

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

107 年度第 11 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 1 月 2 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：吳冠杰

伍、上次(107 年度第 10 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、歷次會議結論辦理情形報告(附件 1)

決議：

(一)歷次會議結論共計列管 7 項，2 項解除列管，餘均繼續列管，並請交通部、內政部及經濟部依管考建議加緊趕辦。

(二)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯線都市計畫個案變更，內政部都委會已於 107 年 11 月 27 日審查通過；三鶯機廠納入三峽通盤檢討部分，新北市政府刻正補辦公開展覽。請交通部督促主辦機關依程序加速完成相關作業。

(三)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 「海岸利用管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」，請臺東縣政府儘速依審查意見完成相關資料補正，以利送內政部辦理後續審查，並請內政部協助加速協處。

2. 水域工程與災損修復工程併案招標案於 107 年 12 月 7 日召開檢討會議，工程會並於 12 月 12 日赴現場瞭解實際困難問題，並提供相關建議在案。請臺東縣政府儘速完成整合及修正設計書圖等文件，並提供廠商工法等項

目彈性選擇空間，或自行提出其他可行方案，另請工程會及交通部協助檢視相關文件，俾利工程招標案順利決標。

(四)中油公司第三座液化天然氣接收站投資計畫

本計畫環差報告(迴避替代修正方案)經環評大會審查通過，尚有其他海岸利用管理說明書及造地施工管理計畫等6項相關證照待取得，請內政部及經濟部協助中油公司加速相關行政流程。另有關經濟部是否得逕依「產業創新條例」規定審查，免再依非都市土地開發審議作業規範第11編「填海造地」之規定送內政部審查一節，請經濟部依107年12月12日張景森政委協商共識結果，加速辦理後續相關事宜。

(五)國立東華大學藝術學院大樓新建工程

本計畫所屬工程前因施工廠商營業登記證遭撤銷廢止、監造單位及專案管理廠商終止契約等問題導致停工，相關問題現已克服，並重新公告招標後於107年12月19日開標，12月25日召開評分及格最低標審查委員會，審查出1家及格分數以上之廠商，請教育部督促校方持續積極辦理後續決標、簽約及開工等工作。本案同意解除列管。

(六)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

本計畫項下主體航廈標案於107年7月19、31日開標皆流標，經桃園機場公司檢討後，航廈主體工程將分為土建及機電標分別辦理招標，並調整部分設計內容，於11月20日再次召開廠商說明會，刻正辦理相關招標文件檢討及修正工作，預計108年3月重新公告招標。後續招標案件如與原計畫經費期程不同，請桃機公司應完成計畫修正後始能辦理招標，並請國發會協助加速完成修正計畫審查事宜。

(七)開發在地型產業園區

本計畫前因地方政府自籌款不足、補助比例偏低等問題，影響預算執行，經辦理修正計畫後，特別預算已全數核配完畢，預估 107 年預算達成率將可達 9 成以上。本案同意解除列管。

(八)太陽光電第四期計畫

台電公司已分別取得「鳳山水庫」等 4 座水庫籌設許可，惟其中「仁義潭水庫」部分嘉義縣政府已請台電公司暫緩實施，另「蘭潭水庫」部分因嘉義市政府反對，籌設許可仍尚未取得。請經濟部協助台電公司持續與嘉義縣及嘉義市政府加強溝通，並督促廠商就已取得籌設許可之地點加速施作。

二、列管計畫執行情形報告

決議：

(一)列管公共建設計畫

107 年度列管 284 項公共建設計畫，列管經費 4,211.48 億元，其中一般公共建設計畫計有 215 項計畫，年可支用預算 3,378.78 億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫計有 69 項，第一期(106-107)經費 832.7 億元。

