國外採購招標參考資訊
(發布工程商情資訊)

分析日期：107 年 7 月

一、 商情資訊統整

自 105 年度 1 月起，截至 107 年 6 月 30 日為止，駐外單位回傳之商情資訊共有 100 件(工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考)，統計如圖 1 所示，中長程計畫案數量最多共 49 件，個別標案次之共 33 件，最少為促參標案共計有 18 件。中長程計畫案佔總體 49.0%，且工程期程較長，國內業者在取得標案資訊後有較充足的時間備標，因此後續的資訊統計及商情分析將專注在中長程計畫案。

個別標案因備標時間短，需特別注意標案之時效性，因此發布內容也將以仍在時效之內或當月發布之新商情為主(業者也可至 GPA 網站蒐尋個別標案商情)。

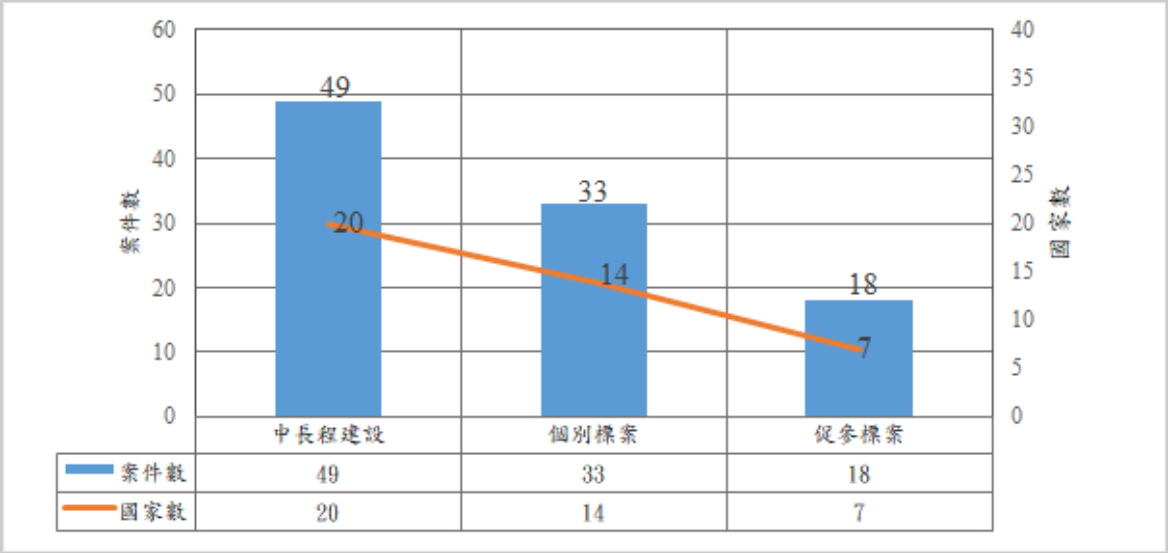

圖 1 駐外單位回傳標案統計圖

(一)商情資訊分析(國家別)

駐外單位回傳屬中長程建設計畫共計有 49 件，依建案所在國家別分類如圖 2 所示，新加坡件數最多，有 12 件(佔總數之 24.5%)，印尼與泰國次之，各有 5 件(占總數之 10.2%)，菲律賓、馬來西亞、美國與波蘭各有 3 件(各佔總數之 6.1%)，法國與印度各有 2 件(佔總數之 4.1%)，加拿大、南非、多明尼加、柬埔寨、諾魯、伊朗、紐西蘭、秘魯、貝里斯、越南及澳大利亞各有 1 件(各佔總數之 2.0%)。建案所在國家及其件數在全球位置標註如圖 3 所示。

將前述資料再依所在洲別分類，如表 1，亞洲有 34(佔總數之 69.4%)、美洲有 7 件(佔總數 14.3%)、歐洲有 5 件(占總數 10.2%)，大洋洲有 2 件(占總數 4.1%)、非洲有 1 件(佔總數 2.0%)。

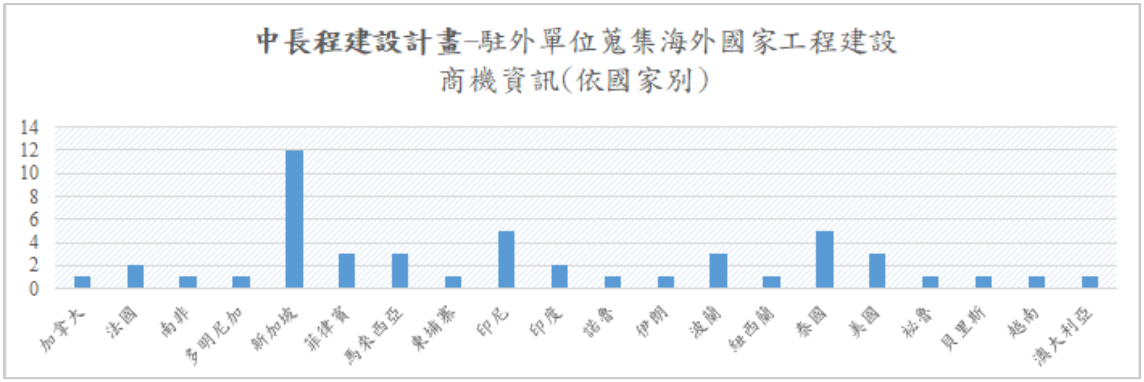

圖 2 中長程建設計畫依國家統計圖

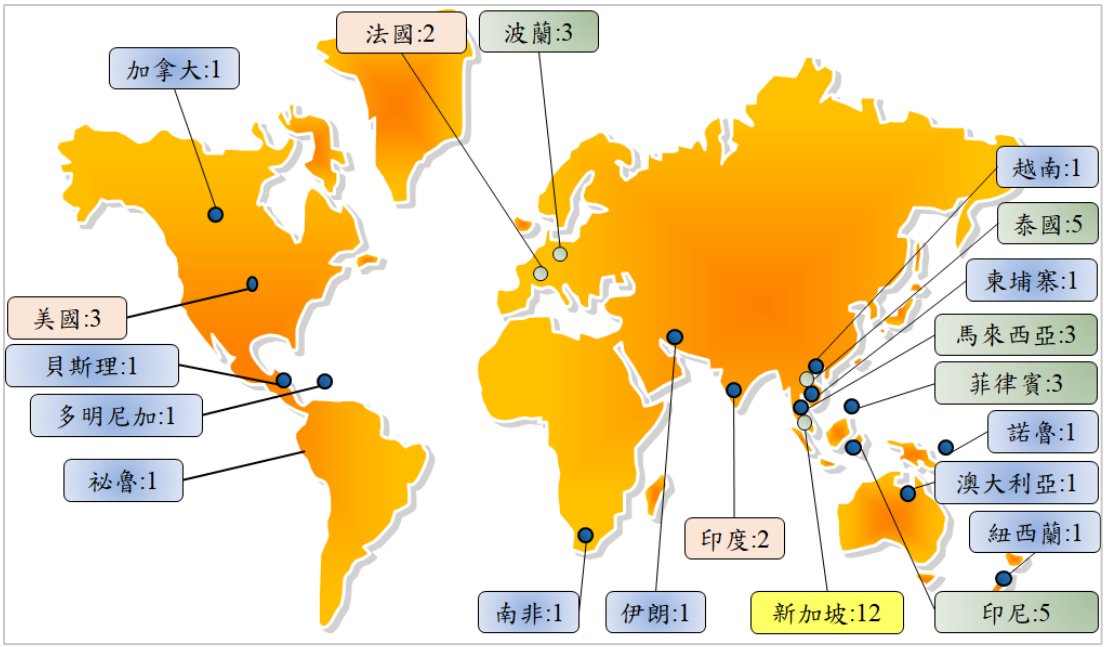

圖 3 中長程建設計畫國家/件案數全球位置圖

表 1 中長程建設計畫依洲別統計表

建案所在洲別	件數	比例
亞洲	34	69.4%
美洲	7	14.3%
歐洲	5	10.2%
大洋洲	2	4.1%
非洲	1	2.0%

(二)商情資訊分析(領域)

總計 49 件的中長程建設計畫依工程領域別分類如表 2 所示，建案集中在交通及基礎建設工程，共計 45 件(佔總體 91.8%)，其次為能源工程為 3 件(佔總體 6.1%)，可以看出交通及基礎建設工程相較過去而言有成長的趨勢。

表 2 中長程建設計畫依工程領域分類

工程領域類別	數量	比例
交通及基礎建設工程	45	91.8%
能源工程	3	6.1%
其他	1	2.0%
總計	49	100%

(三)商情資訊分析(建案規模)

中長程商情中共有 21 件建案有填寫建案規模，其規模總計有 160 兆新臺幣以上，依所屬洲別統計如圖 4，亞洲建案規模最大，規模約 115.1 兆元，其次大洋洲，規模近 37.4 兆元，第三為美洲近 4.5 兆元。

