

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

107 年度第 6 次委員會議紀錄

壹、開會時間：107 年 7 月 26 日（星期二）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：吳冠杰

伍、上次(107 年度第 5 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、歷次會議結論辦理情形報告(附件 1)

決議：

(一)歷次會議結論共計列管 8 項，截至 107 年 6 月底之辦理情形與管考建議詳如附件 1，除項次 8 解除列管外，餘 7 項均繼續列管，並請交通部、內政部、經濟部、文化部及環保署依管考建議加緊趕辦。

(二)淡江大橋及其連絡道路建設計畫

有關增加之經費分攤部分，請交通部持續與相關機關協調，應於計畫修正核定前取得分擔共識，另修正計畫部分請交通部持續追蹤審核進度。

(三)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯線都市計畫個案變更案新北市政府已完成公開展覽程序，除請內政部持續協助後續排會審查事宜外，並請交通部督導新北市政府加強與地主溝通，俾利後續審查會議順利進行。

(四)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 「海岸管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」臺東縣政府已召開初審會議，初審

意見已請相關單位補正資料，請交通部加強管控本計畫後續臺東縣政府提送內政部營建署審查時程。

2. 水域工程與災損修復工程併標案，預計 8 月公告招標，請交通部持續加強管控相關作業進度。

(五)(L10502)天然氣事業部第三座液化天然氣接收站投資計畫

1. 本計畫項下計有環差報告、海岸利用管理說明書及造地施工管理計畫書、水下文化資產調查計畫書等相關證照待取得，請經濟部同步處理加速完成相關證照取得作業。
2. 文化部已於 107 年 6 月 27 日召開水下文化資產審議會議，請中油公司依該會議決議儘速完成計畫書修正後再次送審，並請文化部提供相關協助。
3. 有關環保署 107 年 7 月 3 日「工業區因應對策暨環差報告與工業港現差暨環差報告」專案小組初審會議決議一案，請經濟部協助中油公司補強環評大會相關說明內容，並請中油公司高階主管於該大會時出席說明，以獲環評大會委員認同。

(六)國立東華大學藝術學院大樓及人文學院二期大樓新建工程
本計畫工程標案已於 107 年 7 月 12 日公告招標，請教育部督促東華大學積極邀標，俾如期於 107 年 8 月底決標。

(七)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

有關主體航廈標案部分，請桃機公司確實掌握市場狀況及設計可行性，並持續邀請潛在廠商投標及蒐集廠商所提意見，適時妥善回應，避免工程標案再度流標。

(八)開發在地型產業園區

請經濟部依行政院核定之修正計畫儘速辦理後續事宜，並持續對地方政府加強宣導，以提高申請補助意願，俾利計畫順利推展。

(九) 烏溪烏嘴潭人工湖工程計畫

本案請經濟部與內政部協調確認污水下水道系統建置相關時程，以配合烏溪烏嘴潭人工湖完工啟用期程，並請內政部全力協助南投縣政府加速辦理下水道工程，倘有跨部會待協調問題，可提報本督導會報協助解決。

二、列管計畫執行情形報告

決議：

(一) 列管公共建設計畫

1. 107 年度列管 281 項重大公共建設計畫，列管預算 4,282.77 億元，其中五千萬元以上公共建設計畫計有 212 項計畫，可支用預算 3,409.01 億元；前瞻基礎建設計畫計有 69 項，第一期(106-107)預算 873.76 億元。
2. 五千萬元以上公共建設計畫截至 107 年 6 月底，已執行 1,378.97 億元，年分配預算執行率 108.13%，年可支用預算達成率 40.45%。
3. 截至 6 月底，年分配預算執行率超過 100%計有 8 個部會，請各部會注意各月預算分配妥適性，依實際需求覈實分配預算。
4. 年可支用預算達成率低於 30%計有故宮及衛福部，其中故宮項下「新故宮—故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫(107-112 年)」北院區北側部分刻正辦理專案管理採購招標，南側部分統包工程預計 107 年 8 月公告招標；南院區部分先期規劃已於 107 年 6 月決標簽約，請工程會追蹤後續辦理進度，並請故宮提供預估至年底預算執行情形等相關資料，俾利工程會於院會報告時進行說明。至於衛福部項下「樂生園區整體發展計畫」多項工程尚於辦理前置作業階段，且涉及歷史建

