐵路計畫的第一階段，路線為Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣)，其計畫路線詳述如下： (1) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 為南向高速鐵路計畫的第一階段，長度總共211公里，起點為曼谷Bang Sue挽賜站，行經三個省(Nakhon Pathom (佛統府)·Ratchaburi (叻丕府)·Phetchaburi(佛丕府))。終點站在Prachuap Khiri Khan (巴蜀府) Hua Hin(華欣)站。 (2) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 段包含四站，佛統站以現有車站去設計，其餘三站分別為叻丕站，佛丕站，華欣站為新建造和設計以服務高速鐵路和連接雙軌服務。	1,001.25億泰銖	886	機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
20	駐加拿大代表處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	美墨邊境建牆標案	據專家估計，美墨邊境牆造價預估約80~210億美元，長達2,000英里或3,200公里，加國Senstar公司總裁Brian Rich即表示，美墨邊界牆可能是目前國際上規模最大之政府工程採購案，商機非常龐大。	210億美元	6,720	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, Ontario, 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 聯絡電話: 1-613-231-5025 傳真:1-613-231-7414

已逾時效之商情資訊彙整清單

21	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	MRT捷運粉紅線專案顧問服務	泰國捷運局徵求MRT捷運粉紅線專業顧問服務案一案歡迎我對旨接專案顧問(PC)有興趣之顧問公司或團體參與。 這項工程專案包含土木建設工程、維護系統工程、營運維護服務建置以及諮詢服務，皆應由特許承接廠商出資承包。泰國地鐵局(MRTA)預計根據其地鐵局法規，透過公平公正公開的方式，將專業顧問諮詢服務投入此共計33年3月的工程專案。			機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
22	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃	新加坡樟宜機場集團2017年3月8日發表新聞稿宣布，已評選包括:1.英國Grim shaw Architects與DP建築師事務所；2.紐約KPF建築師事務所與Heatherwick Studio、James Corner Field Operarions、Architects 61和Lead 8；3.Safdie建築師事務所與Skidmore、Owings & Merrill、盛裕控股集團和雅思柏件所等三組財團成為樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃競標者。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
23	駐祕魯代表處經濟組	美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	多年期公共投資管理要點案	另祕魯投資署署長Alvaro Quijandria 曾表示，本年度迄今中央政府已頒布之公共投資案，其中有24件屬高複雜度，預算估約60億美元，42件屬中等複雜度，預算估約185億美元，冀盼落實公共投資案能縮短城鄉與社會差距。	245億美元	7,840	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Ca macho, La Molima, Peru 承辦人:許博翔 連絡電話:+51-1-4378323
24	駐美投資貿易服務處	美洲	美國	交通、基礎建設工程及都市更新	2017年紐約州及康乃狄克州施政計畫	紐約州州長(Cuomo)自2017年1月3日至1月12日陸續發布2017年施政計畫內容，就經貿相關建設議題摘錄如下: ※ 2017年甘迺迪國際機場轉型計畫 ①仿效2016年拉瓜地國際機場重建計畫，呼籲民間投資70億美元更新甘迺迪機場。 ②注資15億至20億美元，改善機場的聯外高速公路及交流道。 ③停車場擴建。 ④增建機場鐵路、改善紐約地鐵及長島鐵路。 ⑤新建航廈及遷建舊航廈			機關地址:1 East 42nd Street, 8th F1. New York, NY 10017 承辦人:趙麗君 連絡電話:21 - 2-317-7393

已逾時效之商情資訊彙整清單

						<p>⑥ 擴建飛機滑行道、增加新跑道。</p> <p>※ 2017年增設50座電動車充電站計畫</p> <p style="padding-left: 2em;">Cuomo州長建議設立500座新工作場所充電站和69座高速公路旁的充電站。適合我國綠色充電設備廠商參與合作拓銷。</p> <p>※ 2021年前關閉印地安角(Indian Point)核能電廠計畫</p> <p style="padding-left: 2em;">依據聯邦許可更新協議2020年4月關閉2號反應堆、2021年關閉3號反應堆。因廢核後的替代能源填補，適合我國綠色能源廠商合作拓銷。</p>			
25	外交部亞太太平洋司	亞洲	泰國	基礎建設工程	2016-2022年泰國交通運輸基礎建設戰略及方案	泰國未來八年交通規劃建設藍圖，含括海陸空運基礎建設		17,311	<p>承辦人: 莊薦任科員兩千</p> <p>連絡電話: 23482835</p> <p>email:ycchuang@mofa.gov.tw</p>
26	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協G2B基礎建設投資論壇	<p>(2016年11月11日)</p> <p>「2025東協連結綱要計畫」(Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, MPAC 2025)，盼以基礎建設、數位創新、物流、法規調和、人員移動等來增進東協國間的聯結，其中以基礎建設為首要環節，論壇中共釋出9個東協基礎建設計畫，總金額約458.4億美元，包括西爪哇省的Kertajati機場、北蘇門答臘省的Kuala Tanjung港、雅加達機場鐵路線、雅加達-泗水高鐵、印尼北蘇拉維西省Bitung至菲律賓Davao航運線、印尼35,000百萬瓦電力發展計畫、Yogyakarta-Bawen高速公路計畫、Sukabummi-Ciranjang-Padalarang高速公路計畫、寮國3號高速公路計畫等，其中8個位於印尼境內，1個位於寮國境內。</p>	458.4億美元	14,669	<p>機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia.</p> <p>承辦人: 蔡京樺</p> <p>連絡電話: (62-21)515-3939 分機212</p> <p>傳真:(62-21)515-3351</p>
27	僑務委員會	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	日馬集團股份有限公司	<p>(105年11月7日)</p> <p>日馬集團股份有限公司吳董事長乃貴係留台校友，為檳城留台同學會永久名譽會長及會務顧問，經常協助辦理來台升學相關業務。該</p>			<p>機關地址:10055台北市中正區除州路5號15-17樓</p> <p>承辦人: 簡楨男</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

