

行政院公共工程委員會

「110 年度工程產業全球化專案辦公室」


委託專業服務案

研析海外個案商情

— 南部通勤鐵路計畫[CP S-03A,CPS-03C]

(地區：菲律賓)

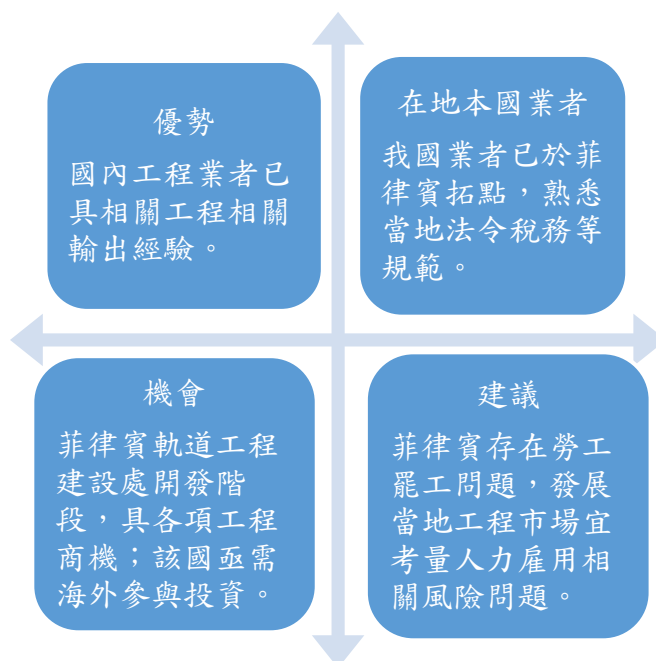
執行期間：110 年 3 月 16 日至 110 年 12 月 31 日

執行機構： 財團法人金屬工業研究發展中心

中華民國 110 年 5 月 19 日

一、商情摘要

- 個案名稱：南部通勤鐵路計畫[CPS-03A, CPS-03C]
- 個案地點：菲律賓
- 個案內容：
 - 公告日：2021 年 3 月 24 日
 - 截止日：2021 年 6 月 22 日 10:00(菲律賓時間)
 - 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)
 - 本案係亞銀於菲律賓之南部通勤鐵路貸款案 (52220:South Commuter Railway Project)項下標案
 - 本案分為兩個契約：CP S-03A 及 CPS-03C
 - CPS-03A：大約 7.9 公里長之地面段及高架段鐵路軌道結構建造及土木工程(包括 Buendia 高架車站，以及 EDSA 與 Senate 地面車站)。
 - CPS-03C：大約 5.8 公里長之地面段及高架段鐵路軌道結構建造及土木工程(包括 Bicutan 與 Sucat 高架車站)。
 - 標案資訊：
<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52220-cp-s-03a-cp-s-03c-afb.pdf>



二、商情分析內容

(一)個案名稱：南部通勤鐵路計畫[CPS-03A, CPS-03C]

(二)個案相關資訊：

1. 建置預定區域/地點：菲律賓
2. 公告日：2021 年 3 月 24 日
3. 截止日：2021 年 6 月 22 日 10:00(菲律賓時間)
4. 契約編號：CPS-03A, CPS-03C
5. 資金來源：亞洲開發銀行(以下簡稱 ADB)
6. 個案形式：公開競爭性招標(OCB)
7. 個案內容/要求：
 - (1) 菲律賓政府向 ADB 申請融資貸款，以進行菲律賓南部通勤鐵路案(52220：South Commuter Railway Project)，且該項融資部分經費將支付本專案 CPS-03A 及 CPS-03C 兩個契約，並開放給 ADB 合格來源國之投標者進行投標。
 - (2) 本次招標業主為菲律賓交通運輸部 (Department of Transportation, DOTr)，由預算管理部(Department of Budget and Management, DBM)下採購服務(Procurement Service, PS)單位代理，邀請投標者進行投標，標案內容如下：
 - A. CPS-03A：大約 7.9 公里長之地面段及高架段鐵路軌道結構建造及土木工程(包括 Buendia 高架車站，以及 EDSA 與 Senate 地面車站)。
 - B. CPS-03C：大約 5.8 公里長之地面段及高架段鐵路軌道結構建造及土木工程(包括 Bicutan 與 Sucat 高架車站)。
 - (3) 採公開競爭性招標(Open Competitive Bidding, OCB)，將按照 ADB 單一階段：雙信封招標程序(Single-Stage: Two-Envelope bidding procedure)進行，開放予 ADB 合格來源國之投標者進行投標，內容詳招標文件。

(4) 投標者須符合以下資格條件：

CPS-03A 部分：

關鍵資格	標準	
財務能力	投標人必須證明至少具備以下財務能力	
	年平均建造營業額	1.5 億美元
	可運用財務資源	營運資金 3,000 萬美元
	投標保證金	可提供 800 萬美元的銀行擔保
資源	投標者須證明具備下列資源以滿足： 1. 業主對工程品質和安全要求，2. 專案計畫時程	
	設備分配	具備充足適用設備
	人力分配	具備充足人力參與
經驗	投標者須證明至少具備以下建置相關經驗	
	公路或鐵路	曾執行一個超過 2.2 億美元的工程
	三跨懸臂工法	曾以工作車執行一個長度超過 150 公尺的工程案件
	高架鐵路車站	一個工程案件
	高架橋	曾以預鑄節塊工法執行一個至少 4 公里的工程案件(包括鑽掘或預鑄樁、鋼筋混凝土樁帽及橋墩)
陸路運輸工程	曾執行一個鄰近營運中鐵路之陸路運輸項目	