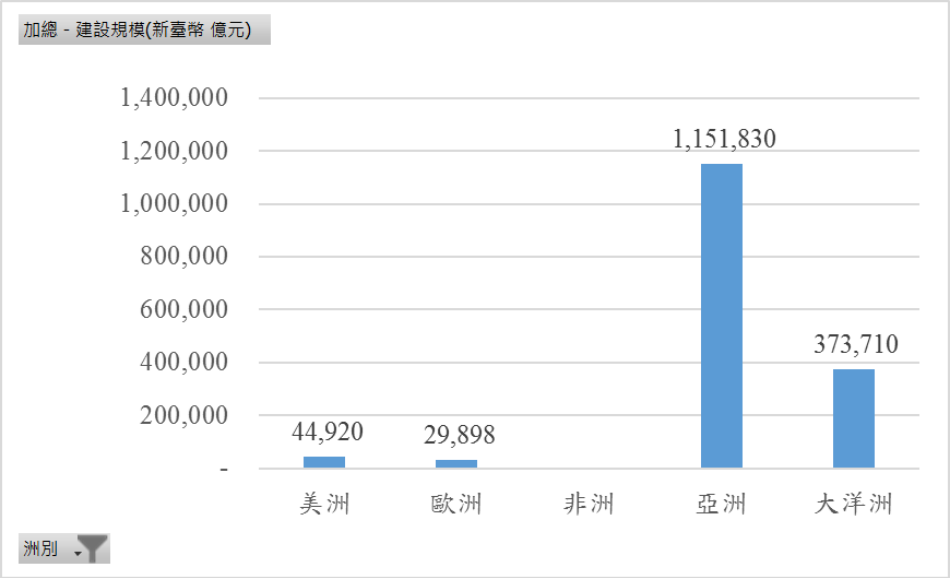

圖 4 標案規模統計

中長程建設計畫(I 類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
1	駐加拿大代表處	美洲	加拿大	交通及基礎建設工程	綠色經濟	加拿大日前公布旨揭預算案，未來 10 年內加國政府將採取赤字預算擴大聯邦政府開支之政策，投資逾 1200 億加元從事公共建設，可預期未來加國聯邦級各級地方政府相關之工程營建政府採購商機將大幅增加。	1200 億加元	30,360	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, ON K1P 1A4 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 連絡電話: 613-231-5025 ext.231 電子郵件:wjwu@moea.gov.tw
2	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	中型太陽能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部公布中型太陽能發電廠標案總投資規模約 1 億 3 千萬歐元，預期完工後每年可產出 100GWh 之電力。前 2 梯次招標已截止，第 3 梯次招標將自 3 月 22 日開始，至 105 年 7 月 21 日法國時間下午 2 時截止。預定自 2016 年及 2017 年開始動工。得標廠商將可獲得 139 歐元/MWh 之購電價格。 (105 年 8 月 26 日) 一、法國政府頃發佈 3GW 太陽能電廠招標案，招標徵求 500kw 至 17MW 之地面型太陽能發電裝置系統。該標案共分 6 階段，每階段發標 500MW，期間為 2017 年至 2020 年，第一階段投標期將於 2017 年 2 月 1 日截止。	1 億 3 千萬歐元	48	機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						二、每階段標案 500MW 當中，300MW 保留給發電量 5MW 以上之大型太陽能電廠；135MW保留給發電量在 500kw 與 5MW 間之發電站；剩餘 65MW 則留給發電容量 500kw 至 10MW，興建於停車場之太陽能發電系統。 三、法國政府將會根據競標廠商之市場競爭力、價格、碳足跡以及場址對環境之影響來遴選得標者。提案如有市民團體共同參與，將有加分效果。得標廠商得享有法國政府於今(105)年 5 月發佈之最新太陽能電力補助電費機制，收購電價為市價加碼，以確保業者投資可回本獲利。 四、法國政府已於本年 4 月訂出目標，擬將法國太陽能發電容量由目前之 6,700MW 至 2018 年底前提升至 10,2GW，至 2023 年增為 20,2GW。 (105 年 9 月 20 日) 法國政府加快太陽能電廠發標案速度，將針對大樓、溫室、農場棚與停車場之屋頂型太陽能發電裝置招標。本次標案發標期間為 2017 年至 2019 年，每年度皆會舉行 3 梯次標案，每梯次標案會發出 150MWp，3 年總計將發出 1,350MW 容量。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
3	駐南非代表處經濟組	非洲	南非	能源工程	再生能源民營電廠電力採購計畫	南非政府於 2010 年公布「再生能源民營電廠電力採購計畫」，開放部分電廠興建工程予民間參與，包括太陽能及風力等再生能源電廠；又去年成立「系統整合推動辦公室」，選定 LED 照明及太陽能等系統整合解決方案，爰建議我商對南非市場加強拓銷太陽能蓄電板、太陽能電池及 LED 燈等相關產品。			機關地址:No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa 承辦人: 黃建凱 連絡電話: +27 11 442 8880 傳真: +27 11 442 8108
4	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	3 年期生質能發電廠標案	法國生態永續發展暨能源部於 2 月 15 日宣布政府標案，自即日起徵求投標興建生質能發電廠，該標案為 3 年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年 100MW 發電容量，開放 5MW 以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年 50MW 發電容量，開放 25MW 以下發電裝置投標，當中另保留 10MW 容量給小規模(3MW 以下)之發電裝置投標。 標案規格門檻如下: 1. 木質燃料發電廠:能源效率須達 75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。 2. 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。			機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
5	駐多明尼加大使館經濟參事處	美洲	多明尼加	交通及基礎建設工程	自來水管線第一階段興建工程	東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程，國際採購案			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Do mingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明 連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵件:emb.china@claro.net.do
6	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新隆高鐵	2018/6/13 新加坡媒體報導，馬來西亞首長馬哈迪澄清新隆高鐵計畫係展延非取消。 一、新加坡聯合早報本(2018)年 6 月 13 日報導指出，新隆高鐵計畫峰迴路轉，馬來西亞首相馬哈迪本年 6 月 12 日接受日本「日經亞洲評論(Nikkei Asian Review)」訪問時澄清，新隆高鐵計畫非取消，而係展延推行或縮小規模。 二、馬哈迪首相亦首次提出，建設「連通馬來半島」高鐵的可能性，渠直言，高鐵僅在距離很遠處才能發揮作用，對近距離處貢獻不大，爰須重新考慮興建高鐵計畫。 三、馬哈迪首相係於本 5 月 28 日宣布取消新隆高鐵計畫，並指馬來西亞可能須賠償新加坡 5 億令吉(約 1 億 7,000 萬新元)。新加坡交通部則表示，	192 億美元	4327.68	機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						尚未收到馬國要求終止之正式通知函。新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠亦於本年 6 月 1 日發表聲明表示，新加坡已要求馬來西亞透過正式外交管道表明對新隆高鐵計畫立場，渠指出，新加坡在等待馬國表明立場之同時，仍須繼續承擔該計畫相關費用。一旦馬來西亞向新加坡證實終止該計畫，星國將研議有關影響，並依據新隆高鐵雙邊協定條款，行使包括要求馬國做出相關賠償等權利。 2018/05/30 新加坡媒體報導，馬來西亞首相馬哈迪確定終止新隆高鐵計畫。 一、新加坡聯合早報本(5)月 29 日報導，馬來西亞首相馬哈迪於 28 日在土團黨總部主持黨理事會會議後表示，新隆高鐵只是短程的建設，整個車程只有一個小時，此計畫對馬來西亞沒有好處，但馬國必須支付龐大費用，且無法帶來相當報酬，所以決定終止與新加坡的新隆高鐵計畫。一旦終止此項協定，馬來西亞必須賠償新加坡，但馬哈迪表示不確定賠償額是 5 億令吉(約 1.7 億新元)還是 5 億新元。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						二、馬哈迪強調，政府終止新隆高鐵，以及削減政府的開銷和投資，是為了避免國家破產。政府當務之急是整頓馬國的財務狀況，所以必須放棄一些不必要的計畫。例如新隆高鐵計畫耗資 1,100 令吉(約 374 億新元)，而馬國卻一無所獲。納吉政府時，新隆高鐵估計耗資 600 億至 650 億令吉(約 203 億至 220 億新元)，現今此項工程資金比納吉政府的估計高出約 460 億令吉。另馬國正與中國大陸合作方接觸，針對造價 550 億令吉的東海岸鐵路計畫展開談判。馬哈迪表示，隨著多項大型計畫取消，合計可以減少 20%的國債，總額超過 1 萬億令吉(約 3,400 億新元)的國家債務有望減少 2,000 億令吉(約 666 億新元)。 三、新加坡交通部發表聲明指出，新馬兩國於 2016 年 12 月 13 日在吉隆坡簽屬新隆高鐵雙邊協定，明列雙方須履行的義務。兩國分別委任基礎建設公司在各自領土興建基礎設施。由於相關工程尚未正式招標，因此馬方截至目前的相關建設，只有預定終站馬來西亞城的動土工程，其他建設都尚未展開。 四、新隆高鐵機構 MyHSR 集團首席執行長莫哈末諾在本月初曾表示，馬國無法承擔終止新隆高鐵的代價。估計一旦高鐵工程流產，馬方可能必			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						須向包括新加坡等各方賠償數十億另吉。莫哈莫諾表示，全長 355 公里的新隆高鐵一旦動工，受惠領域非常廣泛，超過 60 個工程標段可為馬國製造逾 7 萬個就業機會，其中 40%的工程標段保留給土著公司，還有更多馬國青年與畢業生能在各項高技術的工程中受益。馬國經濟事務部長阿茲敏則於本月 27 日表示，當局正研究取消新隆高鐵與東海岸鐵路計畫的經濟影響，並將先與新加坡舉行會談，商討如何重新檢討新隆高鐵專案。 2017/04/20 一、新加坡高鐵公司與馬來西亞高鐵機構本年 4 月 19 日發表聯合新聞稿宣布，新隆高鐵資產管理者(AssetsCo)合約競標期限將延長半年，截止日期至本年 12 月 28 日，為新隆高鐵計畫於 2026 年 12 月 31 日通車將未受影響 二、依據上述新聞稿，新隆高鐵資產管理者競標反應熱烈，惟有意競標者盼能取得更充裕時間進行準備，鑒於是項工程規模龐大、複雜，星馬當局決定延長競標期限，並預計於明(2019)年第三季前宣布得標者。 2017/04/16			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						一、新加坡聯合早報本(4)月 16 日報導，銜接新加坡和吉隆坡的新隆高鐵將在明(2019)年動工，單是在新加坡境內進行的土木工程共有七項，包括裕廊東終站、隧道、高架軌道、跨海高架橋以及其他結構等。新加坡陸路交通管理局將為新加坡境內的新隆高鐵基礎設施的設計與建造發出七個土木工程合約。 二、首兩個合約已公開招標，分別是在本月 6 日發出的設計與建造雙向鑽挖隧道(bored tunnels)及相關設施，以及本月 11 日發出的設計與採用隨挖隨鋪法(cut and cover)建造通往裕廊東終站的隧道。其餘土木工程將在未來幾個月招標。一般地鐵招標評估需六個月進行，按此推算，預計新隆高鐵將在明年上半年開始興建。 三、陸交局旗下的全資子公司新加坡高鐵公司(SG HSR，簡稱新高鐵)將負責設計和建造新加坡境內的高鐵基礎設施，以及電機工程。另新高鐵列車系統及鐵路設備(包括軌道、電力、信號及電信系統)的設計、建造、融資和維修等工作。該項招標將在 6 月 29 日截止，預料當局會在今年底前決定採用中國大陸、日本或是歐美的列車系統。 四、較早前已宣佈有意競標的包括：中國鐵路總公司(中鐵總)帶領的八家中企、東日本旅客鐵路			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						公司(JR East)領導的 10 家日本公司，以及法國阿爾斯通(Alstom)和德國西門子(Siemens)等四家歐洲公司與馬來西亞工程公司喬治肯特(George Kent)組成的財團。 2017/04/11 一、僅查馬來西亞與新加坡規畫聯合興建馬來西亞吉隆坡至新加坡之高速鐵路-新隆高鐵，據報導，新隆高鐵預計於 2026 年正式營運，全長約 350 公里，時速達 320 公里，自吉隆坡至新加坡行車時間約 90 分鐘，預計啟用後至 2030 年乘客量每年可達 1,522 萬人次。新加坡與馬來西亞規劃於 2018 年底確認採用支系統規格(主要承包商)，待新隆高鐵主承包業者確認後，我軌道相關業者應有機會爭取相關次包工程。 二、鑒於新加坡有人認為我高鐵系統穩定，營運績效優良，爰多次鼓勵我業者參加相關工程標案，本案本處除將了解新隆高鐵次包工程招標相關程序外，亦惠請協助了解我業者參與標案意願、參與項目類別等事項，俾未來進一步聯繫並提供相關資訊。 2017/07/06			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						新加坡陸路交通管理局(LTA)與馬來西亞高鐵機構(MyHSR)本(2017)年 7 月 5 日於新加坡舉辦「新加坡-吉隆坡高速鐵路計畫招標說明會」，總共吸引包括建築商、鐵路業者、列車供應商、工程與法律顧問和投資者等 165 家海內外企業近 400 名代表參與。 上述 165 家企業，新加坡與馬來西亞企業分別占 25 家及 29 家，其他亞洲國家則計有 21 家業者出席，歐洲企業則最多，共 67 家。 星馬兩國於本年底進行新隆高鐵列車資產管理者(AssetsCo)招標工作，LTA 和 MyHSR 鼓勵有意參與企業組成財團合作競標，AssetsCo 將負責新隆高鐵列車及鐵路設備之設計、建造、融資和維修等工作。競標書評估標準將以安全為首要考量，其他評估標準包括系統可靠性、科技表現和設計等。 新加坡基礎建設商機(新隆高鐵軌道標及營運標) 2017/07/03 新加坡聯合早報本(2017)年 7 月 3 日報導指出，新加坡淡馬錫控股屬下企業 Clifford Capital、星展集團、勝科設計與建設公司(Sembcorp Design & Construction)、SMRT 國際、盛裕控股集團			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						(Surbana Jurong)以及新科電子(ST Electronics)等六家業者將組成合作關係，參與新加坡-吉隆坡高速鐵路專案。其中專門提供新加坡業者海外項目融資的 Clifford Capital，截止本年 2 月所吸引的融資承諾已逾 24 億星元。 上述合作係由新加坡國際企業發展局(IE Singapore)撮合，盼整合各業者優勢與強項，涵蓋包括融資、設計、建造、系統整合以及營運與維修等價值鏈，共同爭取海外工程項目，並有意與國際集團合作參與新隆高鐵專案。 查新隆高鐵項目全長 350 公里，預估耗資 600 億令吉(約 192 億新元)，最快於 2026 年底通車。新馬兩國自宣布啟動新隆高鐵計畫以來，日本、中國大陸、韓國和歐洲等地業者皆表達競標之意，以中國大陸鐵路總公司和東日本旅客鐵路公司(JR-East)實力最強。新加坡陸運交通管理局和馬來西亞高鐵機構(MyHSR Corp)將於本年 7 月 5 日在新加坡舉辦說明會，宣布新隆高鐵「列車資產管理(ASsetsCo)」招標內容，AssetsCo 係負責高鐵列車及鐵路設備的設計、建造、融資和維修。新隆高鐵項目預估於本年底進行招標。 IE Singapore 環境與基礎設施方案司司長高源祥指出，去年全球投入基礎建設經費高達 4 兆 3,000			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						億美元(約 5 兆 9,000 億星元)，交通基礎建設占 25%，高鐵係主要成長領域。 2015 年 5 月新加坡宣布高鐵新加坡終站將建在裕廊鄉村俱樂部現址，同時馬來西亞陸路公共交通委員會(SPAD)發展組主任博德育表示，有關鐵路工程合約將於 2017 年宣布，以公開方式招標，目前投標文件正在準備中，預計 2022 年建竣。 新加坡聯合早報 2016 年 4 月 27 日指出，擬議中的新隆高鐵完工日期可能再度延遲至最快 2027 年才能正式營運。			
7	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北高速公路	新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠指出，新加坡土地資源有限，以車為本的交通系統並不可行，爰新加坡政府提倡人民減少用車，未來 5 年將投入 360 億星元打造大眾交通運輸網路，新加坡政府並訂下目標，在 2030 年把使用大眾運輸之比例提高到 75%，2050 年提高至 85%，除了捷運及公車外，也將鼓勵人們騎車單車及步行。新加坡將重新改建南北高速公路(North-South Expressway)為上下兩層，分別有公車專用道或單車專用道，另外明古連街完成後亦有單車專用道及停放設施，鑑於該國大眾運輸建設相關商機龐大，頗值開發。	360 億星元	8,640	機關地址:460 Alexandra Rd, PSA Building, #23-00, Singapore 承辦人: 吳秘書佳樺連絡電話: (65)65000126 電子郵件:chwu@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
8	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北交通廊道	新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長 21.5 公里的南北交通廊道(North-South Corridor)，計畫明(2017)年動工並於 10 年內成工，將提供 15 個土木工程合約及 7 個電機工程合約。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000120 傳真:(65)62719885
9	駐菲律賓代表處	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 3 日) 菲律賓廢棄物產量及處理設施狀況:依據國家固體廢棄物管理委員會之估計，2016 年菲律賓每日約產生 4 萬噸廢棄物。菲國政府持續改善以往露天垃圾山之垃圾處理模式，2015 年露天垃圾場已由 2104 年之 583 座減至 350 座，另有受管控的垃圾場 203 座及垃圾掩埋場 118 座，惟仍有許多非法垃圾場，尚有改善空間。 受到菲國人口持續增加、工業化及經濟發展之影響，廢棄物製造量年年增加，廢棄物處理產業應可進一步發展。			機關地址:41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人: 王韋文 連絡電話: 6328876688 電子郵件:wwwang@moea.gov.tw
10	駐馬來西亞代表處	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 8 日) 馬來西亞政府計畫強制馬國居民必須執行垃圾分類。2016 年 6 月 1 日起在吉隆坡、布城、彭亨、柔佛、馬六甲、森美蘭、玻璃市及吉打等 8 個州屬實施。馬來西亞多個州政府陸續禁止使用保麗龍。			機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jln Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠蕙 連絡電話: 603-21620021

