

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

108 年度第 1 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 1 月 31 日（星期四）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：吳冠杰

伍、上次(107 年度第 11 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、公共建設督導會報委員成員名冊更新

決議：准予備查。各機關委員如有職務異動情形，請儘速具函工程會，俾憑辦理異動。

二、歷次會議結論辦理情形報告(附件 1)

決議：

(一)歷次會議結論共計列管 5 項，均繼續列管，並請交通部、內政部及經濟部依管考建議加緊趕辦。

(二)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯線都市計畫個案變更，內政部都委會已於 107 年 11 月 27 日審查通過，感謝內政部協助；三鶯機廠納入三峽通盤檢討部分，新北市政府已於 108 年 1 月 16 日辦理公開展覽完竣，刻正將人民陳情意見提送新北市都委會審議。請交通部督促主辦機關依程序加速完成相關作業。

(三)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 「海岸利用管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」，請臺東縣政府儘速依審查意見完成相關資料補正，並送內政部辦理後續審查。

2. 水域工程與災損修復工程併案招標案工程會已於 108 年

1月18日召開會議，就沉箱打除、製作與暫置須保留彈性之招標作法，及檢討作業預定里程碑提供相關建議，請主辦機關儘速完成相關招標文件製作，並請工程會協助檢視，俾利工程招標案順利決標。

(四)中油公司第三座液化天然氣接收站投資計畫

本計畫環差報告(迴避替代修正方案)經環保署環評大會審查通過，惟尚有其他海岸利用管理說明書及造地施工管理計畫等7項相關證照待取得，請中油公司依所訂期限完成相關證照取得，並請內政部及經濟部協助加速行政流程。

(五)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

本計畫項下主體航廈標案於107年7月19、31日開標皆流標，經桃園機場公司檢討後，航廈主體工程將分為土建及機電標分別辦理招標，並調整部分設計內容。請交通部督導桃機公司務必確實檢討招標文件、設計書圖等文件，並請工程會提供相關協助。

(六)太陽光電第四期計畫

台電公司已分別取得「鳳山水庫」等4座水庫籌設許可，惟其中「仁義潭水庫」部分嘉義縣政府已請台電公司暫緩實施，另「蘭潭水庫」部分因嘉義市政府反對，籌設許可仍尚未取得。請台電公司即早確認可設置太陽光電設施之水庫，如有無法施作地點，儘速另尋可施作之場域。

三、108年列管計畫初步盤點報告

初步盤點108年列管一般公共建設計畫計261項，年計畫經費3,458.36億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期(108-109年)計73項計畫，108年度經費906億元。

決議：

- (一)工程會已於108年1月25日函請各部會檢核108年度重大公共建設計畫項目及經費，請各部會於2月15日前完成。
- (二)工程會已於108年1月25日將「公共建設計畫或工程常見進度落後原因及因應對策」函送各部會及地方政府參考，請各部會應提早辦理108年度計畫前置作業、充分瞭解計畫推動內容、及早發現計畫推動可能遭遇之困難問題，積極進行處理，避免類似問題重覆發生。
- (三)請各機關編列未來年度經費時，確實評估計畫年度工作項目及執行能量，並妥善規劃各項工作辦理時程，避免造成預算執行困難。另請工程會於辦理未來年度公共建設計畫列管作業時，應提早進行盤點及檢核工作，確認列管計畫項目及經費，俾利及早納管及協助。

四、107年列管計畫執行情形報告

107年度列管284項公共建設計畫，列管經費4,138.02億元，其中一般公共建設計畫計有215項計畫，年可支用預算3,305.67億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫計有69項，第一期(106-107)經費832.35億元。

決議：

(一)一般公共建設計畫

1. 截至107年12月底，執行數3,105.35億元，年可支用預算達成率93.94%，高於去年同期93.8%，值得肯定，請各執行機關及列管單位核實獎勵所屬。預算達成率未達90%計有衛福部、故宮及海委會，請依下列建議積極辦理：

