

案例名稱：阿里山森林遊樂區神怡橋下方野溪 整治工程

工程類型

交通、港灣、水利、環保、水土保持、景觀、步道、建築、
其他

主管部會：行政院農業委員會

主辦機關：林務局嘉義林區管理處

項目	說明
案由說明	<p>1、災害情形</p> <p>(1) 溪床下切旺盛、神怡橋橋墩基礎掏空。</p> <p>(2) 崩塌土石堆積，通洪斷面受阻。</p> <p>(3) 月台基腳懸空破損。</p> <p>(4) 軌道坡面崩滑，影響阿里山遊樂區環境安全。</p> <p>2、關鍵議題及對策</p> <p>(1) 溪流坡度陡峭、沖刷旺盛-土砂災害防治。</p> <p>(2) 重要景點遊周眾多、確保遊憩品質安全-降低施工對園區衝擊。</p> <p>(3) 崩塌持續擴大、危及珍貴林木-精準測量、配置護岸。</p> <p>(4) 月台設施老舊、不均勻沉陷，危及搭車遊客安全-基腳保護、增加腹地。</p> <p>3、設計內容</p> <p>(1) 塊石階梯式跌水工-原石堆疊仿天然河道、低階多段消能減速。</p> <p>(2) 護岸工程-兩階複式、緩坡化斜率。</p> <p>(3) 護坦工-防止縱向刷深、匡正流心。</p> <p>4、生態友善措施對策</p> <p>(1) 迴避-不干擾神怡橋上游山椒魚潛在棲地。</p> <p>(2) 縮小-順應地形、縮小開挖回填範圍，避免砍除林木。</p> <p>(3) 減輕-使用鄰近區域的崩塌塊石，減用混凝土，利用多孔隙、緩坡化護岸，維持生態廊道。</p> <p>(4) 補償-營造多元水域棲地，栽種原/適生植物。</p> <p>5、生態友善措施</p> <p>(1) 保存工區開挖區的表土。</p> <p>(2) 部分護岸為砌石緩坡。</p> <p>(3) 疏伐木立樁作為護坡。</p> <p>(4) 砌石護岸均具多空隙。</p> <p>(5) 回填區栽植當地植種。</p> <p>(6) 營造靜水域及流動水環境。</p>

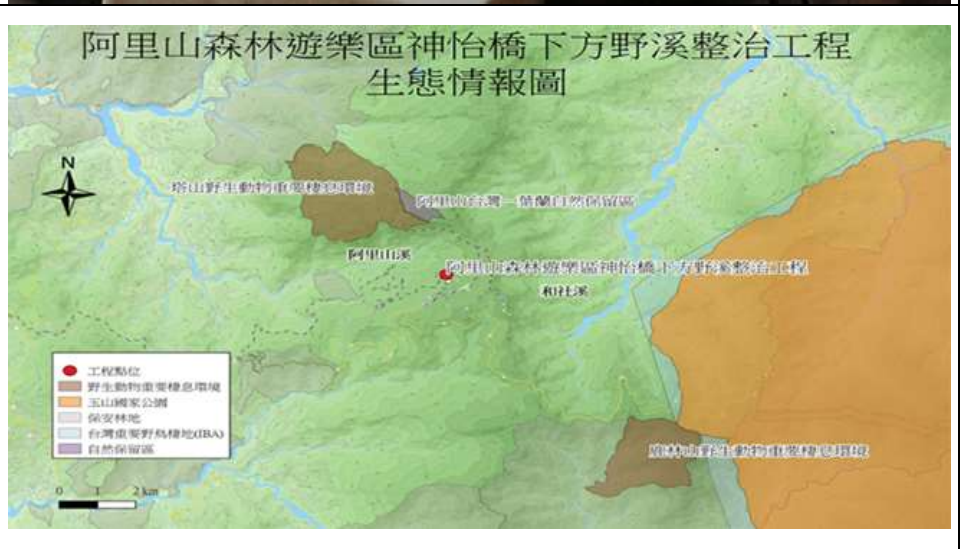
具體作法	<ol style="list-style-type: none"> 1、工程核定前提報階段召開生態審查會議，確認友善機制的等級及措施。 2、現場設置環境友善告示牌及訂定生態敏感範圍。 3、定期填寫生態友善機制自主檢查表。 4、生態友善機制檢核表單每月月初提送生態專業團隊審核，並上傳公開於生態資訊專網。 5、坡面護岸孔隙進行一葉蘭、石菖蒲、縮羽副金星蕨等原生或適生的植生復育。 6、配合雨季撒播草種，加速綠化、降低沖刷。 7、對於緊臨工區之逾500年珍貴檜木，以多條索道加固等方式保護，並裝設鉛錘監控樹木下方邊坡的穩定性。 8、施工中定期進行水域棲地監測，及檢視植栽的生長。 9、固床工下方以鋪石方式保護河床，達消能、減速的效果。 10、施工中辦理林務局工程督導及農委會施工查核，除確認施工品質外，並檢視友善機制的落實情形。 11、完工後進行棲地生態回復評估，確認河床良好基質、橫向連結均有提升。
------	--

* 相關照片或圖說

圖號1
提報階段生態
審查會議



圖號2
設計階段之生態
情報圖



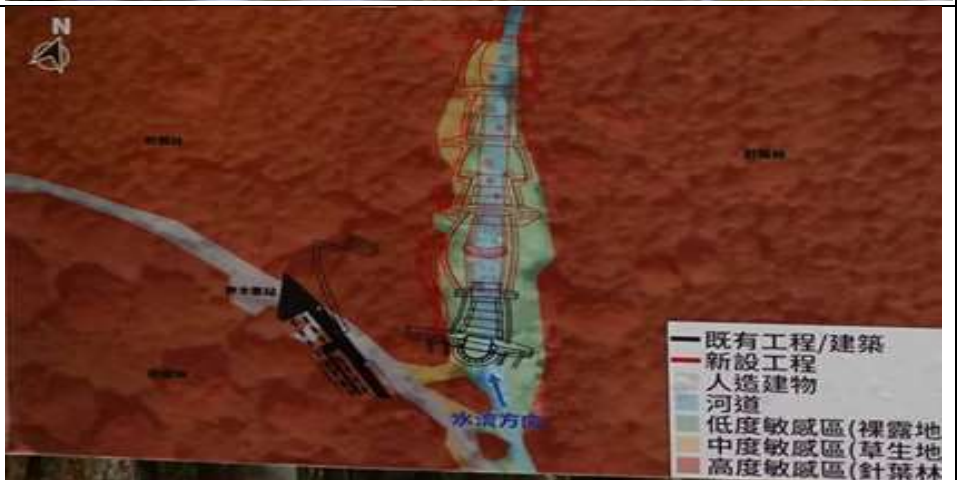
圖號3
緩坡化
護岸



圖號4
原石堆
之階梯
跌水工



圖號5
生態關注
圖-告示牌



圖號6
珍貴檜
木架設
索道加
固



圖號7
圍籬彩
繪降低
園區衝
擊



圖號8
友善的
思維工
程配置



圖號9
完工後
台灣山
羊出沒



圖號10-
完工歷
經碧風
颶風考
驗