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
									電子郵件:tyling@moea.gov.tw
11	駐胡志明市辦事處	亞洲	柬埔寨	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 23 日) 依據日本國際協力機構研究表示，柬埔寨首都金邊市之廢棄物 65.6%來自家庭，25%來自商業廢棄物。2020 年金邊市城市廢棄物將達 35.39 萬噸，恐將超過現有 Dang Kor 及 Steung Mean Chey 等 2 座垃圾掩埋場之容量。另柬國目前在處理廢棄物上仍面臨政府預算不足，欠缺法令依據等問題。			機關地址:No. 336, Nguyen Tri Rhuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人: 黃王維 連絡電話: +84-8-38349196 電子郵件:hochiminh@moea.gov.tw
12	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	電子道路計費系統	(2016 年 6 月 27 日) 印尼雅加達省政府頃決定發展電子道路計費系統(ERP system)，該省交通局電子道路計費系統組將執行市場探詢，此階段主要目的在向全球有能力且又經驗的廠商探詢初步建議，以作為後續規劃的參考。 (2016 年 10 月 4 日) 印尼政府規劃在 2018 年以前，將所有的收費站都改為機器運作的電子收費站。公共建設及公共住			機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212 傳真:(62-21)515-3351

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						房部正草擬總統令，將提出兩種協助收費道路業者購買土地融資機制，以協助收費道路業者加速並擴大營運： (1) 由新成立的國家資產管理局購買土地，再交給基礎建設業者運用。印尼政府今年已經分配給國家資產管理局 12.3 億美元的預算購買土地，以提供基礎建設計畫，包括收費道路及港口等使用。 (2) 收費道路業者再提出計畫經過政府審查同意後，其購買土地的費用將可得到政府退款。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
13	駐印度代表處經濟組	亞洲	印度	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016 年 6 月 27 日)印度每年產生 16.4 億公噸產業及城市廢棄物，其中較有利外商取得市場進入機會之項目為有害廢棄物清除、電子產品資源回收處理、河川整治等，說明如下:1. 有害廢棄物清除:有害廢棄物清除業者可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅之優惠。2. 電子產品資源回收處理:印度近年經濟快速成長，對電子產品需求激升，惟獲妥善回收處理之電子廢棄產品低於 2%，處理地主要集中在德里、清奈、班加羅爾、海德拉巴及印度東北各州，多以酸洗與人工拆解等低階方式處理，缺乏現代化設備，處理過程中時出現重金屬汙染現象。3. 河川整治:恆河全長 2,510 公里，流經印度 11 個州，流域面積 860,000 平方公里，係印度最主要河川，惟受汙染程度甚高，目前約 6 億人口居住於恆河流域，恆河流域之國民生產毛額佔全印度之 40%，沿岸 50 座主要都市每日共排放 30 億公升廢水，佔恆河汙染來源 70%-80%，另有 15%汙染源自工業廢水排放；印度水資源部規劃於 2020 年前投入 2,000 億盧比(約 30 億美元)整治恆河汙染；為鼓勵廠商投入恆河整治計畫，投資者除可享連續 10 年免徵所得稅及免除營運期間服務稅外，另提供電費減免優惠，該整治計畫有關內容及標案資訊請參閱		960	機關地址:34 Paschimi Marg, Vasant Vihar, New Delhi-110057, India 承辦人: 經濟秘書 謝丞淵連絡電話: (91) 11-46077722

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						www.nmcg.nic.in/recruitment.aspx。目前世界銀行、日本、德國、澳洲均持續協助印度推動恆河整治工程。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
14	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	水資源與垃圾處理基礎建設	(2016 年 7 月 19 日) 新加坡政府將注資 95 億星元(約 2200 億台幣)提升包括:(1)大士供水回收廠(2)綜合新生水(3)南部隧道與工業隧道等深隧道陰溝系統第二階段工程(4)四類垃圾處理設施的綜合廢物管理設施等水資源與垃圾處理基礎設施。 深隧道陰溝系統第二階段工程，預計將耗資 65 億星元，於 2025 年完工，屆時此系統將把新加坡西部地區汙水輸送至大士供水回收廠，後者每日將能處理新加坡 40%汙水，新加坡公用事業局亦將在大士供水回收廠內建造一座綜合新生水廠，以協助新加坡水源循環率從目前 30%，增至總體水供 55%。 至於綜合廢物管理設施則預計耗資 30 億星元，第一階段擬於 2022 年完工，第二階段將在 2027 年初建成，屆時每日處理量可達 5800 公噸，約新加坡 40 可焚化垃圾。該設施與新加坡目前的垃圾焚化場，最大差異在於不僅能處理焚化垃圾，亦可處理廚餘和可回收材料等，且透過優化廢料燃燒過程、提升焚爐設計、調整蒸氣參數以及善用大士供水回收廠生產的沼氣等，將可大幅提高綜合廢物管理設施的熱能效率，不僅能生產足夠電能因應上述兩大設施用電需求，每年亦能供應電網			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						約 180 萬兆瓦時電能。 另將撥款 2 億星元發展新加坡水務業，預計至 2020 年，該產業產值將達 28 億 5 千萬星元，就業人數亦將增至 1 萬 5 千名。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
15	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 2025 連結計畫	(2016 年 7 月 25 日) 東協政府對企業基礎建設投資論壇訂於本年 11 月 8-9 日在雅加達舉行，將配合印尼基礎建設週活動舉辦。東協 2025 連結計畫預計將在本年 10 月初在寮國舉行之東協首腦會議中通過，該計畫涵蓋 3.3 兆美元之基礎建設商機，其中將有超過三分之一的計畫在印尼執行。	3.3 兆美元	1,056,000	機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212 傳真:(62-21)515-3351
16	外交部	亞洲	諾魯	基礎建設工程	諾魯港口興建工程	(2016 年 10 月 4 日) 亞銀在諾魯國進行數項專案，包括改善諾國港口硬體設施，總經費超過 4,000 萬美元。經查亞銀網站，該行迄已對該計畫投入 90 萬美元技術援助款及 300 萬美元贈款，另將投入估約 2,100 萬美元之贈款，做為該計畫細部設計、前期準備之技術援助，及協助諾魯港務局能力建構與強化組織體系等相關工作之用。	4,000 萬美元	13	機關地址:台北市凱達格蘭大道 2 號 承辦人: 李治齊 連絡電話: 23482544 電子郵件:jcli@mofa.gov.tw
17	駐土耳其代表處經濟組	亞洲	伊朗	基礎建設工程	基礎建設與石化採煉	(2016 年 10 月 13 日) 一、據 IMF 統計，2015 年伊朗 GDP 排名全球第 28 大，市場規模即購買力龐大。另據美國能源總署(EIA)資料，伊朗石油蘊藏量占全球 10%，出口量居全球第 4 大，天然氣院藏量全球排名第 2，經濟發展底蘊雄厚。2016 年 1 月貿易制裁解除後，有如猛虎出柙，對外呈現的貿易、投資及消	1080 億美元	34,560	機關地址:Resit Galip Cad, Rabat Sok. No:16.G.O.P.,Ankara,Turkey 承辦人: 樊雋白 連絡電話: +90-312-4460604 傳真:+90-312-4478465 電子郵件:jpfan@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						費需求，全球矚目，一絡繹於途。 二、伊朗「被鎖國」逾 30 年(1979-2016)，百業待興，商機所在要有： (一)基礎建設:包括道路(含鐵路)、機場、橋梁、水電設施: 1. 鐵路：未來 10 年內將投資 280 億美元於倍增伊朗鐵路鋪設規模，包括更新 420 公里長的「Tehran-Isfahan」路段，縮短車程為 90 分鐘；和 920 公里長的「Tehran-Mashhad」路段，縮短車程為 6 小時(中國大陸提供 20 億美元貸款) 2. 公路：投資 200 億美元，要為聯結與周邊國家跨境道路或通往油煤等重要礦區道路； 3. 國航機隊：投資 500 億美元於汰換老舊的飛機； 4. 機場：投資 70 億美元於擴建更新機場設施，包括德黑蘭的 Iman Khomeini 機場，俾利更大型和新型飛機起降。 5. 橋樑：2 年內完建通往伊拉克和肥沃月灣(Fertile Crescent)的跨 Shatt-al-Arab 河大橋； 6. 電廠：土耳其承建一座 30 億美			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						元、發電量 5,000 百萬 MW 的伊朗發電廠，除供伊朗國內需求，尚可用供出口。 (二)石油化學開採及煉解：伊朗石油採煉已足供國內所需，且可外銷周邊國家，但為加速油田開發並擴大出口，伊朗鼓勵各國投入，南韓、日本及中國大陸軍事積極參與者。 (三)營建工程：以上經濟建設衍生營建工程商機無數。			
18	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	A1 高速公路	(2016 年 10 月 21 日) 波蘭基礎建設暨營建部(The Infrastructure and Construction Ministry; MIB)刻正擬定一項完成 A1 高速公路的營建措施，以連結北部濱海與波蘭南部，且剛剛決定開始著手一段油 Tuszyn 至 Czestochowa 間 80 公里長的道路工程營建。該項工程招標將於明年 9 月完成，該工程將可能於 2020 年前完工，而 A1 高速公路其餘路段部分，MIB 預計將於 2020 至 2022 年間擬定。令人驚訝的是，此 36 億波幣(約 9.5 億美元)公路營建投資資金將全部由全國道路基金融資，且非以公私合夥(Public-Private Partnership; PPP)模式或政府原先計畫以特殊目的工具方式融資。MIB 聲稱採取特殊工具融資的選項將會被行政工作程序拖延 2 年。2016-2025 道路營建計畫預估道路投資成本	275 億美元	8,800	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						合計達 1070 億波幣(約 275 億美元)。			
19	駐紐西蘭代表處經濟組	大洋洲	紐西蘭	基礎建設工程	紐西蘭 Beca 工程顧問公司合作商機	(2016 年 10 月 25 日) 紐西蘭 Beca 工程顧問公司係 1918 年於紐西蘭成立，目前全球計有 19 個據點，員工約 3000 人，主要營業項目為機場、道路、港口、水道等基礎建設，並提供商業大樓、大型食品工廠等營建顧問、工程監督、成本估價與管控以及管理軟體與技術服務等。Beca 公司曾參與奧克蘭 Sky Tower、澳門塔支興建，目前並注重環境永續發展之設計，例如在新加坡進行一項零能源大樓工程，大幅提高大樓之再生能源的使用，係亞太地區大型工程專業服務公司。駐紐西蘭代表處經濟組楊組長於 10 月 21 日赴奧克蘭拜會 Beca 公司國際部 Andrew Wilson 總經理，說明我國正積極推展與東協國家進一步強化經貿關係，並鼓勵業者拓展東協地區之營建工程市場，由於我國在東南亞地區已有多年之經營，且台商網路綿密，雙方將可合作拓展東南亞市場。總經理表示，該公司			機關地址:Level 23, 100 Willis Street, Wellington, New Zealand 承辦人: 駐紐經濟組 連絡電話: 64-4-4736474 傳真 ：64-4-4738962