築文資審議等相關法規，需與新北市政府進行協調，請工程會於院會報告前安排訪查，協助解決相關困難問題。

5. 107 年各機關預定完工、啟用或通車之列管計畫計有 54 項，其中 14 項已完成，其餘 40 項尚依預定期程執行中，請相關部會確實掌握執行進度。近期預定完工啟用案件請國發會提供行政院安排現勘或訪視行程，俾發揮宣導效果。(附件 2)
6. 107 年尚有 4 項證照刻正送審或辦理中尚待取得，請相關部會督導所屬妥善訂定相關證照許可取得作業之管控里程碑，納入「公共建設推動會報」追蹤管控辦理進度，適時協處排除遭遇困難。另請各新興計畫主管機關、主辦機關持續盤點並及早辦理各項證照許可取得前置作業，倘有跨部會待協調問題，可提報本督導會報相關專案小組協助解決。
7. 部分重大公共建設計畫目前尚於環境影響評估審查階段，建議由環保署高階主管擔任環境影響評估審查委員會議主持人，協助釐清委員所提意見，俾利順利完成審查，加速計畫推動。
8. 請各部會執行相關計畫時如需辦理環境影響評估，應確實瞭解所提評估報告內容，自行提出之相關設定條件應有彈性，避免微幅調整計畫執行項目即需辦理環差，影響計畫推動。
9. 工程會列管各項公共建設計畫執行異常案件，請各部會納入「公共建設推動會報」追蹤列管，協調相關困難問題並積極推動，以利重大公共工程如期如質完工。

(二)水資源建設計畫

1. 107 年度列管水資源建設相關計畫計有 8 項，年可支用

預算 113.9 億元。截至 107 年 6 月底，已執行 41.56 億元，年分配預算執行率 117.87%，年可支用預算達成率 36.56%，請經濟部督導年度可支用預算較大或計畫進度落後之計畫主辦機關持續加強管控計畫執行情形，並加速執行。

2. 曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-台水公司部分

本計畫項下鑿井工程因民眾抗議而停工，其中反對聲浪較小之 2 口井已請廠商進場施作，餘 6 口井部分請經濟部協助持續與民眾進行溝通說明。

3. 離島地區供水改善計畫

(1)澎湖馬公海淡廠前因遭遇地質因素致進度落後，地質施工問題現已排除，後續請主辦機關督促廠商依趕工計畫加速趕進進度，務必達成 107 年 12 月底完工出水之目標。

(2)澎湖地區供水來源與本島地區不同，海淡水、地下水及湖庫水供水比率各約占 50%、33%及 17%，僅以水庫蓄水狀況判斷當地水情是否正常，恐與實際情形不符，請經濟部檢討離島地區供水情勢判定標準。

(3)有關於澎湖增建 6,000 噸海淡廠部分，請經濟部水利署邀集台水公司及澎湖縣政府儘速溝通釐清，提早檢討評估增建 6,000 噸海淡廠之必要性，並適時與地方說明。

4. 板新地區供水改善計畫二期工程-台水公司部分

本計畫因所屬部分工程位處交通要道，造成施工時間受限並需修正交維計畫；另有工程多次招標流標，影響預算執行。請經濟部持續追蹤交維計畫審查情形及列管流標 2 案工程招標狀況，並適時檢討及予以協助。