					司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作	公司為馬來西亞上市公司，除生產瀝青混凝土和采石之製造外，本年亦專注於檳城之住宅及商業產業綜合發展計畫，以及位於北海渡輪碼頭相鄰的Marvel View商業發展計畫。該公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作。			連絡電話: 23272722 電子郵件:florian@ocac.gov.tw 傳真:23416926
28	駐紐西蘭代表處經濟組	大洋洲	紐西蘭	基礎建設工程	紐西蘭Beca工程顧問公司合作商機	(2016年10月25日) 紐西蘭Beca工程顧問公司係1918年於紐西蘭成立，目前全球計有19個據點，員工約3000人，主要營業項目為機場、道路、港口、水道等基礎建設，並提供商業大樓、大型食品工廠等營建顧問、工程監督、成本估價與管控以及管理軟體與技術服務等。Beca公司曾參與奧克蘭Sky Tower、澳門塔支興建，目前並注重環境永續發展之設計，例如在新加坡進行一項零能源大樓工程，大幅提高大樓之再生能源的使用，係亞太地區大型工程專業服務公司。駐紐西蘭代表處經濟組楊組長於10月21日赴奧克蘭拜會Beca公司國際部Andrew Wilson總經理，說明我國正積極推展與東協國家進一步強化經貿關係，並鼓勵業者拓展東協地區之營建工程市場，由於我國在東南亞地區已有多年之經營，且台商網路綿密，雙方將可合作拓展東南亞市場。總經理表示，該公司在新加坡設有據點，並已參與多項東南亞地區營建工程，據渠瞭解Beca公司迄未與我國公司在台灣或其他地區有合作案例，渠樂意與我國業者討論可能之合作計畫，我方如能提供在台灣或東南亞地區已參與或擬參與之計畫項目，以及希尋求與Beca合作之工作內容，渠樂意與我國業者進一步討論相關合作之可能性。			機關地址:Level 23, 100 Willis Street, Wellington, New Zealand 承辦人: 駐紐經濟組 連絡電話: 64-4-4736474 傳真 : 64-4-4738962
29	駐波蘭代表處	歐洲	波蘭	基礎建設工程	A1高速公路	(2016年10月21日) 波蘭基礎建設暨營建部(The Infrastructure and Construction Ministry; MIB)刻正擬定一項完成A1高速公路的營建措施，以連結北部濱海與	275億美元	8,800	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland