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						在新加坡設有據點，並已參與多項東南亞地區營建工程，據渠瞭解 Beca 公司迄未與我國公司在台灣或其他地區有合作案例，渠樂意與我國業者討論可能之合作計畫，我方如能提供在台灣或東南亞地區已參與或擬參與之計畫項目，以及希尋求與 Beca 合作之工作內容，渠樂意與我國業者進一步討論相關合作之可能性。			
20	僑務委員會	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	日馬集團股份有限公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作	(105 年 11 月 7 日) 日馬集團股份有限公司吳董事長乃貴係留台校友，為檳城留台同學會永久名譽會長及會務顧問，經常協助辦理來台升學相關業務。該公司為馬來西亞上市公司，除生產瀝青混凝土和采石之製造外，本年亦專注於檳城之住宅及商業產業綜合發展計畫，以及位於北海渡輪碼頭相鄰的 Marvel View 商業發展計畫。該公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作。			機關地址:10055 台北市中正區除州路 5 號 15-17 樓 承辦人: 簡楨男 連絡電話: 23272722 電子郵件:florian@ocac.gov.tw 傳真:23416926
21	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 G2B 基礎建設投資論壇	(2016 年 11 月 11 日) 「2025 東協連結綱要計畫」(Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, MPAC 2025)，盼以基礎建設、數位創新、物流、法規調和、人員移動等來增進東協國間的聯結，其中以基礎建設為首要環節，論壇中共釋出 9 個東協基礎建設計畫，總金額約 458.4 億美元，包括西爪哇省的 Kertajati	458.4 億美元	14,669	機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						機場、北蘇門答臘省的 Kuala Tanjung 港、雅加達機場鐵路線、雅加達-泗水高鐵、印尼北蘇拉維西省 Bitung 至菲律賓 Davao 航運線、印尼 35,000 百萬瓦電力發展計畫、Yogjakarta-Bawen 高速公路計畫、Sukabummi-Ciranjang-Padalarang 高速公路計畫、寮國 3 號高速公路計畫等，其中 8 個位於印尼境內，1 個位於寮國境內。 印尼國家發展計劃局局長表示，印尼係東協最多人口國及最大經濟體，提供基礎建設投資的巨大市場，MPAC 計畫聯結主要地點與印尼當前政策相符，北蘇門答臘省 Kuala Tanjung 港未來將成為印尼西部主要港口，該港目前正在施工中，造價 37 兆盾，在 2025 年完成時吞吐量將為目前在印尼雅加達附近的最大港口 Tanjung Priok 的 2 被，每年達 2000 萬貨櫃當量。印尼在基礎建設方面較其他東協國家落後，2016 年全球競爭力評比中的基礎建設排名第 60，落後於新加坡、馬來西亞、泰國等東協國家，而其他東協國家的促進連結計畫也在進行當中，如連結泰國及柬埔寨的 6.5 公里鐵路線將在年底通車，為連結中國大陸與東協地區的昆明-新加坡鐵路之一環。 印尼副總統卡拉表示，印尼政府欠缺完成所有計畫的資金，必須要有民間的參與，道路、港			傳真:(62-21)515-3351

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						口、機場、電力、通訊等基礎建設計畫獲利可期，民間資金參與興建與管理，政府才可以將資源投注在非商業性的計畫中。印尼所有基礎建設計畫在 2019 年前須要 4500 億美金資金，而東協所有的基礎建設計在 2030 年前需要 3.3 兆美金資金，印尼明年基礎建設預算為 387.3 兆盾，較今年基礎建設預算 317.8 兆盾大幅提升。			
22	外交部亞東太平洋司	亞洲	泰國	基礎建設工程	2016-2022 年泰國交通運輸基礎建設戰略及方案	泰國未來八年交通規劃建設藍圖，含括海陸空運基礎建設		17311.2607	承辦人: 莊薦任科員雨千 連絡電話: 23482835 email:ycchuang@mofa.gov.tw
23	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2014-2023 年道路建設計畫	波蘭 10 年道路建設計畫，在 165 個路段興建道路。	500 億美金	16,000	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073
24	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2017 年國家鐵路計畫	波蘭新聞布告，PKP、PLK 鐵路公司刻正規劃宣布 2017 年約 120 波幣標案。 該國家鐵路計畫總額計約 664-670 億波幣，在其基本清單中計涵蓋有 220 項計畫將於 2023 年完成。每項計劃將被分為 3-10 個標案，意即總共約有 1000 個或以上的標案。	670 億波幣	5,050	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
25	駐美投資貿易服務處	美洲	美國	交通、基礎建設工程及都市更新	2017 年紐約州及康乃狄克州施政計畫	紐約州州長(Cuomo)自 2017 年 1 月 3 日至 1 月 12 日陸續發布 2017 年施政計畫內容，就經貿相關建設議題摘錄如下: ※ 2017 年甘迺迪國際機場轉型計畫 ①仿效 2016 年拉瓜地國際機場重建計畫，呼籲民間投資 70 億美元更新甘迺迪機場。 ②注資 15 億至 20 億美元，改善機場的聯外高速公路及交流道。 ③停車場擴建。 ④增建機場鐵路、改善紐約地鐵及長島鐵路。 ⑤新建航廈及遷建舊航廈 ⑥ 擴建飛機滑行道、增加新跑道。 ※ 2017 年增設 50 座電動車充電站計畫 Cuomo 州長建議設立 500 座新工作場所充電站和 69 座高速公路旁的充電站。適合我國綠色充電設備廠商參與合作拓銷。 ※ 2021 年前關閉印地安角(Indian Point)核能電廠計畫 依據聯邦許可更新協議 2020 年 4 月關閉 2 號反應堆、2021 年關閉 3 號反應堆。因廢核後的替代能源填補，適合我國綠色能源廠商合作拓銷。 ※ 區域投資推動紐約市發展 著重在於推動紐約市周邊區域發展，其中包			機關地址:1 East 42nd Street, 8th F1. New York, NY 10017 承辦人:趙麗君 連絡電話:212-317-7393

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						含提供融資開發 Kingsbridge 國家滑冰中心等建設。 ※ 增加注資 5 億美元至水牛城第二階段 10 億改造計畫 計畫項目包含振興與智慧增長工作、改進勞動力發展及職業培訓、發展先進製造、旅遊及生命科學、透過鐵路擴大社區連接並促進經濟發展。 ※ 打造 Woodbury 鎮 此為紐約州最大 outlet 所在地，成為交通及經濟樞紐。投資 1.5 億美金，改造區域內 32 號公路交通、設立太陽能巴士站；適合我國電動巴士產業聯盟拓銷。 ※ 注資 1.6 億美元協助長島發展 此計畫其中 1.2 億美元用於改善 16 座長島鐵路車站、0.4 億美元用於改善長島商業區域基礎建設。 ※ 離岸風力電力總體規劃 在長島海岸線建設全美最大風力發電廠，預期在 2017 年年底完成，預計 2030 年前發電量達 2.4Gigawatts。 ※ 雪城 Hancock 國際機場再發展計畫 此計畫投資 4,500 萬美元，包含重修機場、			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						重新設計區域航空歷史博物館、玻璃行人橋梁及寒天溫室屋頂等。 ※ 修復紐約上州 Plattsburgh 國際機場 此計畫投資 3,800 萬美元修復及重新設計機場的貨物收取轉運中心及旅客設施。			
26	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	基礎建設之旗艦計畫	在 2017 年 1 月 24 日於菲律賓舉辦的「公私營夥伴計畫投資機會」(PPP)會議中提到，目前全國之 PPP 案件共計 53 件，金額達 8,920 億披索(約 178.4 億美元)；已完成招標並開始施工之 PPP 案 15 件，金額 3,170 億披索(約 63.4 億美元)；正進行招標程序者 11 件，金額 2,640 億披索(約 52.8 億美元)，獲准招開招標程序者 2 件，金額 760 億披索(15.2 億美元)；其他未定案或規劃中者 25 件，金額 2,350 億披索(約 47 億美元)。 其中重大工程建設包括： 增建馬尼拉國際機場跑道或移轉航班至克拉克國際機場、大馬尼拉快速道路工程、Davao 機場、Iloilo 機場、Laguindingan 機場及 Bacolod 機場改善工程、Davao 海港現代化工程、捷運 6 號線興建工程、監獄興建工程、Kaliwa 水壩工程、加強島嶼間之連接及建設鐵路。	178.4 億美元	5,887.2	機關地址:41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人: 石秘書晴晴 連絡電話: 6328876688 電子郵件:ccshih@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
27	駐祕魯代表處經濟組	美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	多年期公共投資管理要點案	"祕魯新政府上任後，為加速投資案審理及管理效率，落實公共投資案並有效運用國家資源，針對投資期程 3 年以上之公共投資案，研議旨接管理要點，僅就法令內容摘要如下: 1.設置「國家多年期投資及規劃系統」取代已執行 16 年之舊制 SNIP，評估現有設備落差，訂定優先投資項目，並協調各地方政府訂定憂心投資項目。 2.地方政府依據資金來源及財政收支，訂定投資額，篩選先投資項目；中央及各地方政府須於每年 3 月 30 日前提出優先投資項目計畫。 3.經濟暨財政部負責管控投資案進展期程並依投資計畫內容是否符合縮減社會差距而授予預算。 4.投資案金額低於 15,000 納稅單位(UIT)屬低複雜度者經由「國家多年期投資及規劃系統」審核，僅需提報標準化之技術分析；金額大於 15,000UIT 屬中複雜度者須提報可行性評估報告供「國家多年期投資及規劃系統」辦公室進行審查；金額大於 407,000UIT 屬高複雜度者除可行性評估報告外尚須提交專間意見表。 祕魯經濟暨財政部為能提振公共投資與 PPP 合作案，並杜絕貪腐，擬藉頒布新法令簡化流程與審	245 億美元	7,840	"機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Ca macho, La Molima, Peru 承辦人:許博翔 連絡電話:+51-1-4378323"

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						查時程，以刺激民間投資信心與景氣。另祕魯投資署署長 Alvaro Quijandria 曾表示，本年度迄今中央政府已頒布之公共投資案，其中有 24 件屬高複雜度，預算估約 60 億美元，42 件屬中等複雜度，預算估約 185 億美元，冀盼落實公共投資案能縮短城鄉與社會差距。			
28	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃	新加坡樟宜機場集團 2017 年 3 月 8 日發表新聞稿宣布，已評選包括:1.英國 Grim shaw Architects 與 DP 建築師事務所；2.紐約 KPF 建築師事務所與 Heatherwick Studio、James Corner Field Operarions、Architects 61 和 Lead 8；3.Safdie 建築師事務所與 Skidmore、Owings &Merrill、盛裕控股集團和雅思柏件所等三組財團成為樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃競標者。 未來上述財團需與 CAG 預選之土木與結構工程事務所及機電工程事務所合作參與 T5 興建工程競標。審核項目包括設計與技術品質、建築師與專家團成員以及費用競爭力等。CAG 航空樞紐發展執行副總裁任錦榮透露，預計最遲於明年(2018)年初完成甄選過程及委任總建築規劃財團，上述入選財團須為招標活動撰擬計畫書，未來數月 CAG 亦將與入選財團分享對 T5 願景、關鍵規畫範疇和設計指導原則等。			"機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885 "

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						CAG 另亦宣布預選四組財團暨事務所競標土木工程規劃工作，負責設計航站大廈建築以外包括飛機跑道、停機坪、道路、排水系統以及銜接至 T5 大樓之水電、煤氣和通訊管道等基礎設施。土木工程招標活動預計本年中啟動，明年初宣布得標團隊。 T5 系新加坡樟宜東地段發展計畫之一環，CAG 盼透過該發展計畫，鞏固樟宜機場作為國際航空樞紐地位。發展專案包括實施三跑道系統、建設貨運大廈及其他相關航空和地面交通之基礎設施，整項工程預計於 2020 年後完工。			
29	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	MRT 捷運粉紅線專案顧問服務	泰國捷運局徵求 MRT 捷運粉紅線專業顧問服務案一案 MRTA 歡迎我對旨接專案顧問(PC)有興趣之顧問公司或團體參與。 106/07/12 泰國地鐵局(MRTA)計畫將專案顧問投入於捷運粉紅線的專案計畫中，路段為 Khae Rai (凱來)至 Min Buri(民武里)。這項專案計畫為挑高之單軌運輸系統建置，包含 30 處捷運站、1 處包含營運中心之車庫以及停車場，總長共計約 34.5 公里。			機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						這項工程專案的路線配置計劃以 Rattanathibet Road 作為工程起始點(該工程起始點同時與泰國捷運紫線交會連結)。接著該粉紅線將於 Khae Rai (凱來)交會點向左道岔銜接 Tiwanon Road，向右道岔至 Chaeng Watthana 到捷運紅線 Lak Si 交會點。之後該線將經過作為捷運粉紅線與綠線(Mo Chit – Saphan Mai – Khu Khot 區間)轉運站的披他憲法紀念碑圓環(Phitak Ratthathammanun Monument Circle)，隨後沿著 Ram Inthra 路段到民武里(Min Buri)交會點，再經 Sihaburanukit Road 駛往民武里鎮(Min Buri Town)，右轉沿 Ramkhamhaeng Road 行至位於 Rom Klao 交會點之終點站，同時亦為與捷運橘線(泰國文化中心到民武里區間)相交會的轉運站。 這項工程專案包含土木建設工程、維護系統工程、營運維護服務建置以及諮詢服務，皆應由特許承接廠商出資承包。泰國地鐵局(MRTA)預計根據其地鐵局法規，透過公平公正公開的方式，將專業顧問諮詢服務投入此共計 33 年 3 月的工程專案。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
30	駐加拿大代表處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	美墨邊境建牆標案	美國總統川普於競選期間曾承諾將在美國和墨西哥邊境建造邊境牆，據加國(環球郵報)報導，美國國土安全局已發出招募供應商的初步通知，加拿大公司立刻瞄準此商機紛紛遞交承攬工程意向書。其中，總部設於亞伯達省鋼鐵生產商 Varsteel Ltd 和渥太華檢測傳感器製造商 Senstar Corp 已向美國政府提出意向書。 據專家估計，美墨邊境牆造價預估約 80~210 億美元，長達 2,000 英里或 3,200 公里，加國 Senstar 公司總裁 Brian Rich 即表示，美墨邊界牆可能是目前國際上規模最大之政府工程採購案，商機非常龐大。 由於墨國政府對於美國提出興建邊境牆之議反彈甚為強烈，且法國、美國皆對可能參與的承包商提出須謹慎考量或強硬警告勿參與建案其中等，使得本案已發展成為一具高度爭議之國際政治議題。我商倘有意參與相關工程採標標案，允宜審慎。	210 億美元	6,720	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, Ontario, 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 聯絡電話: 1-613-231-5025 傳真:1-613-231-7414