(三)電力能源計畫

1. 107 年度列管電力能源相關計畫計有 21 項，年可支用預算 641.67 億元。截至 107 年 6 月底，已執行 261.33 億元，年分配預算執行率 105.83%，年可支用預算達成率 40.73%，請經濟部督導年度可支用預算較大或計畫進度落後之計畫主辦機關確實檢討落後原因，研擬相關因應措施並加強管控，以加速執行。
2. 台中發電廠 1~10 號機供煤系統改善計畫
本計畫項下主體統包工程經 3 次流廢標，延至 107 年 6 月 28 日決標，致影響計畫進度及預算執行，統包工程於 107 年 7 月 9 日開始履約，刻正辦理相關前置作業與施工許可等，預計 107 年 11 月現場開工，請主辦機關加速辦理各項作業，追趕落後進度。
3. 通霄電廠更新擴建計畫
本計畫因海管工程受天候、海象、颱風及海裡水下突發狀況等非可預期因素影響進度，經調整工序及趕工後，新 2 號機海管已佈管完成，並於 107 年 7 月 19 日通水，於 7 月 24 日併聯。請台電公司加速趲趕各項測試，務必達成 11 月 30 日接受調度之目標。
4. 深澳電廠更新擴建計畫
環差分析報告於 107 年 3 月 14 日經環保署環評大會審核通過，7 月 13 日定稿本已備查，因目前辦理之採購案係屬技術服務採購，非實質工程施工之工程採購標案，請經濟部檢討及評估儘速辦理後續技術服務案決標作業，俾利計畫後續工作之推動。
5. 大林電廠更新改建計畫
新 2 號機因消防證照取得延誤，影響後續商轉時程，請台電公司加速辦理相關消防設備重新採購作業，俾利儘

速取得消防證照。

6. 太陽光電第四期計畫

計畫項下水庫浮動式太陽光電新建工程因先前招標流標，影響計畫進度及預算執行，經重新公告招標後已於 107 年 7 月 11 日評選出最有利標廠商，俟取得 4 座水庫籌設許可後辦理決標(目前僅取得 2 座許可)，請經濟部儘速完成鳳山水庫籌設許可取得作業，另嘉義地區蘭潭及仁義潭籌設許可如有取得困難情形，請儘速研議替代方案及評估其可行性，並請工程會安排本計畫訪查行程，協助解決困難問題。

7. 澎湖低碳島風力發電計畫

本計畫因遭遇民眾陳抗反對興建，致現場無法順利施工，將另尋替代場址設置，請台電公司就目前可施作場址(龍門風力場址)先行趕工，並請經濟部協助台電公司持續與地方溝通，儘速研議替代場址趕辦相關前置作業，俾利計畫之推動。另「第七輸變電計畫」項下「台灣~澎湖 161kV 電纜線路設計製造及安裝統包採購(台灣~澎湖海纜計畫)」之「雲林端陸纜文明路、中正路管路工程(約 1.4km)」因遭民眾抗爭，迄今路權機關(雲林縣政府、口湖鄉公所)仍未核發路證致無法進場施工，請一併列管並協助，以免影響本計畫之推動。

8. 小型再生能源發電第一期計畫

有關各離島再生能源場址設置事宜，請經濟部協助台電公司持續與地方民眾溝通，倘需跨部會協助解決事項，建議提報本督導會報進行協調。

(四)五加二產業專案計畫

1. 107 年度列管五加二產業專案相關計畫計有 4 項，年可支用預算 32.06 億元。截至 107 年 6 月底，已執行 11.44

億元，年分配預算執行率 118.65%，年可支用預算達成率 35.69%，請年度可支用預算較大之計畫主管機關或計畫進度落後之主辦機關持續加強管控計畫執行情形，並加速執行。

2. 漁業多元化經營建設

本計畫因補助案件工程進度落後及清除礁區廢棄漁網計畫目前尚未核定，致影響計畫進度，請主辦機關督促受補助單位加速執行，以改善計畫進度落後情形；清除礁區廢棄漁網計畫部分，請儘速完成審查及核定補助案件，提升預算執行績效。