1. 一般公共建設計畫

(1) 截至 107 年 11 月底，執行數 2,571.44 億元，年分配預算執行率 99.98%，年累計可支用預算達成率 76.11%。

(2) 截至 11 月底，預算達成率低於平均值計有衛福部、故宮、國防部、海委會、交通部、文化部及原民會，請積極推動辦理。

(3) 預估至 107 年 12 月底執行數 2,995.37 億元，年可

支用預算達成率 88.65%，經各機關運用各項加速措施及經費調整後，預估年可支用預算調整為 3,236.07 億元，執行數 3,023.46 億元，年可支用預算預估達成率 93.43%，惟衛福部及故宮預估達成率仍未達 90%，請將執行落後之計畫列入推動會報加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題。

(4) 年可支用預算達成率低於 70%之衛福部、故宮及國防部，請依下列建議積極辦理：

甲. 衛福部項下「樂生園區整體發展計畫」委託專案管理技術服務招標案，前因廠商未符需求而廢標，並於 107 年 12 月 24 日再次公告招標，請衛福部及樂生療養院積極邀標；納骨塔等 9 棟重組建物委託調查研究案，請樂生療養院依工程會 12 月 5 日協調會之建議詳細評估確認納骨塔興建位置，不可僅依賴專案管理及委託調查研究廠商，機關應儘速確認，如後續執行過程仍有延宕等問題，將一併追究相關責任。

乙. 故宮項下「新故宮—故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫(107-112 年)」，北院區北側部分刻正辦理專案管理採購招標作業；南院區國寶館部分內政部營建署已於 107 年 11 月 29 日將代辦協議書及委託設計監造標文件草案函請故宮確認。北院區北側專案管理採購招標案部分，因涉及文物搬遷、工程界面整合等諸多不確定因素，其專案管理之工作項目及契約價金給付規定尤為重要，請故宮檢視相關工期及費用等項目；南院區部分請故宮儘速與營建署確認招標文件及簽訂代辦協議等事宜，俾利營建署接續辦理技術服務廠商招

標作業。

丙. 國防部項下「推動老舊營區整建計畫」107 年共計辦理 7 件工程，2 件已完工，餘 5 件刻正施工中，因年度預算主要分配於年底，故 11 月底年可支用預算達成率偏低，請主辦機關督導廠商加速執行，並依契約規定就已完成部分辦理估驗計價付款作業，以提升預算執行績效。

(5)107 年各機關預定完工、啟用或通車之列管計畫計有 52 項，其中 31 項已完成，其餘 21 項尚依預定期程執行中，請相關部會確實掌握執行進度。近期預定完工啟用案件請國發會提供行政院安排現勘或訪視行程，俾發揮宣導效果。(附件 2)

(6)107 年新興計畫尚有 2 項證照刻正送審或辦理中待取得，請相關部會督導所屬妥善訂定相關證照許可取得作業之管控里程碑，並納入「公共建設推動會報」追蹤管控辦理進度，適時協處排除遭遇困難。

2. 水資源建設計畫

107 年度列管水資源建設相關計畫計有 8 項，年可支用預算 112.99 億元。截至 107 年 11 月底，執行數 88.73 億元，年分配預算執行率 105.34%，年可支用預算達成率 78.53%，請經濟部督導年可支用預算較大或計畫進度落後之計畫主辦機關持續加強管控計畫執行情形，並加速執行。

(1)離島地區供水改善計畫

本計畫項下澎湖馬公海淡廠工程目前已完成備援管線、過濾單元設備、RO 機房內與通水有關之工項，達成 107 年底出水目標，惟海水取水管鑽掘作業目前仍遭遇破脆地質問題影響施工，請經濟部持續要求廠

商依趕工計畫戮力趲趕工進。

(2)曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-
台水公司部分

本計畫項下南化水庫防淤隧道工程前因圍堰降挖滲水而影響工程施作，目前相關困難問題已解決。請經濟部督促所屬加強進度控管，並要求施工廠商依趕工計畫趲趕工進，俾利追趕進度。

3. 電力能源計畫

107 年度列管電力能源相關計畫計有 24 項，年可支用預算 654.13 億元。截至 107 年 11 月底，執行數 513.42 億元，年分配預算執行率 102.76%，年可支用預算達成率 78.49%，請經濟部督導年可支用預算較大或計畫進度落後之主辦機關確實檢討落後原因，研擬相關因應措施並加強管控，以加速執行。