- (1) 衛福部項下「樂生園區整體發展計畫」委託專案管理技術服務案業於108年1月29日決標，請儘速洽得標廠商召開工作會議，確認後續工作項目及排

- 定里程碑，俾利樂生療養院掌握進度；納骨塔重建場址已有初步規劃方案，請衛福部督促得標廠商儘速依契約工作項目辦理調查再利用作業，並儘速確認是否有其他困難問題，請工程會提供相關協助。
- (2) 故宮項下「新故宮—故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫(107-112 年)」，北院區部分之北側工程 PCM 招標案，工程會已於 108 年 1 月 3 日召開流標專案檢討會議協助釐清流標原因，故宮將依會議紀錄檢討招標文件相關內容；南院區國寶館部分，請故宮儘速與營建署確認招標文件及簽訂代辦協議等事宜，俾利營建署接續辦理技術服務廠商招標作業。
- (3) 請衛福部及故宮儘速確認並掌握上開計畫項下各工作項目及其作業時程與里程碑辦理情形，另請工程會提供相關協助，並專案列管追蹤各項工作辦理進度。
- (4) 海委會項下碼頭工程除 2 項工作項目需配合廳舍工程進度辦理外，其餘部分已於 108 年 1 月 14 日竣工，惟尚有部分爭議事項尚未處理完成，請主辦機關確實掌握並協調處理設計單位及施工廠商爭議事項，俾利工程順利結案。
2. 107 年度一般公共建設計畫計有 215 項計畫，108 年持續執行計畫總計 187 項，107 年屆期計畫計有 28 項，其中 18 項已執行完畢，10 項尚未執行完畢，分屬交通部、經濟部、農委會及輔導會，尚未完成計畫中，執行較為困難案件，請依下列建議積極辦理：
- (1) 離島地區供水改善計畫
- 本計畫項下澎湖馬公海淡廠已於 12 月 16 日施做完

成備援管線因應，達成 107 年底出水目標，惟海水取水管鑽掘擴孔工作遭遇破脆地質問題致進度較為緩慢，請經濟部持續督促所屬要求承商依趕工計畫加速辦理。另興建備援管線先行因應供水部分，請主辦機關注意契約約定內容相關問題。

(2) 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫本計畫項下高雄港第四貨櫃中心後線場地擴建工程之基礎及公共設施項目因涉及漁筏搬遷事宜無法開工，影響進度及預算執行。有關本計畫修正計畫案交通部正報行政院審查中，請國發會針對漁筏搬遷補償經費部分優先提供協助，並請主辦機關檢討其他計畫規劃之周延性，避免類似情形重覆發生。

3. 107 年各機關預定完工、啟用或通車之案件計有 46 項，其中 42 項已完成，其餘 4 項將延至 108 年 4 月底前完成，請相關部會確實掌握執行進度。另請工程會將近期預定完工啟用案件提供行政院院長室及國發會俾利行政院安排現勘或訪視行程。(附件 2)

(二) 水資源建設計畫

107 年度列管水資源建設相關計畫計有 8 項，年可支用預算 112.99 億元。截至 107 年 12 月底，執行數 110.95 億元，年可支用預算達成率 98.19%。

1. 曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-經濟部水利署部分

本計畫項下「白河水庫防洪防淤隧道新建工程」之豎井襯砌工項，因受 107 年 6 至 9 月連續降雨影響工進，將延至 108 年 3 月 25 日完成(原訂 107 年 12 月 31 日完成)。請經濟部督促所屬積極追趕落後工項進度，儘速

完成防淤隧道豎井襯砌。

2. 曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-台
水公司部分

本計畫項下南化水庫防淤隧道工程，因圍堰降挖滲水影響施工，預計延至 108 年 4 月完工(原訂 107 年 11 月 23 日完工)。請經濟部加強進度控管，並要求施工廠商依趕工計畫積極克服施工困難，俾利追趕進度。

(三)電力能源計畫

107 年度列管電力能源相關計畫計有 24 項，年可支用預算 571.15 億元。截至 107 年 12 月底，執行數 549.17 億元，年可支用預算達成率 96.15%。

1. 金門塔山電廠新設第九、十號機發電計畫

本計畫項下土木工程因廠商施工人力不足致工進落後，請台電公司督促廠商依契約規定加速趕辦，務必達成 108 年 5 月及 8 月 2 部新設機組商轉之里程碑。

2. 太陽光電第二期計畫

本計畫項下「台中電廠太陽光電新建工程」及「南投大彎太陽光電新建工程」因多次流廢標，影響計畫進度，其中第 1 項工程已於 107 年 12 月 25 日決標，請督促承商儘速辦理開工以追趕落後進度；第 2 項工程已於 108 年 1 月 23 日公告招標，預計 2 月 13 日開標，請台電公司積極向潛在廠商邀標，俾利順利決標，並請經濟部持續掌握招標情形。