(五)一般公共建設計畫

1. 107 年度列管一般公共建設計畫計有 179 項，年可支用預算 2,621.38 億元。截至 107 年 6 月底，已執行 1,064.54 億元，年分配預算執行率 108.26%，年可支用預算達成率 40.61%，請年度可支用預算較大之計畫主管機關或計畫進度落後之主辦機關持續加強管控計畫執行情形，並加速執行。
2. 臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫
本計畫因桃園鐵路改建工程由原高架化改為地下化後部分工程暫停施作，影響計畫執行進度，機電系統工程經亦有多次流標情形。鐵路高架化改地下化部分已辦理計畫修正，並於 107 年 7 月 5 日奉行政院核定期程調整至 118 年 7 月竣工(A22 站於 111 年 7 月通車，A23 站於 117 年 7 月通車)。另 A23 站部分，正辦理交通維持作業，並預計 10 月復工；機電系統工程流標部分，7 月 10 日開標仍流標，將於檢討招標文件後，預計 8 月再次公告招標，請交通部督促主辦機關積極邀標，俾利工

程順利決標。

3. 臺北都會區大眾捷運系統工程計畫—萬大中和樹林線
規劃報告及周邊土地發展計畫

本計畫因各車站與機廠捷運開發基地用地無法取得及機電工程因先前多次流標影響計畫進度。用地取得部分，徵收計畫書已於 107 年 5 月 31 日送新北市政府審核後將陳報內政部核准，請內政部協助加速相關行政流程，俾利完成徵收作業；機電工程部分經檢討招標文件後於 107 年 6 月 12 日決標，請交通部督促所屬儘速辦理開工前相關準備作業。

4. 台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫

本計畫因景觀規劃作業須完成整合地方機關、團體及專家學者意見，始能辦理後續估驗請款，請交通部督促所屬儘速整合各界意見，以辦理請款核銷作業，提升預算執行率。

5. 國內商港未來發展及建設計畫—金門港埠建設計畫

本計畫項下「水頭港大型旅客服務中心新建工程」已流標 7 次，經金門縣政府檢討調整工期及預算後，已於 107 年 7 月 6 日重新公告招標，請交通部督導主辦機關確實審查廠商設計書圖，或請第三公正單位協助審查設計結果，避免因廠商設計缺失造成工程多次流標，影響計畫推動。

6. 台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫

本計畫項下 A2-2 標 6 號橋原訂 107 年 4 月 28 日完成吊梁工作，因 P3 墩柱帽梁與現有台 9 線抵觸需增設擋土支撐保護，將調用機具先行施作擋土支撐，並延至 7 月底完成，請交通部督促所屬依預定期限解決施工障礙後攢趕工進。

7. 金門大橋建設計畫

本計畫前因部分深槽區鋼管垂直度未符規定及鑽掘機組鑽掘至管底後發現管底變形等因素，均需拔管再重新打設，影響工進，目前已克服深槽區基樁鑽掘技術問題，現場計有 22 艘工作船及 12 臺基樁施工設備拓展工進，已完成直徑 2.5 公尺基樁 17 支，直徑 2.0 公尺基樁 22 支，後續仍請交通部督導高公局要求施工廠商於氣候及海象良好情形下加速作業。

8. 郵政物流園區（機場捷運 A7 站）建置計畫

(1)本計畫項下「物流中心新建工程」及「物流設備及郵件自動化設備」先前分別因採購案流標及涉及許多使用單位溝通協調費時，影響計畫進度及預算執行。物流中心部分已於 107 年 4 月 2 日決標，8 月 5 日開工，請主辦機關督導廠商加速工進；郵件自動化設備部分請主辦機關加速完成溝通協調工作，確定使用需求，俾利辦理後續採購工作。

(2)另本計畫因立法院凍結預算延宕 2 年，預計 107 年 8 月底提報修正計畫，請交通部督促所屬儘速辦理相關作業，以符實際情形。

9. 東部海岸國家風景區建設計畫

本計畫所屬工程因地處偏遠，廠商投標意願不佳，部分工程需多次招標始能決標，造成計畫進度落後及預算執行情形不佳，部分經費預計將流用至其他計畫使用。目前工程已陸續決標開工，請主辦機關督促廠商加速辦理；有關經費調整流用部分，請交通部督導所屬依規定程序辦理。