(1)金門塔山電廠新設第九、十號機發電計畫

本計畫項下電廠土建工程因工區列為文化資產、施工人力不足及地質堅硬，造成施工困難及進度落後。請台電公司督促廠商持續趕工，務必達成 108 年 5 月及 8 月 2 部新設機組商轉之里程碑。

(2)太陽光電第二期計畫

計畫項下「台中電廠太陽光電新建工程」及「南投大彎太陽光電新建工程」經多次流廢標，影響計畫進度，其中第 1 項工程已於 107 年 12 月 25 日決標；第 2 項工程經工程會召開流廢標檢討會議，調整分成 3 部分(雜草及雜木清理工作林木清理、主體工程、光電模組採購)，雜草及雜木清理工作林木清理已完工；光電模組採購(計 1 標)預計 108 年 1 月底公告招標，主體工程(共計 9 標)俟光電模組發包完成後陸續

上網招標。請經濟部督促台電公司針對尚未決標之工程積極向潛在廠商邀標，俾利順利決標。

(3) 小型再生能源發電第一期計畫

有關離島地區設置再生能源事宜，因受航高限制、場址取得困難(風力發電)及工程採購案流標(太陽光電)等問題，致計畫進度落後。風力發電部分，馬祖部分因地方政府建議不宜設置、綠島風力場址經評估後決定停辦、七美場址辦理飛航評估作業中、蘭嶼場址問題尚未解決；太陽光電部分已於 107 年 12 月 12 日決標。請台電公司重新盤點可施作場址(蘭嶼及馬祖)，並持續與地方政府及民眾溝通，讓地方政府瞭解成本及效益共同承擔分享的概念，並檢討計畫執行方式，七美場址部分加速辦理後續飛航評估研究，以追趕落後進度。

(4) 離岸風力發電加強電力網第一期計畫

本計畫項下「161kV 中港~彰一(乙)二回線新建工程」工作許可證尚未取得及「彰工光電~彰濱及彰一~中港 161kV 線電纜管路工程(第一期)」進度落後，影響計畫預算執行。請經濟部督促台電公司積極配合能源局審查補正資料，俾及早取得工程之工作許可證；另請督導廠商加速趕辦進度落後工程及依契約規定辦理估驗付款，俾利提升預算執行績效。

4. 五加二產業專案計畫

107 年度列管五加二產業專案相關計畫計有 4 項，年可支用預算 32.06 億元。截至 107 年 11 月底，執行數 24.67 億元，年分配預算執行率 109.65%，年可支用預算達成率 76.96%，請年可支用預算較大之主管機關或進度落後之主辦機關持續加強管控計畫執行情形，排除困難並

加速執行。

沙崙綠能科學城-綠能科技聯合研究中心公共建設計畫：本計畫項下「沙崙綠能科學城核心區-C區開發工程(第一期)」前因先前受南部豪雨影響基礎開挖及後續工進，目前進度已趕上，請主辦機關持續督促廠商依計畫預定期程於108年底完成第一期建築物工程施作。

5. 其他公共建設計畫

107年度列管其他公共建設計畫計有179項，年可支用預算2,579.6億元。截至107年11月底，執行數1,944.61億元，年分配預算執行率98.93%，年可支用預算達成率75.38%，請年可支用預算較大之計畫主管機關或進度落後之主辦機關持續加強管控計畫執行情形，並加速推動。

(1) 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫

本計畫項下變電站工程因電力改接作業尚未完成，致影響計畫進度及預算執行。請交通部協助所屬與台電公司洽商儘速進場施作，避免進度落後幅度擴大。

(2) 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-布袋港埠建設計畫

本計畫項下「客運服務區設施改善工程」因尚未取得建照及多次招標流標，故原訂107年8月31日完成工程決標里程碑未完成，請交通部督促所屬持續與嘉義縣政府協調，儘速完成建照取得，並請交通部督導所屬確實檢討流標原因及修正招標文件後，再行辦理發包作業。