3. 小型再生能源發電第一期計畫

有關離島地區設置再生能源事宜，因受航高限制、場址取得困難(風力發電)問題，致計畫進度落後。風力發電部分，馬祖部分因地方政府建議不宜設置、綠島風力場址經評估後將縮小規模辦理、七美場址已完成飛航評

估、蘭嶼場址因與台電公司新電廠預定地重疊，將另作規劃。請台電公司重新盤點可施作場址(蘭嶼及馬祖)，並持續與地方政府及民眾溝通，並確實檢討計畫執行困難問題，研謀改善策略。

4. 太陽光電第五期計畫

本計畫項下「台南鹽田太陽光電新建工程」2次開標流(廢)標，致預算執行率及進度落後。請交通部督導台電公司確實檢討流標原因及修正招標文件後，儘速辦理發包作業。

(四)五加二產業專案計畫

107年度列管五加二產業專案相關計畫計有4項，年可支用預算32.06億元。截至107年12月底，執行數30.48億元，年可支用預算達成率95.06%。

漁業多元化經營建設：本計畫部分工程前因多次流標、氣候或海象不佳、配合漁民需求、圖面與現況不符辦理變更設計等原因進度落後。請農委會提前審查各項補助計畫，針對需協調處理事項積極處理，並督促地方政府積極趕辦，加速執行。

(五)其他公共建設計畫

107年度列管其他公共建設計畫計有179項，年可支用預算2,579.6億元。截至107年12月底，執行數2,414.75億元，年可支用預算達成率93.25%。

1. 國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程

本計畫項下工程因配合交維改道而調整施工順序，致影響路塹護坡之施工進度。請主辦機關於擬定施工計畫時應妥善規劃各項工作辦理時程，避免造成工程進度落後。

2. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)－布袋港埠

建設計畫

本計畫項下「客運服務區設施改善工程」因尚未取得建照及多次招標流標，故原訂 107 年 8 月 31 日完成工程決標之里程碑未能如期完成，經檢討後將採分標方式辦理，減少施工界面、縮短工期，以增加廠商投標意願。請主辦機關深入瞭解流標原因(預算編列、規劃設計或物價波動等)，並請工程會專案協處本案流標事宜。

3. 高雄環狀輕軌捷運建設計畫

本計畫部分路線受民眾要求改線、施工路段管線遷移等因素影響計畫進度及預算執行。高雄市政府捷運工程局將辦理 3 場公聽會聽取各方意見，再行評估確認辦理後續作業，請交通部督導高雄市政府儘速確認後續辦理工作項目並提出相關作業期程，避免影響計畫進度。

4. 金門大橋建設計畫

(1)本計畫項下工程因橋墩各樁位鑽掘仍遭遇堅硬地質等因素影響，造成計畫進度落後。請交通部確實掌握工程出工率及施工進度，並督導施工廠商持續提高施工能量及增加工作面，以追趕落後之工期。

(2)請交通部確實掌握廠商無法取得銀行聯貸保證之原因(廠商財務信用、擔保品不足、銀行要求過於嚴苛或施工風險過高等)，並於 108 年 2 月 15 日前向工程會提出相關說明。

5. 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫

本計畫項下 GC01、GM01 標皆已於 107 年度決標，其中 GC01 標刻正施工中，GM01(機電)標將配合土建工程進度執行，惟 GC02、GC03 標因無廠商投標而分別流標 2 次及 3 次。桃園市政府捷運工程局已於 108 年 1 月 4 日

召開專家學者座談會，刻依各專家學者意見，檢討招標文件。請交通部督導主辦機關要求設計單位確實檢討設計內容後儘速辦理招標作業。

6. 流域綜合治理計畫-水產養殖排水

- (1) 本計畫項下多數治理工程尚在施作中，致「107年降低養殖區高淹水潛勢地區之水患面積9平方公里」之里程碑未達成。請農委會督促執行機關妥善安排工序、工法及進度，使相關工程於108年汛期前即能完工或具備一定程度抗災能力，以減少汛期影響。
- (2) 請水利署協調整合各機關辦理之區域排水、農田排水、水產養殖排水等保護標準，避免相互干擾，並盤點嘉義縣市地區整體流域治理規劃情形並向工程會報告，必要時辦理現勘。

7. 流域綜合治理計畫-雨水下水道

本計畫項下工程因遭遇管線遷移、路證申請、變更設計及用地等問題造成進度落後，請內政部協助地方政府解決遭遇困難問題，如有管線遷移事項亦可洽請經濟部管線協調小組協助，避免影響計畫推動進度。

