

副本

## 行政院公共工程委員會 函

地址：11010 台北市松仁路3號9樓  
聯絡人：黃雅娟  
聯絡電話：(02)87897610  
電子郵件：amy@mail.pcc.gov.tw  
傳真：(02)87897674

受文者：技術處

發文日期：中華民國 105 年 12 月 26 日  
發文字號：工程技字第 10500408020 號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如主旨

主旨：檢送本會 105 年 12 月 16 日召開之「工程產業全球化平臺  
第 6 次會議」紀錄一份，請查照。

正本：總統府(新南向政策辦公室)、國家發展委員會、外交部、經濟部、內政部、財政部、交通部、教育部、銓敘部、行政院環境保護署、行政院人事行政總處、僑務委員會、金融監督管理委員會、行政院大陸委員會、行政院國家發展基金管理會、行政院經貿談判辦公室、經濟部水利署、財團法人國際合作發展基金會、中華民國工程技術顧問商業同業公會、中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會、中華民國土木技師公會全國聯合會、中華民國結構工程工業技師公會全國聯合會、中華民國水利技師公會全國聯合會、中華民國大地工程技師公會、中國工程師學會、中國土木水利工程學會、台灣中小工程技術顧問企業協會、工程產業全球化專案辦公室

副本：本會主任委員室、顏副主任委員室、高副主任委員室、主任秘書室、企劃處、工程管理處、技術處(以上均含附件)

主任委員 **吳宏謀**



## 行政院公共工程委員會會議紀錄

壹、會議名稱：工程產業全球化平臺第 6 次會議

貳、會議時間：105 年 12 月 16 日（星期五）下午 2 時 30 分

參、會議地點：本會第 1 會議室

肆、主持人：吳主任委員宏謀(顏副主任委員久榮代理主持)

伍、出席人員：(如後附簽到表)

記錄：黃雅娟

陸、會議緣由：

行政院於 105 年 9 月 12 日核定「新南向政策推動計畫」，其中基礎建設工程合作將透過資訊流、金流與人流合作，參與目標市場國家之基礎建設。另提供多重資金管道滿足國內企業或當地臺商對新南向國家投資或拓展業務之資金需求，擴大與新南向目標國在基礎建設工程合作等關鍵領域的合作關係。本會負責之執行措施為工程產業全球化推動平臺，內容為召開工程產業全球化推動平臺會議，整合各單位資源，提供工程產業赴海外遭遇如商情蒐集、融資、法規鬆綁、人才培育等之推動，並由相關部會籌組五大輸出團隊，爭取新南向區域商機及標案。爰召開本次平臺會議，請各相關機關說明五大輸出團隊配合新南向政策之執行情形、有關借調我國人員至亞洲開發銀行(ADB)工作事及工程產業全球化推動方案(政策白皮書)各項目標及策略之辦理情形。