已逾時效之商情資訊彙整清單

	表處 經濟 組					波蘭南部，且剛剛決定開始著手一段油Tuszyn至Czestochowa間80公里長的道路工程營建。該項工程招標將於明年9月完成，該工程將可能於2020年前完工，而A1高速公路其餘路段部分，MIB預計將於2020至2022年間擬定。令人驚訝的是，此36億波幣(約9.5億美元)公路營建投資資金將全部由全國道路基金融資，且非以公私合夥(Public-Private Partnership; PPP)模式或政府原先計畫以特殊目的工具方式融資。MIB聲稱採取特殊工具融資的選項將會被行政工作程序拖延2年。2016-2025道路營建計畫預估道路投資成本合計達1070億波幣(約275億美元)。			承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073
30	駐土 其代 表處 經濟 組	亞洲	伊朗	基礎建 設工程	基礎建 設與石 化採煉	(2016年10月13日) 一、據IMF統計，2015年伊朗GDP排名全球第28大，市場規模即購買力龐大。另據美國能源總署(EIA)資料，伊朗石油蘊藏量占全球10%，出口量居全球第4大，天然氣院藏量全球排名第2，經濟發展底蘊雄厚。2016年1月貿易制裁解除後，有如猛虎出柙，對外呈現的貿易、投資及消費需求，全球矚目，一絡繹於途。伊朗石油採煉已足供國內所需，且可外銷周邊國家，但為加速油田開發並擴大出口，伊朗鼓勵各國投入，南韓、日本及中國大陸軍事積極參與者。營建工程：以上經濟建設衍生營建工程商機無數。	1080 億美 元	34,560	機關地址:Resit Galip Cad, Rabat Sok. No:16.G.O.P.,Ankara,Turkey 承辦人: 樊雋白 連絡電話: +90-312-4460604 傳真:+90-312-4478465 電子郵件:jpfan@moea.gov.tw
31	外交 部	亞洲	諾魯	基礎建 設工程	諾魯港 口興建 工程	(2016年10月4日) 亞銀在諾魯國進行數項專案，包括改善諾國港口硬體設施，總經費超過4,000萬美元。經查亞銀網站，該行迄已對該計畫投入90萬美元技術援助款及300萬美元贈款，另將投入估約2,100萬美元之贈款，做為該計畫細部設計、前期準備之技術援助，及協助諾魯港務局能力建構與強化組織體系等相關工作之用。	4,000 萬美 元	13	機關地址:台北市凱達格蘭大道 2號 承辦人: 李治齊 連絡電話: 23482544 電子郵件:jcli@mofa.gov.tw
32	駐新 加坡 代表 處經	亞洲	新加 坡	交通及 基礎建 設工程	水資源 與垃圾 處理基 礎建設	(2016年7月19日) 新加坡政府將注資95億星元(約2200億台幣)提升包括:(1)大士供水回收廠(2)綜合新生水(3)南部隧道與工業隧道等深隧道陰溝系統第二階段工程(4)四類垃圾處理設施的綜合廢物管理設施等水資源與垃圾處理基礎設施。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118

已逾時效之商情資訊彙整清單

	濟組								傳真:(65)62719885
33	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	電子道路計費系統	(2016年10月4日) 印尼政府規劃在2018年以前，將所有的收費站都改為機器運作的電子收費站。公共建設及公共住房部正草擬總統令，將提出兩種協助收費道路業者購買土地融資機制，以協助收費道路業者加速並擴大營運			
34	駐胡志明市辦事處	亞洲	柬埔寨	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月23日) 依據日本國際協力機構研究表示，柬埔寨首都金邊市之廢棄物65.6%來自家庭，25%來自商業廢棄物。2020年金邊市城市廢棄物將達35.39萬噸，恐將超過現有Dang Kor及Steung Mean Chey等2座垃圾掩埋場之容量。另柬國目前在處理廢棄物上仍面臨政府預算不足，欠缺法令依據等問題。			機關地址:No. 336, Nguyen Tri Rhuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人: 黃王維 連絡電話: +84-8-38349196 電子郵件: hochiminh@moea.gov.tw
35	駐馬來西亞代表處	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月8日) 馬來西亞政府計畫強制馬國居民必須執行垃圾分類。2016年6月1日起在吉隆坡、布城、彭亨、柔佛、馬六甲、森美蘭、玻璃市及吉打等8個州屬實施。馬來西亞多個州政府陸續禁止使用保麗龍。			機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jln Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠慧 連絡電話: 603-21620021 電子郵件: tyling@moea.gov.tw
36	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	廢棄物處理	(2021年3月5日) 據菲律賓廢棄物管理委員會(NSWMC)估計，2020年菲律賓共生產約2.1億噸廢棄物，平均每人每天製造約0.4至0.5公斤之廢棄物，56.7%來自家庭或住宅，其次為商業(27.1%)、公共機構(12.1%)，工業占4.1%。如以地區論，以馬尼拉都會區數量最多，計346萬噸，平均每人每天製造0.7公斤之廢棄物。迄2020年10月，菲國共有11,558座資源回收站、189座垃圾掩埋場，以及261座非法露天垃圾場。菲律			機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@gmail.c

已逾時效之商情資訊彙整清單

						賓環境暨天然資源部規劃透過公私部門夥伴關係(PPP)方式，於2022年前另設立300座垃圾掩埋場，以解決廢棄物處理設施不足之窘境。			om (2021年3月17日起承辦人改為周秘書子亨，以下同。)
37	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北交通廊道	新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長21.5公里的南北交通廊道(North-South Corridor)，計畫明(2017)年動工並於10年內成工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000120 傳真:(65)62719885
38	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北高速公路	新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠指出，新加坡土地資源有限，以車為本的交通系統並不可行，爰新加坡政府提倡人民減少用車，未來5年將投入360億星元打造大眾交通運輸網路，新加坡政府並訂下目標，在2030年把使用大眾運輸之比例提高到75%，2050年提高至85%，除了捷運及公車外，也將鼓勵人們騎車單車及步行。新加坡將重新改建南北高速公路(North-South Expressway)為上下兩層，分別有公車專用道或單車專用道，另外明古連街完成後亦有單車專用道及停放設施，鑑於該國大眾運輸建設相關商機龐大，頗值開發。	360億星元	8,640	機關地址:460 Alexandra Rd, PSA Building, #23-00, Singapore 承辦人: 吳秘書佳樺連絡電話: (65)65000126電子郵件: chwu@moea.gov.tw
39	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新隆高鐵	2018/6/13 新加坡媒體報導，馬來西亞首長馬哈迪澄清新隆高鐵計畫係展延非取消。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
40	駐多明尼加大使館	美洲	多明尼加	交通及基礎建設工程	自來水管線第一階段興建工	東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程，國際採購案			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Domingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明