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
31	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	曼谷至華欣高鐵計畫案	此建案為南向高速鐵路計畫的第一階段，路線為Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣)，其計畫路線詳述如下： (1) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 為南向高速鐵路計畫的第一階段，長度總共 211 公里，起點為曼谷 Bang Sue 挽賜站，行經三個省(Nakhon Pathom (佛統府)，Ratchaburi (叻丕府) ，Phetchaburi(佛丕府))。終點站在 Prachuap Khiri Khan (巴蜀府) Hua Hin(華欣)站。 (2) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 段包含四站，佛統站以現有車站去設計，其餘三站分別為叻丕站，佛丕站，華欣站為新建造和設計以服務高速鐵路和連接雙軌服務。	1,001.25億泰銖	886	機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
32	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	印度	交通及基礎建設工程	印度安德拉(Andhra Pradesh, AP)州新首府阿瑪拉瓦提(Amaravati)市新創開發區	新加坡與印度安德拉(Andhra Pradesh, AP)州政府於 2014 年底簽署合作諒解備忘錄，以協助後者進行新首府總藍圖規劃，受委託之新國盛裕集團(Surbana Jurong)將分三階段完成任務，包括面積達 7,325 平方公里的新首府區域、125 平方公里的城市規劃以及 20 平方公里的種子發展區規劃。 上述新創開發區即位於種子發展區，將成為 A 市首個結合住宅與商業中心，預估將吸引約 12 萬 5,000 個家庭落戶，創造 25 萬個工作機會。整個			機關地址:台北市湖口街 1 號 承辦人:李強 聯絡電話:(02)23977258 傳真:(02)23584339 電子郵件:chianglee@trade.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						發展期將分階段展開，預計長達 15 年至 20 年，首先進行的基礎設施建設，包括修建道路、打造交通系統、提供公共事業和通信電纜服務走廊等。 本案由星國星橋騰飛集團(Ascendas Singbridge)與勝科工業獨資子公司勝科城鎮發展(Sembcorp Development)組成財團，頃於本年 5 月 15 日取得 AP 州政府頒發決標信，並將與該州屬下阿瑪拉瓦提發展公司組成「阿瑪拉瓦提發展夥伴」聯營公司，共同開發該州新首府 A 市占地 6.84 平方公里之新創開發區。			
33	駐馬來西亞代表處經濟組	亞洲	馬來西亞	交通及基礎建設工程	吉隆坡-新加坡高速鐵路招標案(隆新高鐵)	2018/5/31 馬來西亞總理馬哈迪宣布中止吉隆坡至新加坡高速鐵路及吉隆坡捷運系統 3 號線 2 項工程興建計畫事。 一、馬來西亞總理馬哈迪於本(2018)年 5 月 29 日宣布，由於馬國政府預算赤次相當嚴重，為避免財政持續惡化，決定中止吉隆坡至與新加坡間高速鐵路(簡稱隆新高鐵)之興建計畫。馬哈迪總理指出，隆新高鐵興建計畫預估經費高達 1,100 億馬幣(約合 278.75 億美元)，且經濟效益不彰，對馬國而言一無所獲，因而毅然中止推動該計畫，亦是最終決定。	192 億新元	4327.68	駐馬來西亞代表處經濟組 機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jalan Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠蕙 連絡電話: 603-21620021 電子郵件:tyling@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						二、謹查馬國與新加坡領袖於 2013 年 2 月會晤時，首次提出合作建設隆新高鐵計畫，全長約 350 公里，規劃設立 8 個車站，預估興建完成後，往返吉隆坡及新加坡兩地的車程將縮減至 90 分鐘，有助於馬新 2 國居民通勤、商務往來及旅遊交流。 三、由於馬國與新加坡政府間已簽屬隆新高鐵興建協定，倘馬國中止計畫，恐將違反協定內容，而須支付 5 億馬幣賠償金與新加坡。且隆新高鐵喊停影響層面頗大，將造成新加坡須重新調整裕廊東地區發展計畫，亦讓兩國失去共同發展機會，爭取競標隆新高鐵興建計畫的中國大陸及日本亦遭受影響。 四、財經媒體彭博社預估，馬國中止隆新高鐵計畫，恐將造成馬國上市企業如怡保工程、馬資源、喬治肯特、楊忠禮機構、金務大和富達等營造公司重大損失；而亞航集團、大馬機場等航空業者，則可望繼續從吉隆坡往返新加坡這條全球最密集航線的業務中受惠。另據日經中文網報導，高速鐵路建設具有增加就業機會及促進周邊區域開發的正面效益，中止隆新高鐵興建計畫，馬國政府短期雖可降低財政負擔，但將失去中長期的經濟溢出效應。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						五、馬哈迪總理續於5月30日宣布，為控制政府債務，馬國政府決定中止吉隆坡捷運系統3號線(MRT 3)工程興建計畫。根據資料顯示，捷運系統3號線全長40公里，包括32公里兩條隧道與8公里高架橋，設有26個站(19個地下站與7個高架站)，為馬國捷運公司在吉隆坡巴生谷地區規劃的第3條捷運，串聯吉隆坡新興區域如大馬城(Bandar Malaysia)、安邦、吉隆坡生態城(KL Eco City)、滿家樂(Mont Kiara)和洗都(Sentul)等重要區域。 六、根據資料顯示，吉隆坡捷運系統3號線預估建造成本約為400至500億馬幣(約合100.45至125.57億美元)，原預定於2025年竣工，該工程計畫改用總承包商制，融資與技術條件對外國企業較為有利。另吉隆坡捷運系統1號線經費達230億馬幣，已興建完成並開始營運；捷運系統2號線則仍在施工當中，造價達320億馬幣。 2017/06/08 馬來西亞高速鐵路公司(MyHSR)及新加坡交通管理局(LTA)預定於2017年底為吉隆坡-新加坡高速鐵路(簡稱隆新高鐵)的資產公司(AssetsCo)招標，並於7月舉辦彙報會，向有意參與競標的企業展			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						開彙報詳情。 根據馬、新兩國負責單位的聯合公告，資產公司屆時將會負責車廂及軌道資產，其中包括設計、建設、融資及維修車廂，以及設計、建設、融資、營運及維修軌道的資產如能源、信號及通訊等。 本次會報會預計將吸引來自區域內和國際業者的關注，而資產公司的招標工作，預計也將會於本年底展開。本次會報會將會公開給所有符合資格的企業，並且將作為分享隆新高鐵主要特點的平台，同時告知資產公司招標的範疇和技術規範，並讓業者能夠和 MyHSR 及 LTA 展開對話。有意參與本次彙報會的企業，可至 MyHSR 官網(www.myhsr.com.my)或 LTA 官網(www.lta.gov.sg)了解註冊詳情。以上各情，敬請轉知國內有能量廠商，爭取商機。			
34	財團法人國際合作發展基金會	美洲	貝里斯	基礎建設工程	貝里斯文化之家與周邊擴建計畫	旨接計畫招標單位為貝里斯政府，有意參與投標者敬請於本(106)年 7 月 14 日、8 月 18 日前分別將意向書(Expression of Interest)、投標文件(Bids)送計劃書工程管理顧問 Belize Infrastructure Limited 主辦人 Sandra Cuello。 詳細邀標資料與聯絡方式請詳以下網站			地址:台北市天母西路 62 號 9 巷 12 樓 聯絡人: 林渟縈 連絡電話: (02) 28732323 #510 傳真: (02)28766485 電子信箱:

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						https://www.icdf.org.tw/，首頁>採購訊息>採購公告(本會貸款案之外國政府採購)。			t.y.lin@icdf.org.tw
35	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	NEDA 馬尼拉都會區地鐵計畫	根據菲國媒體星報本(106)年 9 月 8 日報導，國家經濟及發展署(NEDA)署長 Ernesto Pernia 表示，菲國刻正考慮放寬外國承包商之資格限制。目前外國承包商在菲僅能擁有上限 40%股權，不利吸引國際承包商參與菲國大型基礎建設標案。國家經濟及發展署爰計畫於第 11 版「一般外人投資負面表列(Regular Foreign Investment Negative List, RFINL)」中放寬外國承包商之資格限制(該表預期將於 9 月核可，惟 P 署長並未說明具體放寬之措施。 P 署長另外表示，菲國部分重要旗艦計畫之融資方案已由公私夥伴(PPP)轉為透過政府開發援助(ODA)貸款，將限縮私部門之參與。查如 NEDA 甫於 9 月初通過馬尼拉都會區地鐵計畫，初期投資額約 70 美元，預定於明(2018)中破土、2025 年中完工，地鐵路線預計從馬尼拉艾奎諾國際機場至馬尼拉北部 Quezon 市，該計畫即透過日本國際協力機構(JICA)提供年息 0.1%之低利貸款，寬限期 12 年。	70 億美元	2,100	地址:41F, Tower 1, RCBC Plaza,6819 Ayala Avenue, Makati City, Philippines 承辦人:王韋文 聯絡電話:(632)887-6688
36	駐新加坡代表	亞洲	新加	基礎建設工程	星柔地鐵系統興建計畫	新加坡聯合早報本(2017)年 9 月 26 日報導指出，新加坡公共交通業者 SMRT 本年 9 月 25 日在吉隆			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
	處經濟組		坡			坡與馬來西亞國家基建公司 Prasarana 簽署諒解備忘錄(MOU)，將共同籌組名為星柔地鐵系統合資營運公司，負責預計於 2024 年 12 月 31 日前啟用之星柔地鐵系統之設計、製造、籌資、經營、維修暨翻新營運資產(如列車、軌道和系統)等業務。 馬來西亞首相署部長阿都拉曼達蘭指出，為避免星馬雙方在決策過程中出現問題，星柔地鐵系統合資營運公司股權將不以 50 對 50 比例平分，惟並未透漏雙方所占股權比重。星馬兩國於本年 12 月將就星柔地鐵系統簽署雙邊協定，除成立合資公司，兩國政府亦將另各自委任一家基礎建設公司，負責資助、興建、管理、維修暨翻新境內基礎設施和地鐵站。阿都拉曼達蘭部長指出，至本年底簽署雙邊協議前，兩國仍有時間就有關地鐵系統軌道和橋樑設計等細節做出調整。 馬來西亞柔佛州蘇丹伊布拉欣本年 8 月接受馬國媒體訪問，曾針對星柔地鐵擬訂中之「彎橋」設計不符實際、無法永續且造價昂貴。阿都拉曼達蘭部長透露，依布拉欣以提出包括感曬橋梁確切位置以及建造高橋、矮橋、斜角橋等不同替代設計方案，Prasarana 亦同意針對建議進行研究評估。馬來西亞預計將在一個月後完成相關工作，			Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						並向新加坡提出報告結果。 針對上述意見，新加坡交通部受詢時回應表示，星國與馬國政府針對地鐵系統興建細節仍在討論中，新加坡將持續致力於執行該項目。新加坡新躍大學經濟系高級講師 Walter Theseira 認為，若改變擬議中之橋梁設計，將可能影響工程成本和延宕完工時程。柔佛蘇丹的意見反映出雙邊基礎建設專案，政治風險系重要影響因素之一。			
37	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	國際基礎建設專業人士轉業計畫(PCP)	新加坡貿工部(工業)部長億華人本(2017)年 9 月 26 日出席第七屆亞洲—新加坡基礎建設圓桌論壇(Asia-Singapore Infrastructure)和勞動力發展局(WSG)將聯合推出全新的國際人才，為區域蓬勃發展的基礎建設投資每年將高達 2 兆 3,000 萬星元，較 2009 年成長逾一倍。 依據 PCP，畢業至少兩年的在職人士可申請參與為期最長 18 個月培訓，赴基礎建設發展項目機構(包括業者、顧問公司、銀行等)學習如何管理國際發展專案。培訓期間，WSG 將資助 PCP 參與者雇主高達七成薪資，上限為每月 4,000 星元；年滿 40 歲或待業六個月或以上參與者，則可獲高達九成薪水資助，上限為 6,000 星元。PCP 將在本年第二季推出，目前已招募 12 家業者提供 30 個在職培訓空缺。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話:（65）6500 0118 傳真:（65）6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						億華人部長另指出，為協助中小企業擴大規模，IE Singapore 亦將在國際融資計畫下，進一步推出無追索權融資計畫(Non-Recourse Financing Scheme)。依據該計畫，IE Singapore 將與金融機構共同承擔中小企業的違約風險，以鼓勵金融機構貸款給中小企業。			
38	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	總值 7 億星元之公共基礎建設項目	新加坡國家發展部長兼財政部第二部長黃循財本(2017)年 9 月 28 日出席新加坡建築商公會 80 周年慶時表示，新加坡政府將提前推出總值 7 億星元之公共基礎建設項目，以供新加坡建築業未來兩年競標承建，進而協助提振近一年來萎靡不振的建築業；星國政府先前發表本年財政預算案時已宣布展開首批 7 億星元公共基礎建設項目專案，爰截至目前推動總值將達 14 億星元。前述公共基礎建設項目主要為總值 1 億星元以下的小型工程，例如翻新民眾俱樂部和建造走道等，俾利新加坡中小企業亦有機會競標。 黃循財部長指出，除推出多項公共基礎建設專案刺激建築業發展，星國政府亦將設定更嚴格的審核要求，目前新加坡評估標單時，採取品質與價格各占三成與七成的標準，惟自明(2018)年起，主管機關將依據有關項目的複雜程度，將品質比重增加至四至六成，並納入建築商的生產力與安	7 億星元	約新台幣 156 億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						全紀錄為考量依據。 新加坡建築業由於私人工程項目大量減少，已連續四季出現萎縮，在僧多粥少情況下已出現惡性競爭現象，部分業者以低價得標後偷工減料，嚴重威脅建築品質與安全。新加坡建設局(BCA)亦正探討修改土木工程專案評估標準，調高生產力和品質比重，另該局亦與新加坡建築商公會和新加坡測量師與估價師學會成立聯合工作小組，探討在新加坡推動合作承包模式，協助工程師和建築業者等自初始階段即展開合作，此將有助於減少日後建造過程出現問題。BCA 另亦將收集相關業者意見後，允許建築專案與初始和收尾階段，及工程處於非巔峰狀態時，減少負責督工的長住工程師及技師人數，預計相關修改法令將於本年底實施。			
39	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	製造/裝配設計/建材相關	製造和裝配設計相關專案(擬於 2018 年底前推出)	新加坡財政部長王瑞杰本(2017)年 10 月 3 日出席綜合建設預置結構樞紐-Greyform Building 開幕典禮時宣佈，星國政府擬於明(2018)年底前推出約 60 項製造和裝配設計相關專案供業者投標。過去新加坡建設局(BCA)係於每年年初提供新加坡建築業相關需求資料，然為讓業者提前進行資源規劃，BCA 官網本年 10 月 3 日發表首個製造和裝配設計(Design for Manufacturing and Assembly,			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						DfMA)科技相關標案訊息，並以專案總額和科技種類劃分。 上述宣布顯示新加坡政府日後將提供更多 DfMA 招標案(四年前每年僅少於 10 個 DfMA 標案)。相關標案來自公共領域專案和政府售地項目，包括預製體積結構(Prefabricated Prefinished Volumetric Construction)、層壓膠合實木(Mass Engineered Timber)、鋼鐵及混和科技等方面有關住宅、工業等領域項目。 身兼新加坡未來經濟理事會主席的王瑞杰部長透露，新加坡將於本年 10 月推出建築業產業轉型藍圖，擬將建築業相關業者集合一起，設計並推動一套綜合並具針對性措施，以提升建築業生產力和競爭性，為新加坡企業和員工創造更多商機。 BCA 資料顯示，新加坡自 2011 年起推行首個建築生產力發展藍圖至今，已取得正面成效，新加坡建築業年度施工生產力(annual site productivity)自 2010 年的 0.3%增加至每年約 2%(2014 年至 2016 年)。截至本年 8 月底，星國政府亦透過「建築生產力和能力基金」發放逾 4 億 8,000 萬星元資金，逾 9,000 家業者受惠，其中約九成為中小企業。 令新加坡政府亦訂定目標擬於 2020 年前興建 10			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						個多層綜合建設預製結構樞紐，以因應市場對預製產品日益增加的需求。上述 Greyform Building 係於 2014 年 9 月開始興建並於去(2016)年底完工，面積約 3 萬 2000 平方公尺，由於該綜合建設預製結構樞紐備有大量自動化設施，生產力比一般依賴人力之傳統建材設備高出三至四倍。			
40	駐越南代表處經濟組	亞洲	越南	交通與基礎建設工程	2017 年胡志明市投資促進研討會	一、 胡志明市政府舉辦「2017 年胡志明市投資促進研討會」由胡志明市政府副市長陳永線出席致詞，並率該市計畫投資廳、工商廳、資源環保廳、勞動廳、交通建設廳、建設規劃廳以及各加工出口區季工業區管理委員會等單位列席，現場計有日本、南韓、新加坡、香港、泰國、西班牙等總領事館代表、各國商會等企業逾 200 人與會，出席瞭解公共工程推動情形。 二、 此研討會主要目的的細項外資企業介紹胡志明市重要市政發展計畫以及各項公共工程，尤其是都市捷運規劃與推動情形，希望藉由外資參與以發展該是各項建設工程。主辦單位胡志明市投資暨貿易促進中心主任范設和表示，目前該是鼓勵外資企業進駐之產業項目尚包括服務貿易業(金融保險、貿易、運輸倉儲、港口設施服務、資通訊、不動產經營、醫療及教育練等)、製造業(電			機關地址:No. 336,Nguyen Tri Phuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人:黃王維 連絡電話:8428-38349195

