

行政院公共工程委員會

「110 年度工程產業全球化專案辦公室」


委託專業服務案

研析海外個案商情

— 南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]

(地點：菲律賓)

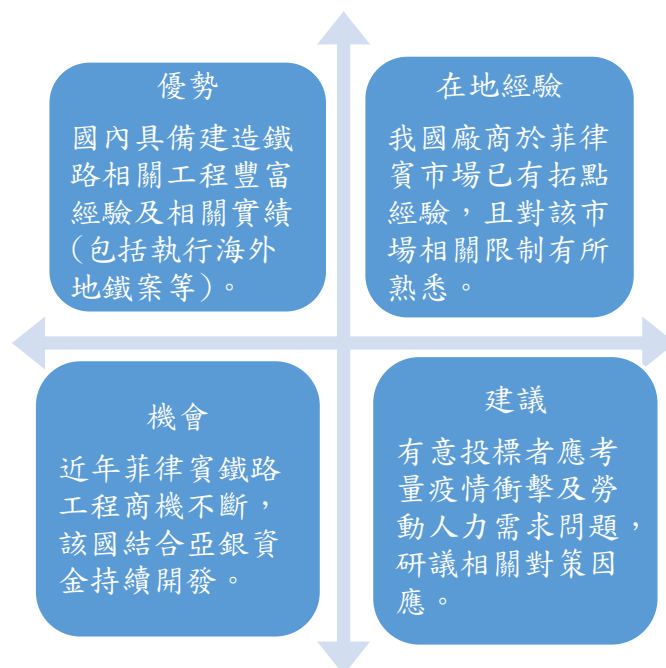
執行期間：110 年 3 月 16 日至 110 年 12 月 31 日

執行機構： 財團法人金屬工業研究發展中心

中華民國 110 年 5 月 19 日

一、個案商情摘要

- 個案名稱：南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]
- 個案地點：菲律賓
- 個案內容：
 - 公告日：2021 年 4 月 8 日
 - 截止日：2021 年 7 月 8 日 10:00 (菲律賓時間)
 - 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)
 - 本案為亞銀於菲律賓南部通勤鐵路貸款案(52220:South Commuter Railway Project)
 - 本案主要執行 6.1 公里長鐵路(4.7 公里地下鐵路和 1.4 公里地面鐵路)之土木、隧道及建築工程，包括糧食集散公司(FTI)站本體及 FTI 站與參議院(MMSP)站相連之隧道工程。
 - 標案資訊：
<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52220-cp-s-03b-ifb.pdf>



二、商情分析內容

(一) 個案名稱：南部通勤鐵路計畫[CP S-03B]

(二) 個案相關資訊：

1. 建置預定區域/地點：菲律賓
2. 公告日：2021 年 4 月 8 日
3. 截止日：2021 年 7 月 8 日 10:00 (菲律賓時間)
4. 契約編號：CP S-03B
5. 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)
6. 個案形式：公開競爭性招標(OCB)
7. 個案內容/要求：

(1) 菲律賓政府向 ADB 申請融資貸款，以進行菲律賓南部通勤鐵路貸款案(52220:South Commuter Railway Project)，且該項融資之部分經費將支付本案所屬契約(如前述所列)，並開放給 ADB 合格來源國之投標者進行投標。

(2) 本次招標業主為菲律賓交通運輸部 (Department of Transportation, DOTr)，由預算管理部(Department of Budget and Management, DBM)下採購服務(Procurement Service, PS)單位代理，邀請投標者對本項目進行投標，個案內容契約主要執行 6.1 公里鐵路(含 4.7 公里地下鐵路和 1.4 公里地面鐵路)之土木工程，隧道和建築工程，包括 FTI 站和與 MMSP 參議院站相連之隧道工程。

(3) 本案為公開競爭性招標(Open Competitive Bidding, OCB)，將按照 ADB 單一階段：雙信封招標程序(Single-Stage: Two-Envelope bidding procedure)進行，開放予 ADB 合格來源國之投標者進行投標，如招標文件所述。

(4) 本案工作範圍包括：

- A. 隧道建造工程(含潛盾及採明挖覆蓋工法)

- B. 建造一個連結地面車站和地下車站工程
- C. 地下車站工程之設計和建造
- D. 地下車站機電工程之設計和建造
- E. 西站廣場及人行通道(從地下車站到西站廣場)之建造工程
- F. 其他土建工程