已逾時效之商情資訊彙整清單

	經濟 參事 處				程				連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵 件: emb.china@claro.net.do
41	駐法 國代 表處 經濟 組	歐洲	法國	能源工 程	3年期生 質能發 電廠標 案	法國生態永續發展暨能源部於2月15日宣布政府標案，自即日起徵求投標興建生質能發電廠，該標案為3年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年100MW發電容量，開放5MW以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年50MW發電容量，開放25MW以下發電裝置投標，當中另保留10MW容量給小規模(3MW以下)之發電裝置投標。標案規格門檻如下： 1. 木質燃料發電廠:能源效率須達75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。 2. 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。			機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105
42	駐南 非代 表處 經濟 組	非洲	南非	能源工 程	再生能 源	南非能礦部南非國家能源監理機構(National Energy Regulator of SA, Nersa)於2019年公告「能源整合計畫」(Integrated Resource Plan, IRP)，預計將增加總發電量11,813MW，未來將能有效改善南非能源供應，該計畫規劃之供電來源包括：6800MW再生能源發電、513MW儲能設備供電、3000MW天然氣發電及1500MW燃煤發電。			機關地址:No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa 聯絡人：梁組長佳聿 連絡電話: +27 11 442 8880 傳真: +27 11 442 8108
43	駐法 國代 表處	歐洲	法國	能源工 程	中型太 陽能發 電廠標	法國生態永續發展暨能源部公布中型太陽能發電廠標案總投資規模約1億3千萬歐元，預期完工後每年可產出100GWh之電力。前2梯次招標已截止，第3梯次招標將自3月22日開始，至105年7月21日法國	1億3 千萬 歐元	48	機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶

已逾時效之商情資訊彙整清單

	經濟組				案	時間下午2時截止。預定自2016年及2017年開始動工。得標廠商將可獲得139歐元/MWh之購電價格。			連絡電話: +33 0156898105
44	駐加拿大代表處	美洲	加拿大	交通及基礎建設工程	綠色經濟	加拿大日前公布旨揭預算案，未來10年內加國政府將採取赤字預算擴大聯邦政府開支之政策，投資逾1200億加元從事公共建設，可預期未來加國聯邦級各級地方政府相關之工程營建政府採購商機將大幅增加。	1200億加元	30,360	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottawa, ON K1P 1A4 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 連絡電話: 613-231-5025 ext.231 電子郵件:wjwu@moea.gov.tw
45	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	111年泰國建設37個基礎建設項目	<p>一、泰國交通部宣布在 111 年建設 37 個基礎建設項目，總預算達1.49 兆泰銖，預計分配於 37 個項目中，預算分配如下：</p> <p>(一)興建中之項目:13 項，預算計 5,160 億泰銖。</p> <p>(二)新項目：24 項，預算計9,740 億泰銖，分成5 大類別，分類如下：</p> <p>1. 道路項目：12 項，預算計2,810 億泰銖。</p> <p>2. 佛統府跨境物流中心：預算計 13.5 億泰銖</p> <p>3. 鐵道項目：5 個項目</p> <p> ① MRT 紫線南延段：1,240 億泰銖</p> <p> (2)MRT 橘線：1,220 億泰銖</p> <p> (3) 雙軌鐵路(Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong)：853億泰銖</p> <p> (4)雙軌鐵路(BanPhai-NakhonPhanom)：679 億泰銖</p> <p> (5)高速鐵路：連接三座機場，679 億泰銖。</p> <p>(三)海上項目：2 項</p> <p> 1. 解決海岸侵蝕之項目：61.2 億泰銖</p> <p> 2. 修復海灘：14.4 億泰銖</p> <p>(四)翻新廊曼 (DMK)、清邁 (CNX)、春蓬 (CJM) 和拉廊</p>	1.49兆泰銖	12,665	機關地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email：yhtuan@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