10. 臺中榮民總醫院埔里分院新建長照大樓計畫

本計畫前因水保計畫申請及施工時程較長，影響工程

開工，目前困難原因已排除，工程順利進行中，請退輔會督導主辦機關全力趲趕工進並應兼顧施工品質，以本年度完工為目標，俾本案如期如質營運啟用。

11. 高雄榮民總醫院屏東分院護理之家新建計畫

本計畫原訂 107 年 5 月 13 日完成護理之家 2 樓結構體，因受雨季影響結構體施工進度，請主辦機關督促廠商加派人力、機具趲趕進度，後續施作屋頂結構工程時應加強注意相關防水工程施工品質，避免完工後發生漏水等缺失。

12. 國立臺北大學綜合體育館暨活動中心新建工程

本計畫前因初期規劃階段檢討相關需求較為費時，且工程標案招標流標 8 次，影響整體計畫進度。請教育部督促所屬趲趕工進，並掌握後續完工驗收期程，避免影響整體預算執行。

13. 興建國家會展中心(桃園、臺中、臺南)

臺南會展中心部分因「基本設計報告書」107 年 7 月 2 日始奉經濟部核定(原訂 3 月)，影響規劃設計費用及土地租金支出；桃園、臺中會展中心部分可行性評估相關審查作業耗時，影響後續預算支出期程，請經濟部加強計畫期程管控，並督促個案工程加速辦理相關行政作業，俾儘早估驗付款，提升預算執行效能。

14. 興建國家會展中心(擴建南港展覽館)

(1) 本計畫項下建築、機電及景觀工進皆有落後情形，請經濟部督促廠商加速趕辦，並依契約規定就可付款部分，儘速辦理估驗付款作業。

(2) 本計畫目前已近完工階段，請經濟部持續督促施工團隊積極趕辦，並要求專案管理廠商儘速釐清落後原因，充分掌握工序排程，要求施工廠商戮力趲趕工

進，務必於 107 年 8 月底完成驗收移交，108 年 3 月如期舉辦臺北工具機展。

15. 跨藝匯流·傳統入心公共建設跨域加值發展計畫

本計畫項下「高雄中山堂附屬商業區新建工程」前經流標 3 次，於 107 年 7 月 24 日開標已有廠商投標，現正辦理審標，請代辦機關內政部營建署加速辦理後續廠商資料審查及決標等工作，俾利完成決標及辦理開工。

16. 臺南市美術館建設計畫

近現代館市定古蹟再利用工程因台電電力供輸管線與機房延後完成，無法如期完工及移交，台電公司已完成配電盤設備安裝及送電，107 年 7 月底辦理移交，提供美術館辦理後續策展工作，請文化部督導所屬儘速完成移交作業，俾利美術館如期於 12 月開幕。

17. 臺中港海巡基地新建工程計畫

(1) 本計畫碼頭工程因廠商施工能量及技術不足，致進度持續落後，請主辦機關督促廠商加派機具、人力趕趕工進，並主動積極協調相關困難問題。另有關履約過程發生契約爭議問題，將召開採購審查小組協調解決部分，請海委會臚列相關處理程序及期程，於一週內提供工程會列管追蹤後續辦理進度。

(2) 廳舍工程部分因尚需補正港工許可等資料，致尚未取得建照，請主辦機關積極與臺中市政府協調，加速審核作業。另本工程已流標 2 次，請主辦機關檢討原因及擬定改進作法，俾利早日決標。

(六) 前瞻基礎建設計畫管考事宜

1. 107 年前瞻基礎建設計畫之公共建設類計畫總計 69 項，第一期(106-107)預算 873.76 億元，截至 107 年 6 月底，已執行 258.14 億元，總分配預算執行率 73.16%，總計