前述C項及D項工程及複合式轉運設施之建造將根據承包商之設計執行，而其他工程將根據業主之設計執行；投標者須檢視知悉招標文件中第一卷及第三卷相關部分之詳細招標程序。

(5) 投標者須符合以下資格條件：

關鍵資格		標準
財務能力	投標者必須證明至少具備以下財務能力	
	平均營業額	投標者平均年營業額必須超過 2 億美元
	可運用財務資源	投標者須有 4,500 萬美元之最低營運資金
	履約經驗	過去 10 年中，基本上已經完成至少一個超過 3 億美元的工程
	投標保證金	投標者須提供 1,400 萬美元的銀行擔保
資源	設備配置	投標者須證明有足夠設備可滿足：1. 業主對品質和安全要求，及 2. 工程時程需求。
	人力配置	投標者須證明有足夠人力可滿足：1. 業主對品質和安全要求，以及 2. 工程各時程需求。
相關經驗	隧道	投標者須證明曾有兩個建造隧道之工程經驗，且均採潛盾隧道鑽掘機工法進行隧道鑽孔；其中至少一個潛盾隧道之內徑超過 4.5 公尺。
	地下車站設計	投標者須證明曾有至少 1 個美國消防協會 130(NFPA 130)標準或其他同等國際標準進行之地下隧道及地下車站之詳細設計經驗。
	地下車站-建造	投標者須有至少 1 個採明挖覆蓋工法之地下車站建造經驗
	地面車站	投標者須有至少 1 個地面車站工程經驗

註：前述表列與招標文件間若有差異時，以後者為準。

(6) 投標者購買招標文件(英文版)相關資訊如下：

A. 寫信至以下地址索取

PS Complex, RR Road, Cristobal Street, Paco, Manila 1007,
Philippines

B. 須支付菲幣七萬五千元披索文件費(此費用不退還)

C. 菲律賓政府顧及疫情影響，投標者可以支票抬頭為“採購服務”之銀行本票付款、在採購服務出納櫃檯以現金支付、或採線上付費：

Bank: Land Bank of the Philippines - UN Branch

Account Name: Procurement Service - DBM

Account No: 001442-1012-10

Swift Code: TLBPPHMMXX

(7) 繳交投標文件：

A. 寄至(四) 聯絡窗口

B. 截止時間：2021 年 7 月 8 日 10:00 前(菲律賓時間)。

C. 須繳交投標保證金。

(8) 開標：於投標截止日後將進行開標，屆時投標者代表可與會，因應 COVID-19 疫情持續防疫狀況，開標現場人數限制為各投標者至多 3 名代表；另亦透過視訊會議線上同步開標，投標公告中會提供相關視訊會議資訊。

(三) 商情訊息加值

1. 當地發展現況

菲律賓近年來鬆綁外人投資，興建基礎建設，加速推動各類工程建案，其中以交通領域為大宗，據 ADB 官方網站資訊，ADB 於菲律賓所釋出之交通標案計 81 件(規模約 35.5 億美元)，佔所有領域第二位，另在能源、天然資源及水資源等領域亦投入龐大資源；在整體環境部分，菲律賓總統杜特蒂上任後施行

各類治安及經濟措施，政治風險及投資環境明顯改善，且菲律賓離臺灣僅 2 小時航程，爰建議國內工程業者涉足菲律賓工程市場。

2. 辦公室研析建議

本案工程主要執行鐵路工程設計及建造，包括隧道工程、地面車站、地下車站、機電工程及人行通道等工程，預計未來將持續釋出工程商機，我國工程業者在鐵路交通領域已有相關經驗，如台灣世曦工程顧問公司(下稱台灣世曦)與中興工程顧問股份公司曾合作執行臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，台灣世曦亦曾取得馬來西亞-吉隆坡地鐵二號線(MRT2)地下段 DDC2 標 Conley station 機電系統 3D BIM 模型建置標案，及擔任展群營造股份有限公司於越南胡志明市一號捷運軌道分包商；中鼎工程股份有限公司曾執行新加坡捷運系統市區線第三階段軌道工程等；榮工工程股份有限公司曾執行新加坡湯申線地鐵 T215 工程標，及執行雪山隧道工程(採雙盾身岩石隧道鑽掘機工法)等經驗。

3. 綜上，建議國內工程業者，可參考本案商情，採策略聯盟合作或與國外包商結盟等方式爭取本案。

(四) 其他相關資訊

1. 聯絡窗口

(1) 詳細標案文件及資訊可洽：

Mr. Julius M. Santos

The Chairperson

Bids and Awards Committee VI

PS Complex, RR Road, Cristobal Street,

Paco, Manila 1007,

Telephone No: (+63 2) 8290 6300 / 8290 6400

Facsimile No.: (+63 2) 8290 6300 / 8290 6400

Email Address: bac5_cps03@ps-philgeps.gov.ph

(2) 以下網站可取得招標公告及投標相關資訊：

PS-DBM: www.ps-philgeps.gov.ph

DOTr : www.dotr.gov.ph

PNR : www.pnr.gov.ph

2. 相關參考資料

來源索引 1：亞洲開發銀行

<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52220-cp-s-03b-ifb.pdf>

來源索引 2：中興工程顧問股份有限公司

<https://www.sinotech.com.tw/tc/index.aspx>

來源索引 3：台灣世曦工程顧問股份有限公司

<https://www.ceci.com.tw/>

來源索引 4：展群營造股份有限公司

<https://www.chanchunco.com.tw/>

來源索引 5：中鼎工程股份有限公司

<http://www.ctci.com/>

來源索引 6：榮工工程股份有限公司

<http://www.rseaec.com.tw/>

來源索引 7：投資臺灣入口網/投資臺灣事務所

<https://investtaiwan.nat.gov.tw>