						<p>(UNN) 機場：594 億泰銖</p> <p>二、受到 COVID-19 疫情影響,諸多建設項目受到推遲，在疫情相關管制措施逐漸鬆綁之際，預計泰國政府將提出新的標案，以刺激經濟成長，如泰國 MRT 紫線南延段 (Tao Poon-Ra t Bur ana) 已於今(111 年)年初決標。</p> <p>三、即將進入下一個競標戰之重要項目為 MRT 橘線 (Thailand Cultural Centre-Bang Khun Non)，預計曼谷高速公路及大眾地鐵有限公司 (BEM) 及 BTS 集團將在此次競標中展開熱烈競爭。</p>			
46	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2014-2023 年道路建設計畫	<p>波蘭 10 年道路建設計畫，截至 2020 年止，仍有 159 條道路尚待興建。</p> <p>(依據 2020.08.30 波蘭媒體報導，波蘭政府決定額外分配 220 億波幣到本計畫，使計畫總金額達 1640 億波幣。波蘭國道及公路管理局(GDDKiA)局長 Tomasz Zuchowski 表示，本(2020) 年計畫總招標件數將達 46 件，包括 14 件環狀道路建設標案，招標案之道路總長達 570 公里。本年 GDDKiA 已簽約 22 件—興建道路總長 300 公里，合約金額合計 130 億波幣。)</p>	1,640 億波幣,折約433 億美元	12,124	<p>機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland</p> <p>承辦人: 陳韻如</p> <p>連絡電話: 48-22-2130074</p>
47	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 2025 連結計畫	<p>(2016年7月25日)</p> <p>東協政府對企業基礎建設投資論壇訂於2016年11月8-9日在雅加達舉行，將配合印尼基礎建設週活動舉辦。東協2025連結計畫預計將在2016年10月初在寮國舉行之東協首腦會議中通過，該計畫涵蓋3.3兆美元之基礎建設商機，其中將有超過三分之一的計畫在印尼執行。</p>	3.3 兆美元	1,056,000	<p>機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia.</p> <p>承辦人: 蔡京樺</p> <p>連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212</p> <p>傳真:(62-21)515-3351</p>
48	駐印度代表處	亞洲	印度	基礎建設工程	公共建設	<p>印度中央政府在2021-2022預算年度共投入1200億美元的經費，包含道路162億美元、捷運及鐵路152億美元、偏鄉建設79億美元、電力及綠能設施422億美元、水資源及通訊385億美元</p>	全國	33,600	<p>電話： 91-11-4607-7777</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

	表處 經濟 組				<p>等。</p> <p>印度為有效管理政府採購，所有中央政府機關、中央公用事業 (Central Public Sector Enterprises, 簡稱CPSEs) 及自治 / 法定機關必須使用電子採購刊登招標公告，涉及的採購範圍包括貨物、工程、服務、國防及其他戰略採購、公私夥伴計畫 (Public-Private-Partnership, PPP) 等，惟採購單位在涉及保密需要及國家安全等考量下，得選擇退出電子採購程序。印度政府招標網站 https://eprocure.gov.in，公布有關中央暨地方政府、公家機關採購訊息及相關投標須知。此外，印度政府因國家安全因素，將中國及巴基斯坦列入敏感性清單，排除該兩國廠商參與部份中央暨地方政府標案。我廠商遭誤解歸類為中國公司而無法投標時有所聞，影響廠商權益甚巨。</p>		<p>電郵：india@moea.gov.tw</p>
--	---------------	--	--	--	---	--	-----------------------------

已逾時效之商情資訊彙整清單

個別標案計畫(II類)

序號	提供單位	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額 (台幣)	聯絡方式
1	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里無線電信系統標案第2022/S 126-359761號 (Spain-Madrid: Wireless telecommunications system 2022/S 126-359761)							
2	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里市道路路面改善工程案第2022/S 119-334195號 (Spain-Madrid: Surface work for streets 2022/S 119-334195)							
3	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	能源工程	西班牙加泰隆尼亞自治區太陽能發電設備採購及安裝維護工程標案 (Spain-Barcelona: Solar panels 2022/S 120-337930)							
4	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Seongnam-Janghowon Road Construction(6-2)城南市道路工程 (6-2)							
5	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	New Construction of International Passenger Terminal 渡輪碼頭之新建工程							

已逾時效之商情資訊彙整清單

6	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	The road construction work between Namil and Boeun(Section1) Namil-Boeun之間的道路建設工程 (第一段)							
7	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Dredging Work for Navigation Channel and Anchorage of Samangeum New Port (Fast-Track section, Phase I) 新萬金新港航道及錨地疏浚工程 (一期快速通道)							
8	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Construction Works for A-Am underground road A-Am地下道路建設工程							
9	經濟部	駐德國代表處經濟組	德國	其他工程建案	慕尼黑城市機動車輛教育訓練中心(SWZ-KFZ Werkstatt und SWZ-Ausbildungszentrum, Metallbau/Schlosserarbeiten ; Reference number: SV-CMÜ-220322-004)							
10	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里道路照明及號誌系統工程標案(Spain-Madrid:Installation work of illumination and signalling systems, 2022/S 065-167671)							
11	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞(Valencia)自治區Alicante省Torrevieja市公共建築工程標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

