



交通部公路總局樹種選擇原則

110年10月

適地適生、以路就樹之路樹規劃

過去在大環境普遍缺乏景觀綠化的情況下，追求能夠快速綠化之樹種，故生長快速的黑板樹等便成為選擇，近年陸續發現颱風造成樹木傾倒斷折，**樹木種類、植穴環境及種植養護方法**被廣為討論，本局亦逐年調整改善。

過去

- ☑ 快速生長
- ☑ 高大遮蔭
- ☑ 開花樹種
- ☑ 單一植穴
- ☑ 以樹就路

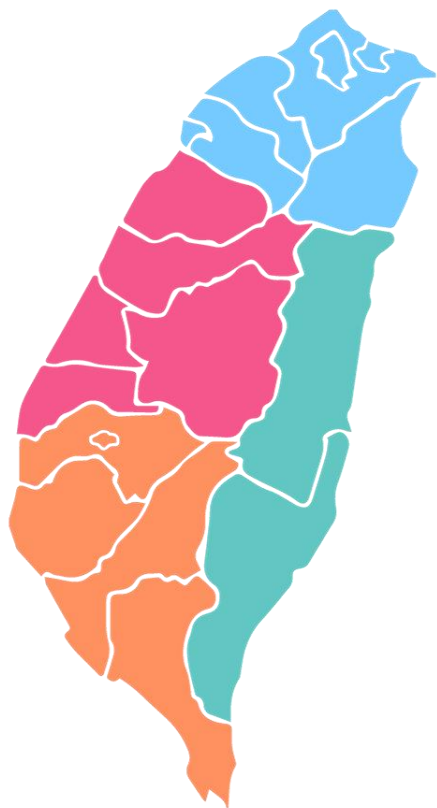
現在

- ☑ 與周邊環境的融合
- ☑ 保留優良路樹、以路就樹
- ☑ 選擇原生或適生樹種（耐候強健）
- ☑ 樹種多樣性
- ☑ 避免種植淺根性或具爭議性樹種
- ☑ 易於養護（避免易風倒樹）
- ☑ 確保樹木根系生長空間（根系穩固）
- ☑ 導入景觀、植栽、生態等專家之顧問團隊

適地適生、以路就樹之路樹規劃

樹種選擇基本條件

地理位置、氣候因素



北部：全年有雨，氣溫略低

☑ 適合樹種:穗花棋盤腳、流蘇

中部：夏季多雨，冬季偏乾燥，氣溫適中

☑ 適合樹種:杜英、無患子

南部：夏季多雨，冬季乾燥少雨，氣溫溫暖

☑ 適合樹種:棟樹、大葉山欖

東部：全年有雨，夏季常受颱風侵襲

☑ 適合樹種:茄苳、光臘樹

全區皆適合種植樹種:棟樹 臺灣欖樹 茄冬

適地適生、以路就樹之路樹規劃

道路特質與種樹原則

道路特質	營造目標	種樹原則
山區公路	呈現自然山林美感，避免人為開發痕跡	優先選擇就地適生樹種。 視野良好處保留開闊視域，不另植樹。
濱海公路	保留觀景開闊視野，呈現輕透之濱海意象	選擇耐風、耐鹽濱海適生樹種。 視野良好處保留開闊視域，不另植樹。
鄉野/農村公路	融合在地人文元素，強化人文地景之特殊性	民俗植栽之運用。
快速/高架公路	形塑簡明之空間特質	以植物樹型、花、果、葉色等特性形塑道路景觀。 以複層式群植為佳，加強選擇耐風、抗汙染特性之種類。
市區公路	打造友善、人性化路廊	以植物樹型、花、果、葉色等特性來形塑道路景觀特色。 樹穴基盤健檢與改善，確保喬木健全生長及安全。