柒、議題討論發言意見及決議：

一、討論事項一：5 大輸出團隊配合新南向政策之執行情形

(一)各輸出團隊簡報及說明：略。

(二)中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會

1. 營造公會日前透過臺商商會到菲律賓參訪，菲律賓提出 14 項建設目標，其中包含興建 200 萬戶的社會住宅，型式為預鑄簡單型，預估國內廠商參與機率不高。

2. 菲律賓國內缺乏預拌混凝土廠，目前僅有 3 家，而水泥需仰賴進口，因此需要擴建深水港，惟此開發案類似 BOT 案，需廠商帶資

金投資，有興趣之單位，公會可協助提供相關資訊。

3. 臺灣廠商在菲律賓多為台朔重工的下包，例如有專做基礎的公司，另南部有一家小型營造廠已在菲律賓深耕 15 年，公會藉由此公司瞭解菲律賓的狀況，包含招標制度等。目前公會已成立一個小組準備朝菲律賓發展，惟該國重大標案通常需要帶資金投資，且多由中國大陸取得，我國廠商可考慮成為其下包商。台朔重工已在菲律賓完成 6 座電廠，據其表示，初期有其優勢，然而近來市場競爭已越來越激烈。
4. 臺灣亦有廠商在東南亞大力推動電子商務，未來除 ATM 的提款功能外，皆可由手機取代，目前已有相當進展及市場佔有率，以上資訊提供各單位參考。
5. 營造公會一再建議，銀行法第 33 條之 3 應修改鬆綁，才能有效解決廠商海外發展所需押標金及保證金等融資問題，於協助廠商配合南向政策才能有所助益。
6. 廠商獲知海外標案資訊後，所能備標時間相當短，透過聯貸平台核貸約需多久時間？

### (三) 台灣中小工程技術顧問企業協會

1. 工程顧問業團隊在國內三大顧問公司及亞新工程顧問公司等努力下，積極合作，在東協爭取工作機會，但無奈國力外交比不上美國、日本、中國大陸等團隊力量，希望政府能重視此弱勢現象，給予各項支援。
2. 台灣中小工程技術顧問企業協會目前正在整合工作團隊赴東協各國去考察商機，並透過人脈關係與當地政商人員合作爭取地方性中小型工程顧問工作，將來若時機成熟，期望政府協助主要資金貸款。
3. 為配合政府南向政策，各單位組團去國外考察是否有費用補助辦理？另如何利用亞洲開發銀行及亞投行貸款資金？
4. 目前國內工程界不景氣，打房造成房地產低迷，又公共工程缺乏規劃新建設，造成工程業界經營困難，國內都快無法生存，如何

往外國發展?個人認為要先強化體質，才能赴海外發展，所以國內工程建設機會要開發，如環島高速公路系統完成，北、中、南橫貫公路修建改善，臺北松山機場遷移改善都會區發展，臺北社子島開發等均可擴大內需，為發展國內經濟之要素。

#### (四)金融監督管理委員會

單一銀行承貸有其風險考量，但透過聯貸平台可分攤風險，應可解決貸款額度問題，至於優惠利率的部分，目前銀行利率是依利率自由化原則由各家銀行自主決定，若政府有政策性貸款可提供優惠利率，也樂見其成，但要視目的事業主管機關是否支持。

#### (五)財政部

有關營造公會所提融資需求，本部已請輸銀成立聯貸平台，會後將請輸銀與公會溝通瞭解，以就其需求積極協助辦理。

#### (六)本會技術處

- 1.海外投標所需之押標金、保證金或BOT案件等融資問題，在電廠輸出團隊提及某個案係透過輸銀協助，取得整廠貸款的案例，可提供各團隊主政機關參考，於推動業務涉及資金或政策性貸款，可洽輸銀提供協助。
- 2.另經濟部所轄之國營事業，若於海外有投資或設廠計畫時，可優先考慮由國內廠商承作。

#### (七)本會主任秘書

- 1.有關營造公會所提赴海外發展常受限於「銀行法第三十三條之三授權規定事項辦法」授信總餘額限制問題，本會曾於105年7月7日邀集相關部會及營造公會召開會議研商，就「系統、整廠及工程產業輸出聯貸平台」的運作方式進行深入討論，包含授信額度、申請程序及審核時效，營造公會表示尚可滿足業界需求，惟業者期待國內銀行在利率部分能更優惠。
- 2.至於透過聯貸平台取得融資所需時間，依上開會議結論，請預估未來有融資需求之業者，可事先與銀行洽談貸款的條件及內容等實質架構，以類似融資開口契約的概念，待實際有融資需求時，

即可通知預先談好條件之聯貸銀行或輸銀，以預先談妥之融資額度，縮短取得核貸時間。因此，雖然與銀行洽談融資總額度需些時間，但應在參與投標有融資需求之前，即應先與銀行談妥相關條件。