12	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙地中海走廊高鐵興建計畫-穆爾西亞(Murcia)自治區至阿爾梅里亞(Almeria)自治區工程段Totana地區高鐵工程整地及清潔標案。							
13	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	工程技術服務	「捷運地鐵紫線Tao Pun 站至Rat Burana 站Kanchanapisek 路段(The MRT Purple Line Project,Tao Pun-Rat Burana (Kanchanapisek Road)Section)」							
14	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	交通及基礎建設工程	奈及利亞Kaduna州IGABI行政特區綠色經濟園區 (Green Economic Zone 、GEZ)投資及管理招標案							
15	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞輸電擴建計畫第一期(Nigeria Transmission Expansion Project 、NTEP-1)個人顧問招標							
16	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞電氣化計畫(Nigeria Electrification Project 、NEP)市場研究顧問服務招標案							
17	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	土木工程	非洲輸出入銀行位於奈及利亞首都Abuja之西非區域辦公室招標							

已逾時效之商情資訊彙整清單

18	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	其他交通建案	奈及利亞及喀麥隆邊境橋樑設計招標案							
19	經濟部	駐馬來西亞代表處經濟組	馬來西亞	交通及基礎建設工程	馬來西亞「砂拉越州沙巴州聯絡公路」工程標案							
20	經濟部	駐法國代表處經濟組	法國	能源工程	法國洛桑戈埃勒市(Loos-en-Gohelle)宣布招標120萬歐元太陽能發電廠							
21	外交部	駐厄瓜多代表處	厄瓜多	交通及基礎建設工程	厄瓜多基多市新路邊停車格自動化收費系統建置案(摘譯)							
22	外交部	外交部	諾魯共和國	交通及基礎建設工程	亞洲開發銀行(ADB)核准諾魯共和國港口改建資金一案							
23	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	大湄公河次區域高速公路第2期拓建工程(Greater Mekong Subregion Highway Expansion Phase 2 Project)							
24	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	能源工程	第三次租賃太陽能板批量招標							
25	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭	交通及基礎建設工程	亞松森河濱Costanera Sur大道之都市道路設計與建築							

已逾時效之商情資訊彙整清單

26	經濟部	駐瓜地馬拉大使館 經濟參事處	瓜地馬拉	交通及基礎建設工程	Escuintla省至Quetzal港高速公路計畫							
27	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭/阿根廷共和國	土木及機電工程	Yacyreta 水力發電廠土木及機電工程招標案							
28	外交部	駐瓜地馬拉大使館	瓜地馬拉	其他交通建案	貝里斯橋整建工程國際標案							
29	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	緬甸電力暨能源部國家電氣化專案							
30	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	24吋 Yanada離岸家用天然氣管路(側掃聲納探勘&懸空跨度校正)建置案							
31	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	賓州交通局進行車輛和駕駛執照系統現代化採購案							
32	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	美國紐約市地鐵感應器採購案							
33	經濟部	駐多明尼加大使館 經濟參事	多明尼加	其他工程建案	多明尼加國營輸配電公司II型介電質變壓器油槽標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

		處										
34	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程 建案	多明尼加國營輸配電公司斷路器標案							
35	經濟部	駐汶萊代表處	汶萊	工業工程 (工廠/石化廠/大樓...)	建造及營運Bumiputera商業貿易中心、多樓層停車場及APTK大樓							
36	經濟部	駐瑞士代表處經濟組	瑞士	能源工程	太陽能發電模組							
37	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	波蘭	其他交通 工程建案	全國公路電子收費系統							
38	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	其他工程 建案	第二批租賃太陽能板專案							
39	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程 建案	海灘再生工程國際標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

40	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	泰國大眾捷運工程							
41	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	工業工程(工廠/石化廠/大樓...)	馬德里教育及科研大樓建設工作							
42	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	桑坦德(SANTANDER)公路建設工程							
43	經濟部	駐吉達辦事處經濟組	沙烏地阿拉伯	能源工程	太陽能發電廠標案							
44	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	高解析穿透式電子顯微鏡設備採購及安裝							
45	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里M-40高速公路建設工程							
46	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里A-2高速公路建設工程							

已逾時效之商情資訊彙整清單

47	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙桑坦德 (Santander) 鐵路施工工程							
48	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	拉科魯尼亞(A Coruña)國際港口鐵路建設工程顧問服務項目							
49	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	特內里費島海運工程							
50	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	其他工程建案	西班牙加的斯省實驗性畫廊的改造與翻新							
51	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「舊城聖多明哥博物館及皇家船屋博物館展場興建、供應及裝配」國際採購標案							
52	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	交通及基礎建設工程	「東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程管理」國際採購標案							
53	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「電表、電木板、電表底座、電表保險環、電表箱、其他相關箱子、鐵櫃、安全插銷、雙重密封錨」設備採							

已逾時效之商情資訊彙整清單

					購及安裝標案							
54	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞鐵路訊號工程案第2022/S 150-430419號 (Spain-Valencia: Railway signalling works2022/S 119-334195)							
55	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	DCMA Vehicle Fleet Toll Management Service							
56	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	EZ-Pass automated toll Services							
57	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	Toll aggregation services for the General Services Administration (GSA) lease vehicles in the United States Army Recruiting Command							
58	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Correct Bridge Deficiencies Durham, North Carolina							
59	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Mount Morris Dam Access Road							
60	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Generals Highway Wall Repairs							