8. 臺北機廠活化轉型國家鐵道博物館園區實施計畫

本計畫項下員工澡堂及總辦公室修復工程前因廠商所提細部設計文件修正時程較長(已於108年1月4日審查通過)，影響後續招標時程。請文化部督促主辦機關加速辦理後續招標工作，追趕落後期程。

9. 興建國家會展中心(桃園、臺中、臺南)

- (1) 臺南會展中心前因建照取得時程延後，影響後續工程進度；桃園、臺中會展中心因綜合規劃報告尚未審查通過，影響後續工作辦理期程。臺南會展中心已於107年11月開工，現正進行地下室結構工程，請經

濟部加強計畫期程管控，並積極趕辦；桃園會展中心部分已與桃園市政府達成共識，並於108年1月10日將綜合規劃報告重新陳報行政院，請國發會協助追蹤後續審查進度；臺中會展中心部分請持續與臺中市政府協調權利金分配等事宜。

(2)有關內政部營建署建議本計畫配合「沙崙綠能科學城污水專管工程」，依臺南市污水下水道用戶排水設備審查要點，免設建築物污水處理設施部分，請營建署協助協調儘速確認。

(3)另興建國家會展中心(擴建南港展覽館)部分，請確認裝修工程進度，俾利108年3月如期舉辦臺北工具機展，如執行有困難問題，可提報工程會協助處理。

10. 永續工業區潔淨水環境計畫

本項計畫項下工程案因議價未成或無廠商投標致發生流廢標情形，影響計畫執行進度，刻正辦理檢討會議，重新審視招標內容。請經濟部儘速重新檢討招標文件，以降低案件流廢標情形，並於發包後儘速開工。

(六) 前瞻基礎建設公共建設類計畫

107年前瞻基礎建設計畫之公共建設類計畫總計69項，第一期(106-107)預算832.35億元，截至107年12月底，執行數761.17億元，總計畫經費達成率91.45%，預算達成率較低者為農委會及衛福部。

各部會積極推動相關工作，值得肯定，請各執行機關及列管單位核實獎勵所屬，部分執行績效不佳計畫，亦請確實檢討改進。

1. 因應各地方政府首長異動，請各機關儘速洽各地方政府確認各項前瞻計畫推動方向及預算補助之辦理方式，並向社會大眾說明，避免發生爭議。如屬競爭型計畫需地

方政府提案者，可先展開相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，分年度執行及管控之推動模式，提早辦理相關前置作業。

2. 前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算業經立法院 108 年 1 月 10 日三讀通過，請各機關提早進行規劃設計、招標發包作業，採取適宜採購策略，要求規設單位確認工程需求內容、確實進行調查，採用可行的工法及材料，合理編列工程預算及訂定工期，避免發生流廢標情事，而影響推動期程及計畫效益。
3. 總計畫經費達成率較低者農委會及衛福部，請依下列建議積極辦理：
 - (1) 農委會項下「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」，原以為免實施環境影響評估，惟後經洽環保署確認應辦理環評作業。請農委會林務局加速辦理環評作業相關事宜，對於後續執行期間應建立里程碑加強管控，另請環保署於辦理環評審查時提供相關協助。爾後對於計畫相關應辦事項或證照取得項目，應先行確認後積極推動辦理，避免類似情形重覆發生。
 - (2) 衛福部項下「食品安全計畫」、「建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫」及「整建長照衛福據點計畫」因前置作業辦理進度較為緩慢，影響後續規劃設計及工程招標進度。請衛福部確實掌握計畫落後原因並檢討改善，另請工程會專案提供相關協助。
4. 107 年度前瞻基礎建設公共建設類計畫計有 69 項計畫，108 年持續執行計畫總計 63 項，107 年屆期計畫計有 6 項，其中 3 項已執行完畢，3 項尚未執行完畢，皆屬交通部執行計畫，尚未完成計畫中，執行較為困難案件，為「嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作

業（前置作業）」、「雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃作業（前置作業）」及「高雄捷運延伸環線規劃作業」，主要係可行性研究尚未奉核或委託規劃作業招標期程延遲，影響計畫執行進度。除請交通部督促受補助機關加速執行外，並請各部會於編列預算時應注意相關前置作業期程，避免預算無法支用情形發生。