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						子、機器、資訊科技、化學製藥、塑橡膠及食品加工業等)。 三、 貴賓致詞後隨即由負責都市捷運計畫之「都市鐵路管理委員會」(Management Authority for Urban Railways)代表簡報目前在胡志明市興建中與規劃中的捷運路線，盼能透過政府開發援助(ODA)、政府民間共同參與(PPP)等方式，鼓勵外資積極參與，其中第 1 號線捷運斥資 24.9 億美元，由日本政府資助，預計 2020 年竣工。 四、 會中並由胡志明市個加工出口區計工業區管理委員會(HEPZA)介紹該市加工出口區及工業區設置及營運情形。預計至 2020 年加工出口區及工業區數量將由目前 18 處增加到 20 處，總面積將達 5,264 公頃。簡報中並特別介紹由臺商成立的新順加工出口區，該區係越南第 1 個成立之加工出口區，未來新順加工出口區將規劃成為高科技產業園區配合招商。 五、 謹查，胡志明市為越南第 1 大城，面積 2,095 平方公里，人口約 1 千萬人，該是 GDP 貢獻比重 31%，出口占全國出口總額 20%，吸引外資佔比 30%，2011 至 2015 年平均經濟成長 9.6%，目前人均所得約 5,400 美元。			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
41	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通、基礎建設工程及都市更新	2018 年新加坡建築業市場預測報導(含私宅與公共工程)	新加坡社會及家庭發展部長兼國家發展部第二部長李智陞本(2018)年 1 月 11 日出席「建築環境與房地產展望研討會」時表示，由於新加坡經濟前景展望良好，帶動房地市場發展，預估新加坡本年建築業合同可達 260 億至 310 億星元，較去(2017)年 245 億星元成長 27%，預料未來五年公共和私人領域建築需求將持續上升。 李智陞部長指出，私宅建築需求雖上升，本年整體建築需求主要仍由公共工程主導，占約 60%，與去年相同。新加坡建設局(BCA)預估本年公共工程合約總值將達 160 億至 190 億星元，高於去年之 155 億星元。新加坡本年公共工程合同項目包括新加坡陸交局(LTA)之南北交通廊道(North-South Corridor)、公用事業局(PUB)之深隧道陰溝系統(DTSS)第二階段工程、樟宜機場集團第三跑道之剩餘工程、地鐵系統以及各種醫療設施工程等。 至於新加坡私人領域建設需求則預估將自去年 90 億星元增加為 100 億至 120 億星元間，其中私宅建築合同可達 36 億星元。BCA 表示，新加坡建築業經歷三年平穩走勢，未來五年建築需求將穩定上揚，於 2022 年達 350 億星元，預料主要需求將來自政府組屋(國宅)、醫療與教育設施、樟宜機	260 億星元~310 億星元	約新臺幣 5,720 億元~6,820 億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						場第五航站大廈各類設施、地鐵和高鐵工程等。			
42	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	亞洲開發銀行(ADB)將於2018年向印尼提供20億美元貸款供興建基礎建設一案	一、ADB知識管理與永續發展副總裁班龐(Mr. Bambang Susan tono, Vice-President for knowledge Management and Sustainable Development)日前於雅加達表示，ADB每年可提供印尼20億美元貸款供印尼建設基礎設施、水利灌溉與進行職業教育。 二、班龐副總裁強調，人力資源質量的提高為世界各國的焦點，許多國家都深信，人力資源質量成長為經濟成長的關鍵。並補充道，印尼人力資源質量仍須提高，以免落後於各鄰國。	20億美元	600	機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.
43	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	印尼雅萬高鐵計畫執行報導	一、雅加達萬隆高速鐵路計畫全長150公里，最高時速300公里，造價55億美元，為中國大陸「一帶一路」在印尼的指標工程。本案計畫提出後由日本與中國大陸競標，印尼政府於2015年9月宣布由中國大陸得標，原本預計2019年完工，但由於徵地計畫至今只完成一半，因此印尼政府已表示將延期完工。 二、據報導分析，本案中國大陸得標因素為，同意印尼方提出不使用政府預算、不提供主權擔保的要求，同意與印尼成立合資公司，在友好協商、平等互利基礎上合資修建，合資公司由印尼			機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						佔股 60%，中方佔股 40%，雙方為雅萬達高鐵共同業主，中方並承諾向印尼轉移高鐵技術，進行當地語系生產，幫助印尼培訓高鐵管理和運營人才。為中方條件為由印尼方負責完成徵地工作。 三、印尼國營企業部部長莉妮(Ms. Rini Soemarno) 2 月 19 日表示，雅萬高鐵工程徵地已取得明顯進展，中國國家開發銀行(CDB)承諾提供的貸款有望於本(2018)年 3 月到位。徵地進展報告已提交印尼與國大陸的工程承包商，刻正準備相關文件與資料，尤其是貸款銀行規定的文件，中國開發銀行將在第一階段貸放約 5 億美元給雅萬高鐵印中高鐵公司(PT. KCIC) 四、印中高鐵公司為中國鐵路總公司與印尼 Pilar Sinergi BUMN Indonesiae 公司(印尼國營建築公司威卡(WijayaKarya、WIKA)出資 38%，與其他 3 家印尼國營企業，包拓農養營運公司 Perkebunan Nusantara VIII、鐵路公司 Keret a Api Indonesia(KAI)、公路服務公司 Jasa Marga 等之合資公司)，以企業對企業合資方式成立的中印聯盟財團公司，CDB 承諾將提供 KCIC 高達 59 億美元的貸款。 五、莉妮部長表示，雖然樂觀期待貸款資金將於 3 月到位，但雅萬高鐵因徵地問題，工程進展比			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						原訂計畫推遲，尤其雅萬高鐵沿線土地為環進保護區，因此必須獲得印尼環境與林業部的核准才能使用。 六、惟印尼海事統籌部部長魯夫特(Mr. Luhut Binsar Panjaitan)表示，雖然雅萬高鐵在興建過程中的確遭遇到種種問題，但政府將設法克服困難，絕對會按照原定計畫推動，並預計將於 2019 年底或 2020 年初竣工。			
44	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新加坡設立「亞洲基礎設施發展局」，要成為區域融資重要平台	一、新加坡財政部長王瑞傑本(4)月 5 日在「第八屆世界銀行—新加坡基礎設施融資峰會」上致詞時宣布，由政府新設立的「亞洲基礎設施發展局」(Infrastructure Asia)本月開始投入營運。該機構將逐步建立資源和能力，打造成為區域基礎設施融資的重要平台，並將匯集基礎設施價值鏈的利益相關者，提供資訊交流、促進基礎設施投資，以及連繫基礎設施發展商和相關供應商服務。 二、「亞洲基礎設施發展局」另一項重要措施是為區域的政府官員制定一個長期的能力建設課程，並將在今年內舉行「亞洲—新加坡基礎建設圓桌論壇」(Asia-Singapore Infrastructure Roundtable)，讓基礎設施發展商、機構投資者、多邊開發銀行和政府等相關者，共同探討基礎設			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話:（65）6500 0118 傳真:（65）6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						施融資的發展潛能。 三、王瑞杰表示，東協近年發展迅速，帶動基礎設施需求上揚。根據亞洲開發銀行(ADB)預測，2016 年至 2030 年，東協基礎設施投資需要 2.8 萬億美元，相當於每年 1840 億美元。由於基礎設施需求顯著增加，這些需求不能僅靠公共領域融資，更需要私人領域投資。為鼓勵更多私人資本參與基礎設施項目，渠呼籲，東協成員國因群策群力，致力把東協基礎設施融資，發展成為可投資的主流資產類別，提升各成員國的生產力和長期經濟潛力，促進公共部門和私人領域的合作關係，以吸引更多私人資本投入基礎設施項目，讓基礎設施發展繼續成為東協經濟成長的強大動力。			
45	駐澳大利亞代表處經濟組	亞洲	澳大利亞	交通及基礎建設工程	澳洲政府未來 10 年加強興建基礎設施一案	一、依據澳洲基礎建設局(Infrastructure Australia, 為獨立法定機構，負責提出及推動澳洲國內重要之基礎建設)近日公布之優先建設項目清單(priority list)，臚列全澳洲最優先推動項目 6 項(新南威爾斯州占 4 項，維多利亞州及昆士蘭州則各有 1 項)及其他優先推動項目數十項，預計未來 10 年將投注 550 億澳元興建大型交通基礎設施，以解決主要城市人口快速成長導致之交通壅塞問題，及提供較完善便利之交通網絡，讓主	550 億澳幣	373710	機關地址：Unit No 40. Blackall Street, Barton ACT 2600 承辦人：林瑞珠秘書 聯絡電話：+612 61202031 傳真：+612 62731396