CPS-03C 部分

關鍵資格	標準	
財務能力	投標人必須證明至少具備以下財務能力	
	平均營業額	1.1 億美元
	可運用財務資源	營運資金 2,000 萬美元
	投標保證金	可提供 600 萬美元的銀行擔保
資源	投標者須證明使用以下資源滿足： 1. 業主對工程品質和安全要求，2. 專案計畫時程	
	設備分配	具備充足適用設備
	人力分配	具備充足人力參與
經驗	投標者須證明至少具備以下建置相關經驗	
	公路或鐵路	曾執行一個超過 1.9 億美元的工程
	三跨懸臂工法	曾以工作車執行一個長度超過 150 公尺的工程

高架火車站	一項
高架橋	曾以預鑄節塊工法執行一個至少 4 公里的工程案件(包括鑽掘或預鑄樁、鋼筋混凝土樁帽及橋墩)
陸路運輸項目	曾執行一個鄰近營運中鐵路之陸路運輸項目

註：前述表列與招標文件間若有差異時，以後者為準。

(5) 投標者購買招標文件(英文版)相關資訊如下：

A. 寫信至以下地址索取

The Chairperson, Bids and Awards Committee V, PS Complex,
RR Road, Cristobal Street, Paco, Manila 1007, Philippines

B. 須支付菲幣七萬五千元披索文件費(此費用不退還)

C. 菲律賓當局顧及疫情影響，投標者可以支票抬頭為“採購服務”之銀行本票付款、在採購服務出納櫃檯以現金支付、或採以下線上付費方式：

Bank : Land Bank of the Philippines - UN Branch

Account Name : Procurement Service - DBM

Account No : 001442-1012-10

Swift Code : TLBPPHMMXX

(6) 繳交投標文件：

A. 寄至前述地址(如(5)-A 所列)

B. 截止時間：2021 年 6 月 22 日 10:00(菲律賓時間)。

C. 須繳付投標項目之保證金。

(7) 開標：

於投標截止日後將進行開標，屆時投標者代表可與會，因應 COVID-19 疫情持續防疫狀況，開標現場人數限制為各投標者至多三名代表；另將透過視訊會議線上同步開標，投標公告中會提供相關視訊會議資訊。

(8) 其他：

前述所列標案項目(CPS-03A, CPS-03C)為同時招標，投

標者可同時投標 2 個標案，惟投標文件須分別提交，不可併案投標。根據亞銀工程採購指南之投標者須知(Instructions to Bidders, ITB) 14.6 及 14.4 條規定，投標者同時投標多個標案且願減價投標時，應於投標文件中說明減價之標案。

(三)商情訊息加值

1. 當地發展現況

菲律賓總人口超過 1 億人，在東協國家人口排名僅次於印尼，內需消費商機可期，惟基礎建設不夠完善，對經濟成長造成阻礙。為完善基礎建設，菲國政府預計投入約 1,800 億美元的「Build, Build, Build」計畫，啟動 75 項基礎建設，包括 3 個快捷巴士系統、4 座海港、6 座機場、9 條軌道、32 條道路與橋樑等，用於減少洪災、改善大城市交通等基礎建設。在這個所謂「建設、建設再建設」(Build, Build, Build) 政策下，讓菲律賓開啟了一個「基礎建設黃金時代」。這些基礎工程不僅將創造 1,200 萬個工作機會，也將帶動菲律賓的經濟發展。

2. 辦公室研析建議

如上述分析，國內工程業者於海內外交通工程及基礎建設經驗豐富，包括工信工程股份有限公司、榮民工程股份有限公司、大陸工程股份有限公司、展群營造股份有限公司等潛力業者，若能組成合作團隊共同爭取本案，可累積建案實績，提升拓展菲律賓市場能量。

(四)其他相關資訊

1. 聯絡窗口

(1) 詳細標案文件及相關資訊請洽：

聯絡人：Julius M. Santos

(2) 聯絡地址：Bids and Awards Committee V,PS Complex,
RR Road, Cristobal Street,Paco, Manila 1007 ,Philippines.

(3) 電話/傳真：(+63 2) 8290 6300 / 8290 6400

(4) 電子郵件：bac5_cps03@ps-philgeps.gov.ph

(5) 以下網站可取得招標公告及投標相關資訊：

PS-DBM：www.ps-philgeps.gov.ph

DOTr：www.dotr.gov.ph

PNR：www.pnr.gov.ph

相關參考資料

來源索引 1：聯合國

<https://devbusiness.un.org/content/building-and-civil-engineering-works-approximately-79-kms-grade-and-viaduct-railway-track>

來源索引 2：亞洲開發銀行

<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/phi52220-cp-s-03a-cp-s-03c-ifb.pdf>

來源索引 3：中華民國外交部

<https://www.mofa.gov.tw/CountryInfo.aspx?CASN=0984A85A3A9A6677&n=4043244986E87475&sms=26470E539B6FA395&s=76E514D1CA642D79>

來源索引 4：經濟日報

<https://money.udn.com/money/story/11799/5274124>

來源索引 5：經濟部投資台灣入口網(新南向專區)

<https://investtaiwan.nat.gov.tw>