5. 臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業（前置作業）

本案因可行性評估報告於 107 年 12 月底始奉核定，影響後續綜合規劃辦理進度。請交通部督促臺南市政府加速辦理綜合規劃案發包作業，追趕落後進度。

6. 臺中捷運藍線規劃作業（前置作業）

本計畫因可行性報告於 107 年 10 月 3 日始奉核定，影響計畫進度。臺中市政府刻正辦理綜合規劃發包作業，請交通部督促臺中市政府於決標後加速辦理。

7. 臺中捷運綠線延伸彰化規劃作業（前置作業）

本計畫因可行性報告尚未奉核定，影響計畫進度。因首長更迭，考量政策一致性，交通部已請臺中市政府通盤考量本計畫內容再提報送審。請交通部持續追蹤後續辦理情形。

8. 桃園綠線延伸至中壢規劃作業（前置作業）

本案進度落後主要係因可行性評估尚未奉核定，影響後續綜合規劃辦理進度。本計畫可行性研究報告交通部已於 107 年 12 月 5 日召開審查會議，退回請桃園市政府檢討修正。請交通部追蹤桃園市政府可行性研究報告修正進度，並於完成後依序送審。

9. 大臺中地區山海線計畫第一階段(大甲—追分、大慶—烏日)暨彩虹線系統型式選擇評估規劃作業（前置作業）

本計畫因可行性報告尚未奉核，影響計畫進度。本計畫可

行性研究報告經國發會審查後尚有需修正事項，請交通部及臺中市政府妥適溝通及補正資料與文件後，儘速提報。

10. 臺南市鐵路立體化延伸至善化地區計畫規劃作業（前置作業）

本計畫因可行性報告尚未奉核，影響計畫進度。針對交通部於107年10月31日第2次委員會議之意見，請交通部督導臺南市政府儘速完成修正報告後依序送審。

11. 營造休閒運動環境計畫

本計畫因受補助工程尚未完工，影響計畫進度及預算執行。請教育部督導體育署檢討計畫進度落後原因，並加強督促個案工程執行進度及經費核銷事宜，以利預算執行。受補助機關有執行困難問題，請教育部協助妥處，如仍無法解決，可洽請工程會協助處理。

12. 客家浪漫臺三線計畫

本計畫預定辦理11案藝術村與大地園藝建置工程，已完成其中9案藝術村與大地園藝建置工程招標，另2案因招標期間發生流廢標尚未決標，將於檢討後重新辦理招標。請客委會檢討尚未決標之2項補助案流廢標原因，必要時召開會議進行協處，俾利早日決標。如仍有困難問題，可洽請工程會提供協助。

13. 高雄海洋科技產業創新專區

本計畫項下「三中心新建工程」、「港池浚挖工程」因多次招標流標，影響計畫進度。主辦機關已召開採購審查小組會議，儘速完成調整招標文件後重新公告招標。工程會將於108年2月18日辦理勘查並召開流標專案檢討會議，請經濟部持續掌握工程招標檢討情形。

五、全國整體砂石供需情形報告

決議：

- (一)南部地區 96%砂石料源為河川砂石，因高屏溪流域疏濬發包作業較遲，產生近期南部地區砂石供需失衡致價格上漲，經濟部水利署已專案協助屏東縣政府加速高屏溪流域疏濬砂石作業，屏東縣政府 5 件高屏溪流域疏濬案已依管控期程(108 年 1 月 15 日)提前於 108 年 1 月 10 日起出料投入市場，截至 108 年 1 月 30 日總出料量累計 1,277,959.5 噸，將有助於緩解南部砂石原物料短缺問題。
- (二)至於北部地區砂石長期不足需仰賴進口砂石或東砂北運調節部分，因受限進口砂石緊縮影響，產生砂石供需失衡致價格上漲，除業者已從菲律賓進口砂石外，尚需增加東砂北運砂石量，工程會於 108 年 1 月 29 日再次召開會議，已請經濟部水利署基於河防安全於汛期前增加花蓮與宜蘭地區河川砂石疏濬量，另交通部已督促臺灣港務公司基於公共利益及配合國家砂石政策為優先考量，務實檢討提出「提升臺北港東砂北運量短期振興專案」，將可彌補北部地區短期砂石缺口。
- (三)為確保全國砂石穩定供應，請經濟部礦務局確實按月加強掌握全國砂石整體供需情形，除實地瞭解砂石市場狀況外，更應充分掌握砂石料源之源頭管控及流向管制，若有供需失衡情形，應立即協調相關單位妥處，同時，請經濟部礦務局於每月公共建設督導會報報告，俾提早預警因應砂石供需問題。

柒、散會(下午 5 時 50 分)