- 畫經費達成率 29.54%，請各部會針對重要或異常案件加強管控，並請工程會適時提供協助俾利事先排除困難。
2. 有關未完成核配之競爭型計畫，請各主管機關提出落後原因及相關因應對策，俾工程會於行政院院會報告時提出說明。
 3. 雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃作業（前置作業）
本計畫規劃委託案招標作業（雲林縣政府辦理）原預計於 107 年 2 月底決標，延至 4 月 10 日決標，影響計畫進度及預算執行，預計於 107 年 9 月 23 日召開期中報告審查會議，請交通部督導雲林縣政府加速後續規劃作業進度，改善計畫落後情形。
 4. 臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業（前置作業）
本計畫可行性研究報告交通部已於 107 年 5 月 30 日召開審查會，目前刻正依會議結論修正中，預計於 107 年 8 月 15 日提送修正可行性研究報告，請交通部督導臺南市政府儘速修正後提送報告，並依程序送行政院審查。
 5. 臺南市區鐵路地下化計畫
本計畫因工程用地未如期交付，影響後續施工進度，請交通部鐵道局持續配合臺南市政府積極與地主及拆遷戶溝通協調；北區及東區之協議價購部分已於 107 年 5 月完成，針對未同意部分，交通部鐵道局預計 8 月中旬提送徵收計畫予內政部，請交通部督導鐵道局儘速辦理。另就工程未受用地影響部分，請交通部鐵道局調整工序先行施工。
 6. 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業（前置作業）
本案可行性研究報告鐵道局已於 107 年 7 月 4 日召開會議審查，請交通部持續協助嘉義縣政府加速完成可行性

研究報告修正，俾利陳報行政院核定後據以辦理綜合規劃作業。

7. 食品安全建設計畫

本計畫項下「現代化食品藥物國家級實驗大樓及教育訓練大樓」興建位址前因囿於量體及環評等因素考量無法確定，致執行進度落後，現已擇定於衛生園區 A 區興建大樓，並已支付可行性評估第一期款，目前積極辦理先期規劃採購案中，請衛福部加速辦理相關前置作業；其他補助地方政府案件部分，亦請督促地方政府加速辦理招標及請款作業。

8. 高雄海洋科技產業創新專區

本計畫項下「海洋工程區」因規劃初期未釐清用地取得等法規，相關程序不符規定，致需重新報院修正計畫內容，影響計畫推動，請各主辦機關應注意計畫推動各項階段應遵循之法規，避免影響整體計畫推動期程。另「三中心新建工程」部分原規劃採統包方式招標，改採「三中心設計暨監造標」及「三中心工程標」分開招標方式辦理，致原訂 107 年 6 月 30 日完成統包工程廠商遴選之里程碑已落後，目前「三中心設計暨監造標」業於 107 年 7 月 3 日公告，8 月 2 日開標，並於 107 年 8 月 6 日召開評選會議，刻正簽辦評選結果，請主辦機關於決標後督促承商趕辦相關設計作業，以趲趕落後里程碑。

9. 前瞻基礎建設計畫各項進度落後案件，請相關部會列為推動會報管控重點，儘速完成規劃設計前置作業並督促各地方政府辦理招標及請款作業，已決標案件亦應督促廠商依契約規定加速執行，如有跨部會困難問題或管線遷移、用地取得事項，可提報本督導會報或督導會報所設專案小組協調解決，以提升執行績效。

三、專案報告

(一)「公共工程決標、流廢標情形及流廢標案件檢討報告」(工程會)

決議：

1. 工程流廢標主要原因係受設計、工期、經費等因素影響，請主辦機關於委託規劃設計招標階段即應篩選出具履約能力之優良廠商，並於決標後要求設計單位確實掌握市場動態妥適辦理設計工作，如因設計廠商設計不當或有相關疏失，造成工程多次流廢標，應檢討設計廠商相關責任。
2. 中央機關主辦查核金額以上之公共工程流廢標案件，請納入各該部會相關推動會報持續追蹤檢討執行情形，工程會亦將針對流廢標達 2 次以上之案件，召開專案檢討會議提供協助、輔導。

柒、 散會(下午 4 時 50 分)