3. 臺灣是亞銀會員，倘有標案使用亞銀貸款，我國廠商投標都不會被拒絕，廠商亦可從亞銀網站的招標資訊尋找有興趣的標案，惟招標文件內容及競標簡報所需外文能力，為除資金之外，可能對我國廠商造成投標的進入障礙。而亞投行因臺灣不是會員，針對亞投行貸款的招標案，我國廠商較難參與投標。

#### (八) 本會顏副主任委員

有關臺灣中小工程技術顧問企業協會所提提振國內景氣及強化國內公共建設計畫等問題，尚非本次會議討論之議題，國內經濟發展為政府持續推動之政策，例如全臺鐵路雙軌化及電氣化、都市鐵道高架化及地下化、海運港灣等計畫皆持續規劃推動中，惟現在是國際化社會，當前需協助國內廠商強化國際競爭力，爭取海外商機，才能在未來站上國際舞台與外國廠商競爭。工程會自 104 年提供海外拓點補助計畫，協助廠商拓展海外市場，至於補助考察費用，因無法源依據較難提供。

#### 決議：

- (一) 感謝經濟部、交通部及環保署的努力與協助推動，電廠、石化、ETC 及環保團隊均已完成籌組並皆於海外獲得標案；另都會捷運亦獲得海外技術服務之標案。
- (二) 新南向政策工作計畫已於 105 年 12 月 14 日核定，請各輸出團隊主政部會積極向業者宣導新南向政策，俾利廠商善用新南向政策各項協助措施，至於本年度之執行成果，請工程會彙整陳報行政院。
- (三) 爾後若外交部有援外案件或國營事業有赴海外投資設廠計畫，請優先考量由我商承作相關標案，並將相關資訊轉知各輸出團隊主政機關，俾利其媒合商機與業者，有效帶動整體產業鏈之發展，

另倘有政策性貸款或融資協助之需求，亦請主政機關逕洽外交部或輸出入銀行尋求協助。

- (四)有關本會 105 年 7 月 7 日「協商修訂銀行法第 33 條之 3 授信限制」會議紀錄，請技術處提供營造公會轉知其所屬會員，並請營造公會加強宣導，俾利會員善加運用。

## 二、討論事項二：有關借調我國人員至「亞洲開發銀行」(ADB)工作事

### (一)外交部

外交部僅就借調人員至亞銀提出說明及背景報告：

- 1.我國自 1966 年即成為亞銀會員，持股比率占該行之 1.09%，但目前我國廠商爭取到的採購及顧問標案之總金額，僅占 0.33%，比率偏低。
- 2.歐洲復興銀行(EBRD)也有借調專家的工作模式，成功爭取部分商機，包含之前簡報所提哈薩克高速公路電子收費顧問案。惟歐洲復興銀行之「臺灣－歐銀技術合作基金」係由我國出資成立，所以可用此資金支付借調專家 60%的薪資，而原派遣機關支付 40%薪資，過去幾年間持續有專家派遣成功。但亞銀部分因無設立基金，循此模式有其困難度。
- 3.初步研議借調我國業者至亞銀工作可增加我國及亞銀受援國之經貿關係，亦可幫助我國業者整廠輸出至該等國家，與經濟部及工程會業務職掌頗有相關，爰本部建議經濟部及工程會似可研議從現有推動新南向政策相關經費支應部分經費，本部基於促成借調立場，也願意研議從其他經費專案補助若干費用。

### (二)中國工程師學會

據瞭解中鼎工程公司有意願借調人員至亞銀，但領域的部分尚未確認。

### (三)總統府

- 1.目前國家外交處境相當困難，亞銀借調人員可獲得各個國家未來推動重大工程建設計畫的第一手資訊，與政府推動新南向政策息

息相關，除考量公部門人選外，建議應透過公開方式，遴選我國最優秀人才擔任此項任務。

2. 有關新南向政策基礎建設合作部分，經研議可透過籌組概念性國家隊方式進行，例如某個國家有重大電廠計畫，即可針對此標案邀集國內優秀業者籌組團隊等，並搭配政府政策性貸款，初期以先完成1~2個實績建立臺灣在國際工程領域的聲譽，後續再爭取其他重大標案。因此，未來籌組概念性國家隊時，將請工程會及相關部會協助，希望透過此模式於未來2至3年內獲取佳績。