已逾時效之商情資訊彙整清單

61	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Wiggins Creek Bridge							
62	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Bridge 2 Structural Repairs, Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, ME							
63	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	NASA Wallops Island Causeway Bridge Project							
64	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Cedar Creek Driveway Trail Bridge Replacement							
65	外交部	駐奈及利亞代表處	奈及利亞	土木工程	Akure區水管配置、水力供應設計及營建工程							
66	駐奈及利亞代表處 經濟維	非洲	奈及利亞	基礎建設工程	Kaduna州設計及監督綠色農業工業園區(GAAIZ)及Dutsen-Wai農業轉型中心顧問標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
1	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯	交通及基礎建設工程	阿拉木圖軌道輕軌工程計畫(Almaty LRT PPP Project)政府採購案	EBRD擬與哈薩克合作興建阿拉木圖輕軌工程政府採購計畫，略以：該計畫預定將採「公司合作夥伴」(Public-Private Partnerships, PPP)方式進行，自2019年開始推動，計時共計26年，系統路線全長22.7公里，包含36個場站、71個月台及其他相關設施，預計每天載客量7萬人次，總投資約900億KZT(約合新臺幣90億元)。我國具備軌道工程營造能力及經驗，並有相關車軌道輸產業，爰建議我有意合作廠商可參與投資；計畫資訊將於歐銀網站(www.ebrd.com)公告。	PPP	俄羅斯	900億KZT	90	機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話： +7(495)9563619 傳真： +7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw
2	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯	歐洲復興開發銀行	歐洲復興開發銀行(EBRD)商情交流(俄羅斯、中亞及蒙古地區)	目前中亞各國多透公共私營合作制(Public-Private-Partnership, PPP)招募政府標案，及中央或地方政府透過政府採購形式與得標單位組成的公司簽屬特許合同，由該得標公司負責籌資、建設及經營，以換取加快基礎設施建設及有效經營。渠認為我國科技產業發達，且廠商具有BOT合作經驗，或可成為合作之契機。除可與俄羅斯就Smart City、智慧工具機等產業合作外，亦可進軍中亞，該區目前政經情勢穩定，適合廠商投資，例如烏茲別克LED路燈系統、哈薩克LED路都系統及鐵路系統，此外，白俄羅斯目前刻正推動建立高速公路自動收費系		歐洲、中亞地區			機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話： +7(495)9563619 傳真： +7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

						統，亦為台商可投資之產業，並允諾將於會後提供歐銀標案相關資訊與本組參考。張組長隨後向M主任簡介我國捷運、高鐵及電子收費系統ETC等發展現況。					
3	經濟部	駐秘魯代表處經濟組	秘魯		秘魯未來促進投資預定規劃方案	秘魯促進投資委員會(ProInversion)為秘魯經濟部與財政部底下之公家機構，主要為協助、引導投資者參與ProInversion所主導之投資項目，以及幫助投資者解決合約與衍生產品的相關問題。 秘魯促進投資委員會(ProInversion)本年度將進行26項PPP工程招標案，總招標金額為48億美元，主要集中在能源、交通基礎建設、電訊、廢水處理、衛生醫療等產業，重點工程項目包括：秘魯第二大城Arequipa市公共照明案、Salaverry及Marcona海港營建、亞馬遜地區水管鋪設、Arequipa在內之6省區4G光纖網路鋪設等，詳細資訊並刊載於網站： https://ppt.cc/fTqp0x	秘魯				CENTRAL PHONE Phone: 200-1200 Mail: contact@proinversion.gob.pe
4	經濟部	駐墨西哥代表處經濟組	美洲	墨西哥	交通及基礎建設工程	Piramides-Tulancingo-Pachuca 及 Texcoco-Piramides 路段維護工程案 墨西哥通訊交通部將公開招標 Piramides-Tulancingo-Pachuca 及 Texcoco-Piramides 路段維護工程案。 Piramides-Tulancingo-Pachuca 路段長183公里，採購金額約9,326萬美元。 Texcoco-Piramides 路段長292公里，採購金額約1億1,302萬美元。 競標廠商必須以個別或組成競標聯盟方式在三週內遞交技術與財務提案，並於5月初進行審查。 該部部長Gerardo Ruiz Esparza表示，上述兩標案將採公私	PPP	墨西哥	2.06億美元	66	機關地址:Bosque de la Reforma 758, Bosques de las Lomas, 11700, Mexico D.F., Mexico 承辦人:陳份良

