


行政院公共工程委員會

「108 年度工程產業全球化專案辦公室」

委託專業服務案

研析海外個案商情(馬來西亞砂拉越州沙巴
州聯絡公路標案)

執行期間：108 年 4 月 12 日至 108 年 12 月 31 日

執行機構： 財團法人金屬工業研究發展中心

中華民國 108 年 11 月 14 日

海外個案商情(地區：馬來西亞) 馬來西亞砂拉越州沙巴州聯絡公路標案資訊

一、 說明

本則海外商機資訊來自馬來西亞，主要建案重點為馬來西亞砂拉越州沙巴州聯絡公路標案商機，其資訊來源為經濟部國貿局提供。

二、 標案分析

(一)標案名稱：馬來西亞砂拉越州沙巴州聯絡公路

(二)標案資訊：

1. 建置預定區域/地點：馬來西亞砂拉越州至沙巴州
2. 公告日：2019 年 11 月 5 日
3. 截止日：2019 年 11 月 26 日
4. 資金來源：未公告
5. 標案內容/要求/目標

承包商註冊

- (1) 承包商必須在 CIDB 的 G7 級上具有有效的承包商註冊證書 (PPK)，CE 特長 CE 類別 CE01 和 CE02，並且在 CE 的 G7 級別具有有效的政府就業證書 (SPKK) 或具有以下承包商資格：沙巴州就業，供應和服務承包商 (PUKONSA) 是有效的 A 類，或具有有效的砂拉越承包商和顧問註冊單位 (UPKJ) 證書的 A 類。
- (2) 被 CIDB，PUKONSA 和 UPKJ 暫停參加競標的註冊承包商沒有資格參加此資格預審。
- (3) 承包商必須擁有 PUKONSA 的 PPK，SPKK 證書或 UPKJ 的證書，該證書在資格預審之日起至少 3 個月內仍然有效。
- (4) 承包商不得向 CIDB / PUKONSA / UPKJ 申請特殊許可，以規範的領域規定工作。

- (5) 優先考慮的是在土木工程，方面具有工作經驗的承包商橋樑和道路。

潛在承包商

- (1) 淨值超過年度工作餘額 (NTBK) 的 20%，NTBK 的 10% 或總資本超過或流動資金超過 NTBK 的 3%。
- (2) 在過去完成的類似項目的最高總體工作總價值五 (5) 年中超過 NTBK 的 30%。
- (3) 具有足夠的經驗，這與過去五 (5) 年的工作範圍相似，並且具有作為總承包商的經驗。
- (4) 就項目完成和工作質量而言，沒有執行中的不良工作，並且在過去五 (5) 年中沒有不良工作績效的記錄。

招標文件

- (1) 信息招標文件售價£50.00
- (2) 招標文件發售日期：2019 年 11 月 12 日
- (3) 截止銷售日期：2019 年 11 月 26 日
- (4) 出售地點：50580 吉隆坡蘇丹蘇丹拉胡丁路工程部 A 樓底層採購和財產管理處
- (5) 資格文件可以在辦公時間內在以上辦公室進行審查並獲取招標文件。
- (6) 招標文件的支付必須以馬來西亞總會計師 (KKR-T) 的名義以銀行匯票/匯款/郵政匯票的形式進行。招標文件僅發給承包商的授權代表。為此，要求承包者的代表攜帶由馬來西亞建築業發展局和 Sijil 土著地位頒發的承包商和政府工作採購註冊證書的證書及證書副本。

(三)我國相關工程業海外輸出資訊

- 世曦(馬來西亞)工程顧問公司與艾奕康(AECOM)馬來西

亞分公司合作，於 2017 年 4 月與馬來西亞最大的工程建設集團 Gamuda Sdn Bhd 簽署 KVMRT2 (Sungai Buloh - Serdang - Putrajaya 捷運建設路段)捷運建案合約(本案目前尚在規劃設計階段)。KVMRT2 建案總長約 52.2 公里，其中 38.7 公里為挑高路段，13.5 公里為地下化路段。世曦與艾奕康所合作簽署之捷運建案合約將就 13.5 公里地下化路段提供土木工程及結構建置之顧問設計服務，包含三座地下鐵站。