#### (四)本會技術處

有關借調亞銀人員費用部分，後續將再與外交部或經濟部協調，但工程會目前可運用的經費只有拓點補助，爰研議於明(106)年度的拓點計畫，增加補助廠商借調人員至亞銀的費用。

#### (五)銓敘部

提供書面意見(詳附件)。

#### 決議：

有關借調工程背景人員派駐亞銀，除可貢獻我方專業外，亦可有效掌握亞銀商機及蒐集相關標案資訊，惟本案涉及經費補助及借調人員之遴選，工程會將另邀集相關機關及廠商討論。

### 三、報告事項：政策白皮書各項目標及策略之辦理情形

工程會說明及簡報：略。

#### 決議：

- (一)感謝各部會的努力及合作，目前工程產業全球化的推動已有初步成果，請工程會發函請各主政單位對承辦人員予以敘獎。
- (二)有關政策白皮書各項目標及策略，後續仍請持續落實執行，依既定期程配合新南向政策滾動檢討執行情形。

### 捌、臨時動議：播放「臺灣公共工程實績簡介」影片

本會為推動工程產業全球化，拍攝完成之「臺灣公共工程實績簡



介」，可提供 5 大輸出團隊主辦機關及與會單位未來於相關場合介紹我國於公共工程之實績，俾利其向外國政府或潛在業主介紹我工程產業之國際競爭力。

玖、散會（下午 5 時）



工程產業全球化平臺第6次會議簽到表

一、時間：民國105年12月16日（星期五）下午2時30分

二、地點：本會第一會議室

三、主持人：吳主任委員宏謀

顏名傑

四、出(列)席單位及人員：

出席單位及人員	職稱	姓名
總統府新南向政策辦公室	參事	陳惠享
	咨議	邱化敏
國家發展委員會	技正	江明宜
外交部	參事	王漢源
經濟部		簡志修
內政部	技正	李超雄
財政部	支援人員	<del>請假</del> 王全 邵志聖

交通部	高錕科長 高錕 高錕	劉立新 陳雁洲 曹錕 王錕
教育部	專員	蔣明輝
銓敘部		請假
行政院環境保護署	組長 科長	何建仁 賴文志 曾慶昌
行政院人事總處	簡任視察	蕭欣璋
行政院僑務委員會	專任委員	郭淑
金融監督管理委員會	簡任稽核	劉萬基
行政院大陸委員會		請假
行政院國家發展基金管理會	副組長	施明山

行政院經貿談判辦公室	談判代表 總辦秘書	簡志宇 蔡智學
經濟部水利署	主任秘書 主任(人事室)	黃文輝 譚松青
財團法人國際合作發展基金會	資深計畫專員	陳儀容
中華民國工程技術顧問商業同業公會	副會長 常務理事	吳建宇 黃煥輝
中華民國營造工程工業同業公會全國聯合會	顧問	齊宗盛
中華民國土木技師公會全國聯合會		請假
中華民國結構工程技師公會全國聯合會	法益安	賴君嘉
中華民國水利技師公會全國聯合會		
中華民國大地工程技師公會		請假

中國工程師學會	秘書	蔣豐分
中國土木水利工程學會	秘書長	倪惠妹 <small>2392-632</small>
台灣中小工程技術顧問 企業協會	理事長	黃煥輝
工程產業全球化專案 辦公室		王淑貞
本會顏副主任委員		顏文帶
高副主任委員		高福堯
主任秘書	主秘	蘇明通
企劃處	技正	楊美娟
工程管理處	科長	黃志烈
技術處		徐量文 陳巧靜 李東瑞 黃和順