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						要城市與臨近城鎮交通聯繫更加快速順暢。其中最優先 6 項交通建設包括： (一)升級墨爾本 M80R 西區還成公路(Ring Road):預計至 2046 年墨爾本將增加 280 萬人口，此有利減緩交通負載量，預計未來 5 年內完成。 (二)升級 M4 高速公路：升級大雪梨地區 Prarrmatta 至 Lapstone 間之 M4 公路網絡，預計未來 5 年內完成。 (三)興建 WestConnex：連結雪梨市區至西區 Prarramatta 市之高通公路，將可大幅舒緩雪梨市及往返雪梨西區之交通壅塞問題，預計 5 年內完成。 (四)擴建布里斯本地鐵(Brisbane Metro)系統：預計交通尖峰時間可節省通勤者 10 分鐘時間，並將為布里斯本帶來發展利基，預計未來 5 年完成。 (五)整治雪梨地鐵(Sydney Metro)系統：包括整治輕軌線及中央車站，將有效舒緩雪梨市區壅塞及交通狀況，預計 5-10 年內完成。 (六)興建西雪梨機場(Western Sydney Airport):提高雪梨之空運容載量，預計未來 5-10 內完成。 二、澳洲目前人口約 2,485 萬人，預計至 2050 年將增加 1,200 萬人。澳洲基礎建設局為國家發展			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						需要，規劃短、中、長交通發展目標及優先項目，彼利相關基礎建設能符合人口增加需求，期透過基礎建設規劃方針促進城市發展及經濟繁榮並為澳洲各級政府及基礎設施投資者及所有人提供獨立之研究及建議。			
46	駐洛杉磯辦事處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	洛杉磯交通運輸工程	駐洛杉磯辦事處經濟組 王組長拜會美商 KOA 工程顧問公司 林董事長，洽談如何協助我商參與洛杉磯地區之交通運輸工程商機，會談要點如次： (一)林董事長表示該公司業務主要為從事交通運輸工程之設計及監造，全美有 5 個據點，員工約 140 人。臺灣設有分公司，雇用一百多人，承接道路工程、高速公路匝道、輕軌捷運等設計及監造。 (二)由於洛杉磯將於 2028 年舉辦奧運，為疏解交通阻塞狀況及因應未來需求，洛杉磯交通局預計在未來 40 年籌集 1,200 億美元資金進行交通路網的改善工程，如機場輕軌捷運、智慧交通運輸系統、路面修繕、金線輕軌延伸等，目前已有來自日本、韓國、西班牙、法國及英國等工程公司積極爭取標案。 (三)林董事表示渠曾於 104 年獲經濟部貿易局委託貿協「爭取全球政府採購商機專案」安排，赴臺向工程及交通設備系統整合業者簡報前述商			機關地址：3660 Wilshire Blvd. #918.Los An geles, CA90010

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						機，惟我商反應並不熱絡，原因可能是參與美國工程要繳交押標金及履約保證金，廠商資金負擔沉重(另據林董事長告稱，本地採購工程之押標金為投標金額 15%，履約保證金為營造成本 5%)。 (四)王組長表示，本組近來拜會若干本地臺資銀行據告，該等銀行對於我國上市或上櫃公司提供優惠利息貸款，可不用提供擔保，倘獲銀行供免擔保品之方式協助，或可解決資金問題。本案建議未來倘我業者有意願參與旨揭交通工程標案計畫，可先在美國設置分公司及尋找與當地工程設計及監造工程公司合作，以爭取政府標案龐大商機。 詳細資料可參照以下網址： http://theplan.metro.net/wp-content/uploads/2016/10/factsheet_measurem.pdf			
47	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內 Laem Chabang 貨櫃深水港工程	泰國交通部於本年 5 月 3 日在曼谷舉辦之旨揭 PPP 說明會。該會議由泰國交通部次長 Pailin Chuchottaworn 致開幕詞後，進行 Laem Chabang 貨櫃深水港第三期工程說明，該會議吸引包括政府官員、重要各國工商代表、外國使節、媒體記者等約 500 餘人與會。該說明會摘陳如次： (一)深水港第三期工程： 1.綠色港口：港區能源以再生或永續發展能源為			機關地址:20th Fl. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:楊秘書馥如 聯絡電話:+66-2-6700200 電子郵件:fryang2@moea.gov.tw

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						主，發展以風力及太陽能發電供電系統，降低二氧化碳排放。 2.自動化：港區貨櫃吊桿作業系統、自動導航車輛(AGV)系統，其自動化比率盼能逐年提高至100%。 3.港區公共工程：港區將建構一座 RIRO(roll in roll out)碼頭及 4 座貨櫃場；Laem Chabang 貨櫃深水港吞吐量將達 1810 萬 TEU(20 尺貨櫃單位)，RIRO 汽車承載量為 100 萬輛。 (二)重要時程：本年 5 月 2 日舉行公眾說明會；6 月徵詢公眾意見；7 月回應公眾意見及修正招標文件(TOR)；8 月公布 TOR 及展開招標；11 月與得標廠商協商；12 月與得標廠商完成簽約，預期 2019 年 1 月展開工程。 (三)其他：上述公眾意見除工程外，亦將包括：港區漁撈作業、漁民溝通、CSR、環境影響等。 招標說明會相關說明書可參照以下網址： http://laemchabangportphase3.com/index.html			
48	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內 U-Tapao 機場拓建開發計	駐泰國代表處經濟組出席泰國海軍以「探索 U-Tapao 機場拓建開發計畫市場」為題舉行之研討會情形： 一、駐泰國代表處經濟處於本(107)年 6 月 15 日			機關地址:20F. 195 South Sathorn Road, Bangkok. Thailand 承辦人:李明錚

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
					畫	出席負責規劃泰國東部經濟走廊(EEC)U-Tapao 國際機場之泰國皇家海軍在海軍基地舉辦之旨揭研討會。該研討會邀請 EEC 辦公室秘書長 Dr. Kanit，以及負責該機場規劃、草擬公私合營(PPP)模式招標文件及環境影響評估的 AECOM 工程顧問公司及安侯建業(KPMG)等向潛在具投資意向之企業及單位，說明該計畫效益風險評估及公私合營(PPP)模式權責分配等資訊，並盼公眾及與會代表表達意見，以做為修正標案文件及環評報告之參考。該研討會重點摘陳如次 (一)EEC 專法：本年 5 月內閣及國家立法議會(NLA)已通過 EEC 專法，該法為發展 EEC 相關之組織建制、預算編列及投資獎勵措施等提供法源依據。 (二)EEC 重要性及項目內容：EEC 的開發將奠定泰國在區域物流、交通及經濟發展的樞紐地位，泰國並就 EEC 開發與中國大陸及日本建立密切的夥伴關係。U-Tapao 機場屬 EEC 之重大基礎建設案之一(其他包括連結 3 大機場高速公路、連接 3 港口之雙軌鐵路、Laem Chabang 及 Ma Ta Phut 等深水港第 3 期工程等)。 (三)U-Tapao 機場項目內容：U-Tapao 機場開發計畫約佔地 6,500 萊皆原屬海軍所有，為疏解日益			聯絡電話:+66(0)26700200 電子郵件:mclivincent@gmail.com

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						增加的乘客旅運需求，U-Tapao 機場除建設第 2 跑道及第 3 航廈，區域內並將建構航空貨櫃場、飛機維修中心(MRO)及航空人才訓練中心(註：據悉業由泰航及空中巴士合作負責 MRO 及人培計畫)，打造全面性功能航空城(aerotroplis)。 (四)AECOM 工程顧問公司簡報： 1.AECOM 公司為 U-Tapao 機場制定 PPP 主計畫，俾為機場開發途徑提供指引。該計畫包括政策架構、運量及來客需求預測、榮資金流、成本估算、基礎設施、周邊社區營造及環境影響評估等元素。 2.U-Tapao 機場預估至 2035 年的乘客數將以每年 12%的速度成長，30 年後的乘客數的複合增長率(CAGR)則將達 9.2%。 3.U-Tapao 機場擬規劃保稅區(Customs Free Zone)，將該區分為 3 部分－貨櫃集散站(Cargo trminals)、加值區(Value-added activities, VAA)及複合運輸使用區(multi-modal transport)，該保稅區將邀請如 Amazon 或阿里巴巴等企業進駐。機場周邊並將開放民間商業開發，如飯店及賣場百貨等，創造綜合性價值。 (五)安侯建業簡報： 1.泰國 EEC 辦公室已為開發 EEC 投資案開闢快			

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						速審查管道，預計自 PPP 標案準備至最終開標選出標商之時程，將縮短至 8-10 個月。 2.依據 U-Tapao 機場 PPP 標案設計，投資民間公司須承擔設計及建造基礎設施、募集資金及後續維運等責任；另藉取得經營機場相關設施之特許權利獲取利潤。PPP 合約將規範公私部門雙方權利義務、需達成及提供的技術要求服務品質等。 3.PPP 投資民間公司將承擔土地取得、環保影響(如環評及當地居民抗爭)、營造相關(如勞資糾紛、違約延長工期)、旅運量及獲利不符預期等風險。 4.本案招標文件預計於本年 10 月 4 日公佈，招標期間 3 個月，計 2019 年 10 月可決標簽約。			
49	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	東海岸鐵路計畫(ECRL)	新加坡媒體報導，馬來西亞準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本繼續興建一案。 一、新加坡聯合早報本(2018)年 6 月 24 日報導指出，馬來西亞財政部長林冠英表示，馬國政府準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本再決定是否繼續進行，而「新隆高鐵(HSR)」則係馬國將檢討以便決定是否繼續發展之專案，兩者並不相同。 二、馬國新任政府原本計畫取消上述兩項計畫，			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話:（65）6500 0118 傳真:（65）6271 9885

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣 億元)	聯絡方式
						惟因須支付高額賠償金而有所保留。若取消東海岸鐵路計畫，需支付高達 220 億令吉賠償金；至於新隆高鐵計畫違約金，依據馬國首相馬哈迪說法為 5 億令吉。 三、針對新隆高鐵計畫最新進展，林冠英部長表示，馬來西亞政府以研究相關工程及財經等方面事宜，並已指示新任總檢察長就相關法律問題進行研究，以便在與新加坡展開討論前能更清楚瞭解全貌。 四、至於東海岸鐵路計畫，馬來西亞政府擬與承建中資企業「重新磋商」，降低不斷飆升的成本，再繼續執行此項目，因馬國已投入 200 億令吉。林冠英部長拒絕透露準備削減多少成本或修改那些協議條款。			

註 1：工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。

註 2：中長程建設計畫(I 類)本月新增 2 則(序號 48、序號 49)，另序號 6、序號 33 商情資訊已更新。

個別標案計畫(II 類)

序號	提供單位	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額(台幣)	聯絡方式

註 1：個別標案計畫(II 類)本月無新增。

註 2：工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。

註 3：考量個別標案計畫時效性，故僅呈現時效內或當月發布之新標案，另業者也可運用 GPA 網站蒐尋個別標案商情。

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED 路燈標案	建議我團提供考察旨趣函，俾進行安排我團說明會事宜。D 廳長表示，該廳係主導 LED 街燈策略，相關訂定標單及招標程序係由工程廳執行，目前了解已有包括 Philp 及 Schnider 公司在內四家公司提供 LED 街燈測試，建議我商組成了解波蘭 PPP 採購程序以及具財務融資規劃團隊，並可先行提供 LED 街燈測試。另表示，我團拜會應先擬具考察旨趣函，渠將仿加國 LED 街燈廠商說明會模式，先由我團介紹我 LED 產業狀況，再由參團廠商一一簡要說明公司特性，並表示，我商如有餐與第三國 PPP 採購程序經驗，並請特別說明。 華沙 LED 路燈標案，擬擴充至 4 萬 8000 盞標案，並於本年 10 月進行招標 (2016 年 06 月 08 日) 波蘭華沙市政府基礎建設廳 P 副廳長對我國「波蘭 LED 路燈標案案源開發團」評價正面，參與得標廠商甚為競爭，我商如未能得標，亦可與得標廠商	PPP	波蘭	1 億歐元	37	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							合作開發波蘭 LED 路燈商機。可望於本年 10 月進行招標作業。					
2	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED 路燈標案	華沙市府目前有 5 項大型計畫採取公私夥伴關係(PPP)辦理。除 LED 街燈採購外，上有 4 項重大工程規劃招標中，如興建幼稚園、歌劇院建物擴展工程，興建地下停車場及校舍節能碳興建，預計興建 20 所。	PPP	波蘭	465-930 萬歐元	3.441	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072
3	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	道路工程:南下段 Km19+900 到舊的 1A 國道	道路規模約 21.6 公里 x40 公尺	BOT	越南	35800 億越南盾	50.5	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
4	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	第一環道 HoangCau-VoiPhuc 段之道路工程	道路規模約 2.3 公里 x50 公尺	BT	越南	79710 億越南盾	112.6	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
5	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 3 號捷運	捷運規模約 8 公里(3 公里地下，7 個站)	PPP	越南	281750 億越南盾	397.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
												件:kirin@netnam.vn
6	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 5 號捷運	捷運規模約 38.4 公里	PPP	越南	655720 億越南盾	925.9	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
7	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 6 號捷運	河內市中心-內排機場 捷運規模約 47 公里，雙軌，寬度 1435mm	PPP	越南	142820 億越南盾	201.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
8	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內 4 號捷運	捷運規模約 18 公里(6 公里為地下)	PPP	越南	408850 億越南盾	577.3	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
												件:kirin@netnam.vn
9	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X4A 於懷德縣 Van Con 鄉；X4B 於懷德縣 AnThuong 鄉；X3 於丹鳳縣 Trung Chau 鄉	BOO BOT	越南	1300 億越南盾	1.8	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn
10	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	建材廢棄物儲存場	X16C 位於長信縣統一 鄉；X16B 位於章洋鄉	BOO BOT	越南	1900 億越南盾	2.7	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
												電子郵件:kirin@netnam.vn
11	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	綜合醫院		BOO	越南	26970億越南盾	38.1	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:kirin@netnam.vn