已逾時效之商情資訊彙整清單

						合作(PPP)之新模式執行維護工程，今年(2017年)將依此模式招標4個工程案，如成效良好將擴大公私合作模式之招標工程。						
5	經濟部	駐巴西代表處經濟組	美洲	巴西	交通及基礎建設工程	55項基礎建設相關投資招商計畫	巴西政府於106年3月7日公布55項基礎建設相關投資招商計畫，包括輸運、能源及衛生等基礎設施領域。該55項投資計畫係屬投資夥伴方案(PPI)計畫之新增加內容，預估投資總金額為450億巴幣(約150億美元)，包括能源領域127億巴幣(約42.3億美元)、鐵路250億巴幣(約83.3億美元)、公路60億巴幣(約20億美元)及港口13億巴幣(約4.3億美元)等。	PPI	巴西	150億美元	4,800	機關地址:Q19, Conj.16, C. 23, Lago Sul
6	經濟部	駐祕魯代表處經濟組	南美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	利馬第3條捷運線相關投資	(2016年10月14日) 祕魯新首都第3條捷運線(Linea 3)係南北向地下捷運，將貫穿利馬市10大區並設置29個站點，總長度約38公里，採政府及民間共同出資方式進行(Asociacion de Publico-Privado, APP)，工程期預計5年，特許營運期最長可達30年，總建造工程預估投資金額為66億美元，營運及維修費用則分別預估約32億美元及36億美元，該標案預計106年1-2月間正式公告，106年底前公布得標廠商。	APP	祕魯	66億美元	2112	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Camacho, La Molina, Lima, Peru 承辦人: 陳雅玲 二等秘書 連絡電話: +511-4378323
7	經濟部	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	裕廊湖區自助式腳踏車共享計畫	(2016年8月2日) 新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2016)年7月29日正式宣布，即日起為明年底實施的裕廊湖區自助式腳踏車共享試行計畫展開招標工作，預計將在本年底或明年初委任一家業者承攬有關興建、經營及保養腳踏車設施，合約	PPP	新加坡			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾

已逾時效之商情資訊彙整清單

						為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。 除裕廊					連絡電話： (65)65000118 傳真:(65)62719885	
8	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	綜合醫院		BOO	越南	26970億越南盾	38.1	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
9	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X16C位於長信縣統一鄉；X16B位於章洋鄉	BOO BOT	越南	1900億越南盾	2.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

10	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X4A於懷德縣Van Con 鄉；X4B於懷德縣AnThuong鄉；X3於丹鳳縣Trung Chau鄉	BOO BOT	越南	1300億越南盾	1.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
11	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內4號捷運	捷運規模約18公里(6公里為地下)	PPP	越南	408850億越南盾	577.3	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
12	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內6號捷運	河內市中心-內排機場 捷運規模約47公里，雙軌，寬度1435mm	PPP	越南	142820億越南盾	201.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510

已逾時效之商情資訊彙整清單

												電子郵件:kirin@netnam.vn
13	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內5號捷運	捷運規模約38.4公里	PPP	越南	655720億越南盾	925.9	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
14	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內3號捷運	捷運規模約8公里(3公里地下, 7個站)	PPP	越南	281750億越南盾	397.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

15	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	第一環道HoangCau-VoiPhuc段之道路工程	道路規模約2.3公里x50公尺	BT	越南	79710億越南盾	112.6	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
16	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	道路工程: 南下段Km19+900到舊的1A國道	道路規模約21.6公里x40公尺	BOT	越南	35800億越南盾	50.5	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
17	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED路燈標案	華沙市府目前有5項大型計畫採取公私夥伴關係(PPP)辦理。除LED街燈採購外，上有4項重大工程規劃招標中，如興建幼稚園、歌劇院建物擴展工程，興建地下停車場及校舍節能碳興建，預計興建20所。	PPP	波蘭	465-930萬歐元	3.441	機關地址:30th Floor, ul. Emili Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072

已逾時效之商情資訊彙整清單

18	經濟部	駐波 蘭代 表處 經濟 組	歐 洲	波 蘭	交通及 基礎建 設工程	LED路燈標 案	<p>建議我團提供考察旨趣函，俾進行安排我團說明會事宜。D廳長表示，該廳係主導LED街燈策略，相關訂定標單及招標程序係由工程廳執行，目前了解已有包括Philp及Schnider公司在內四家公司提供LED街燈測試，建議我商組成了解波蘭PPP採購程序以及具財務融資規劃團隊，並可先行提供LED街燈測試。另表示，我團拜會應先擬具考察旨趣函，渠將仿加國LED街燈廠商說明會模式，先由我團介紹我LED產業狀況，再由參團廠商一一簡要說明公司特性，並表示，我商如有餐與第三國PPP採購程序經驗，並請特別說明。</p> <p>華沙LED路燈標案，擬擴充至4萬8000盞標案，並於本年10月進行招標。</p>	PPP	波蘭	1億歐元	37	<p>機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland</p> <p>承辦人: 陳宗裕</p> <p>連絡電話: 48-22-2130072</p>
----	-----	---------------------------	--------	--------	-------------------	-------------	---	-----	----	------	----	--