- 中鼎工程於 2011 年承攬新加坡市區環線捷運 Downtown Line 第 3 階段軌道工程標案，業主為新加坡陸路交通管理局 (LTA)，合約金額約為 1.36 億新元 (約新台幣 31 億元)。本案為臺灣廠商第一次在國外執行的捷運系統軌道統包工程，工程內容包含設計、採購、監造及試車等 EPC+C 統包工程，路線總長約 21 公里，計有 16 個車站，目前建案執行中，預計 2020 年完工。

(四)辦公室評析

1. 當地國家發展現況(文化背景、政治風險等基本分析)

馬來西亞高速公路 (Malaysian Expressway System)，指馬來西亞聯邦政府經馬來西亞大道局 (Malaysian Highway Authority) 監督，由私人業者承建造管理的高速公路，總長度共計 1821 公里。所有高速公路均有收費，並以 BOT 模式經營。而由公共工程局 (Malaysian Public Works Department) 管理的高速公路或主幹道路則屬於馬來西亞聯邦公路類別。系統下的高速公路皆以 E 開頭，並在後方加上 1 至 2 位數，其中奇數為從南至北，偶數則為從西至東。

西馬半島及東馬砂拉越、沙巴兩地都建有高速公

路，但西馬較為完善。亞洲陸路交通基建發展計劃之一的泛亞公路在馬來西亞擁有三條路線，即 2 號線、18 號線和 150 號線。

南北大道貫穿馬來西亞半島西海岸檳城、怡保、巴生谷、新山等地，而東馬的泛婆羅洲高速公路從砂拉越州三馬丹經汶萊直達沙巴州塞羅東，目前正在建造中。

2. 在地合作業者

AECOM 在馬來西亞已有 40 多年的歷史，擁有 800 名員工，參與了許多國家重要建設項目，例如生命河，圖古公園和 KVMRT，從而為馬來西亞的經濟轉型計劃提供支持。在吉隆坡，新山，檳城和古晉的工程和數量測量業務已在馬來西亞財政部進行註冊。AECOM 為公共和私營部門客戶提供工程，總體規劃，建築服務，項目管理，岩土工程，景觀建築，環境諮詢和數量測量等服務，亦在基礎設施，建築和運輸工程方面擁有豐富的建案經驗。

3. 國際競爭業者

在國際市場上，工程顧問公司主要競爭對手為中國大陸、美國及日本的工程公司，其中包括中國交通建設集團、Jacobs 工程集團、BECHTEL 貝泰及日本 PS 三菱等。

4. 小結

馬來西亞高速公路建設持續發展的趨勢顯示馬國基礎工程持續興盛，而在馬來西亞華人為眾的同時，極可能縮短摸索該國法規及法律規則的時程，是以我國較其他非華人語系(如日本、韓國)更有利進入該國爭取市佔機會，建議我國業者可藉此優勢充分了解如何與該地可

信賴的合作夥伴經營以降低風險，並及早開始累積馬國在地市場經驗。

(五)其他 (含聯絡窗口、相關資訊及參考資訊)

1. 聯絡窗口(駐馬來西亞代表處經濟組)

機關地址: 55100 Level 7, Menara Yayasan Tun Razak
200, Jalan Bukit Bintang 55100 Kuala Lumpur
Malaysia

承辦人：柯聖文

電話：60-3-21620021

傳真：60-3-21624589

電子信箱：swko@moea.gov.tw

2. 相關參考資料

來源索引 1：

<http://www.ceci.com.tw/English/NewsAndEvents>

來源索引 2：

<http://www.eandc.com.tw/page.aspx?L=CH&C=1102>