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
12	經濟部	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	裕廊湖區自助式腳踏車共享計畫	(2016 年 8 月 2 日) 新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2016)年 7 月 29 日正式宣布，即日起為明年底實施的裕廊湖區自助式腳踏車共享試行計畫展開招標工作，預計將在本年底或明年初委任一家業者承攬有關興建、經營及保養腳踏車設施，合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。除裕廊湖區，競標者亦須為濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區的腳踏車共享服務報價。LTA 將依據業者標價及所爭取到贊助費決定是否亦在前述兩區推行計畫。據悉裕廊湖區、濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區共將提供約 2300 輛腳踏車，並設有 230 個停放站，此係新加坡將推行的首個大規模腳踏車共享計畫，可方便民眾租用。 依據全國腳踏車推廣計畫，新加坡政府擬於 2030 前，於所有組屋市鎮鋪設總長 700 餘公里腳踏車道，以加強各市鎮的銜接性。上述腳踏車共享計畫將採用公共私營合做經營模式，得標者將負責建造腳踏車停放站、提供腳踏車出租以	PPP	新加坡	-		機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話:(65)65000118 傳真:(65)62719885

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							及經營運作、維修與保養等服務，腳踏車租費將由業者制定，LTA 則將監督業者每月服務標準，若無法達標將扣除政府所提供的津貼額。 (2016 年 8 月 8 日) LTA 規定參與投標者須擁有至少五年經營腳踏車共享計畫或其他相關交通服務經驗。據知，包括我國 Youbike 與在法國巴黎提供 Velib'腳踏車共享服務的德高集團等先前曾提交資訊徵詢書的外國業者都有興趣參與競標。 LTA 預估未來裕廊湖區每日以腳踏車出行趟次將逾 39 萬趟次，濱海灣暨市中心區和淡濱尼暨白沙區則估計分別有逾 23 萬趟次和 33 萬趟次。 上述招標工作將於本年 9 月底截止，預料 LTA 將於本年底或明(2017)年初頒發合約，明年底開始於裕廊湖區試行，得標者合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。					

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
13	經濟部	駐祕魯代表處經濟組	南美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	利馬第 3 條捷運線相關投資	(2016 年 10 月 14 日) 祕魯新首都第 3 條捷運線(Linea 3)係南北向地下捷運，將貫穿利馬市 10 大區並設置 29 個站點，總長度約 38 公里，採政府及民間共同出資方式進行(Asociacion de Publico-Privado, APP)，工程期預計 5 年，特許營運期最長可達 30 年，總建造工程預估投資金額為 66 億美元，營運及維修費用則分別預估約 32 億美元及 36 億美元，該標案預計 106 年 1-2 月間正式公告，106 年底前公布得標廠商。該國投資促進委員會交通建設組長歡迎我國廠商前去競標並建議組成跨國團隊合作參與，得標機率較大，目前中國大陸、日本及韓國等亞洲國家皆已向秘魯政府表達參與意願。	APP	祕魯	66 億美元	2112	"機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Camacho, La Molina, Lima, Peru 承辦人: 陳雅玲二等秘書 連絡電話: +511-4378323"

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
14	經濟部	駐巴西代表處經濟組	美洲	巴西	交通及基礎建設工程	55 項基礎建設相關投資招商計畫	巴西政府於 106 年 3 月 7 日公布 55 項基礎建設相關投資招商計畫，包括輸運、能源及衛生等基礎設施領域。該 55 項投資計畫係屬投資夥伴方案(PPI)計畫之新增加內容，預估投資總金額為 450 億巴幣(約 150 億美金)，包括能源領域 127 億巴幣(約 42.3 億美元)、鐵路 250 億巴幣(約 83.3 億美元)、公路 60 億巴幣(約 20 億美元)及港口 13 億巴幣(約 4.3 億美元)等。	PPI	巴西	150 億美元	4,800	機關地址:Q19, Conj.16, C. 23, Lago Sul
15	經濟部	駐墨西哥代表處經濟組	美洲	墨西哥	交通及基礎建設工程	Piramides-Tulancingo-Pachuca 及 Texcoco-Piramides 路段維護工程案	根據墨西哥經濟學人報(2017/4/4)報導辦理 墨國通訊交通部將公開招標 Piramides-Tulancingo-Pachuca 及 Texcoco-Piramides 路段維護工程案。 Piramides-Tulancingo-Pachuca 路段長 183 公里，採購金額約 9,326 萬美元。 Texcoco-Piramides 路段長 292 公里，採購金額約 1 億 1,302 萬美元。 競標廠商必須以個別或組成競標聯盟方式在三週內遞交技術與財務提案，並於 5 月初進行審查。 該部部長 Gerardo Ruiz Esparza 表示，	PPP	墨西哥	2.06 億美元	66	機關地址:Bosque de la Reforma 758, Bosques de las Lomas, 11700, Mexico D.F., Mexico 承辦人:陳佾良

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							上述兩標案將採公私合作(PPP)之新模式執行維護工程，今年(2017 年)將依此模式招標 4 個工程案，如成效良好將擴大公私合作模式之招標工程。 另查，中國大陸企業亦有意參與墨西哥 Baja California 州工程競標事。該州經濟發展廳長 Carlo Bonfante Olache 表示，至少三家中國大陸企業有意參與該州再生能源及智慧運輸工程競標，其中一家開發生產發電機的中資企業有意參與該州 Ensenada, Tecate 及 Tijuana 鐵路、港口、公路、工業園區物流網計畫之發電設備標案；另一家從事煤炭、天然氣、太陽能、風力及綜合發電的企業有意參與設計、製造並供應標案之發電設備機組；第三家專門提供都市交通效能管理方案及潔淨能源的企業則有意設立墨西哥及中美洲物流中心並提出 5 年在墨生產 1,000MW 裝置容量太陽能板的願景。 Baja California 州經濟學家協會主席 Domingo Ramos 表示，目前該州外來投資 80%來自美國，隨著美國川普政					

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							策改變，亞洲投資人正前來墨西哥尋找貿易投資機會。					
16	經濟部	駐秘魯代表處經濟組		秘魯		秘魯未來促進投資預定規劃方案	秘魯促進投資委員會(ProInversion)，為秘魯經濟部與財政部底下之公家機構，主要為協助、引導投資者參與ProInversion所主導之投資項目，以及幫助投資者解決合約與衍生產品的相關問題。 秘魯促進投資委員會(ProInversion)本年度將進行26項PPP工程招標案，總招標金額為48億美元，主要集中在能源、交通基礎建設、電訊、廢水處理、衛生醫療等產業，重點工程項目包括：秘魯第二大城Arequipa市公共照明案、Salaverry及Marcona海港營建、亞馬遜地區水管鋪設、Arequipa在內之6省區4G光纖網路鋪設等，詳細資訊並刊載於網站：https://ppt.cc/fTqp0x		秘魯			CENTRAL PHONE Phone: 200-1200 Mail: contact@proinversion.gob.pe
17	經濟部	駐俄羅斯代表處經		俄羅斯		歐洲復興開發銀行(EBRD)商情交流(俄羅斯、中亞及蒙古地區)	駐俄羅斯代表處經濟組組長約晤歐洲復興開發銀行(EBRD)俄羅斯、中亞及蒙古地區基礎建設業務主任Ekaterina Miroshnik事。		歐洲、中亞地區			機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話：

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
		濟組					一、駐俄羅斯代表處經濟組組長 張組長煜霖協章秘書凱婷於本(107)年2月26日約晤歐洲復興開發銀行俄羅斯、中亞及蒙古地區基礎建設業務主任Ekaterina Miroshnik，就我國參與歐洲復興開發銀行事交換意見，相關談話要點如次： (一)歐銀目前在俄羅斯業務狀況：M主任表示，囿於歐美對俄羅斯經濟制裁，EBRD除原有計畫持續執行外，停止對俄羅斯地區新的基礎建設投資及融資，連帶影響歐銀其他成員國對俄羅斯地區之投資及融資業務。以融資為例，雖僅有美國及歐盟國家限制俄羅斯部分銀行融資業務，惟全球資金均透過紐約轉帳至俄羅斯，因此對俄羅斯影響甚鉅。此外，歐銀有關俄羅斯基礎建設之預算亦從以往的70億美元減少至25億美元，影響該辦公室俄羅斯地區業務推展，是以渠等目前致力推動中亞地區業務。 (二)歐銀在中亞地區合作情形：M主任表示，渠上周才訪烏茲別克，並將於本(26)日晚間前往哈薩克洽公，渠認為哈					+7(495)9563619 傳真： +7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							薩克目前最受矚目的即為阿拉木圖擬興建一條貨物專用鐵道，預計將於 25 年完工，惟此大型標案多惟政治考量，建議我商可參與中短期的標案，例如新建醫療院所、LED 燈系統等計畫。 (三)我國可與歐銀進一步合作契機：張組長進一步詢問 M 主任我國可進一步合作項目，M 主任表示，目前中亞各國多透公共私營合作制(Public-Private-Partnership, PPP)招募政府標案，及中央或地方政府透過政府採購形式與得標單位組成的公司簽屬特許合同，由該得標公司負責籌資、建設及經營，以換取加快基礎設施建設及有效經營。渠認為我國科技產業發達，且廠商具有 BOT 合作經驗，或可成為合作之契機。除可與俄羅斯就 Smart City、智慧工具機等產業合作外，亦可進軍中亞，該區目前政經情勢穩定，適合廠商投資，例如烏茲別克 LED 路燈系統、哈薩克 LED 路都系統及鐵路系統，此外，白俄羅斯目前刻正推動建立高速公路自動收費系統，亦為台商可投資之產業，並允諾將					

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
							於會後提供歐銀標案相關資訊與本組參考。張組長隨後向M主任簡介我國捷運、高鐵及電子收費系統ETC等發展現況。 (四)邀請俄羅斯鐵路局副執行長訪台：M主表示數年前歐銀曾安排俄羅斯鐵路局副執行長Misharin Alexandar訪台考察我高鐵建設，後因故未能成行，渠建議我方可在試邀M氏來台，以台商營建高鐵及捷運系統的能力，在俄羅斯高鐵發展及中亞國家輕軌系統的發展均有發展潛力與商機，歐銀也認為台灣在此方面可成為未來的合作夥伴。 二、本案本組將持續關注，帶接獲歐銀標案相關資訊後另函陳報。					
18	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯	交通及基礎建設工	阿拉木圖軌輕軌工程計畫(Almaty LRT PPP Project)政府採購案	有關歐洲復興開發銀行(EBRD)擬與哈薩克合作投資阿拉木圖軌輕軌工程計畫(Almaty LRT PPP Project)政府採購一案 一、依據EBRD俄羅斯、中亞及蒙古地區基礎建設業務主任Ekatrtina Miroshnik本(107)年2月28日未列文號電子郵件辦理；本組本年2月28日	PPP	俄羅斯	900億KZT	90	機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話：+7(495)9563619 傳真：+7(495)9563623 Email:

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
					程		俄經字第1070000530號函諒蒙察及。 二、本組於28日約晤M主任就我國參與歐洲復興開發銀行事交換意見，渠提供之EBRD擬與哈薩克合作興建阿拉木圖輕軌工程政府採購計畫，略以：該計畫預定將採「公司合作夥伴」(Public-Private Partnerships, PPP)方式進行，自2019年開始推動，計時共計26年，系統路線全長22.7公里，包含36個場站、71個月台及其他相關設施，預計每天載客量7萬人次，總投資約900億KZT(約合新臺幣90億元)。 三、M主任表示我國具備軌道工程營造能力及經驗，並有相關車軌道輛產業，爰建議我有意合作廠商可參與投資；計畫資訊將於歐銀網站(www.ebrd.com)公告。					ktchang@moea.gov.tw

註1：工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考。

註2：促參標案計畫(III類)本月無新增。