(3) 金門大橋建設計畫

本計畫項下工程因橋墩各樁位鑽掘仍遭遇堅硬地質等因素影響，造成計畫進度落後，施工廠商針對落後

進度以 24 小時或延長工時施工方式處理，基樁 532 支中已完成 347 支、基礎(含橋台)75 座中已完成 47 座、墩柱 73 墩中已完成 42 墩、箱型梁 74 座中已完成 38 座。另因時序已進入東北季風時期，請交通部督導主辦機關除依趕工計畫加速執行，仍應注意海上施工安全。

(4)高雄環狀輕軌捷運建設計畫

本計畫部分路線因民眾要求改線、施工路段管線遷移及高雄鐵路地下化工程延後完工影響用地交付時程，致計畫進度及預算執行情形落後。請交通部督導主辦機關持續檢討行車路線及施工優化方案，並協助與臺鐵局研商儘早交付用地之可能性。

(5)臺灣桃園國際機場第二航廈擴建工程建設計畫

計畫項下主體工程因 107 年 9 月發生職業災害事故導致部分停工，至 12 月 12 日始辦理復工，影響計畫進度。請桃機公司加速工進，並應注意施工安全。

(6)中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫

本計畫主體工程招標多次流標，經調整決標方式改為最有利標後重新招標，仍無廠商投標，主辦機關已要求專案管理及設計廠商同步積極徵詢潛在廠商回饋意見，據以檢討本工程標招標文件內容。除請工程會儘速召開流廢標檢討會議，輔導及協助本案完成招標外，另請交通部督促所屬儘速邀集設計單位檢視設計內容及招標文件，俾利依預定期程於 108 年 4 月重新辦理招標作業。

(7)鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)

本計畫項下「斗南站跨站式站房新建工程」原預計 107 年 5 月完成電力桿移設及新建，因基礎開挖遇軟

弱地層及地下水影響，致進度大幅落後，其他工程部分執行情形尚屬正常。請交通部督導鐵路局儘速完成上開工程電力桿設置，追趕落後進度。

(8) 跨藝匯流·傳統入心公共建設跨域增值發展計畫

本計畫項下高雄傳藝園區「傳統戲曲育成中心新建工程」及「中山堂商業區新建工程」因先前辦理文資審查期程耗時及工程多次流標，影響計畫進度及預算執行。戲曲育成中心經文化部檢討後將暫停執行並辦理修正計畫，請文化部與地方政府進行溝通說明。

(9) 國立國父紀念館跨域增值計畫

國立國父紀念館因於 107 年 12 月經臺北市政府審查確認為市定古蹟，影響後續規劃設計及工程招標進度。本案因涉及文化資產保護法相關流程、程序，請主辦機關釐清後續應辦工作及權責，並請文化部協助所屬依程序妥處。

(10) 新竹科學工業園區建設計畫

本計畫項下「園區龍潭基地開發工程－污水處理廠第二期第一階段工程」原訂 107 年 8 月完工，因施工困難及機具、人員不足，致工程進度落後，經廠商趕工後於 107 年 12 月 31 日完成施工項目，目前進行效能測試。請主辦機關加速辦理污水處理廠後續效能測試工作，達成工程預定效益。

(11) 天然氣事業部台中廠二期投資計畫

本計畫項下「L10101 計畫台中廠至烏溪隔離站 26 吋陸上輸氣管線工程」因 107 年 9 月 8 日發生工安事故，開挖及配管銲接工項停工 45 天，至原訂 107 年 3 月 31 日完成 26 吋陸管工程堤後道路佈管之里程碑預計延至 108 年 1 月底，另該工程台 17 線路

段受潮汐影響，管溝積水致配管銲接不易。除請工程會瞭解本案工安事故發生原因，另請經濟部督促廠商增加人力機具積極趕工，並加速進行管內清空作業，亦請特別注意施工安全及加強工安措施，避免再發生重大工安事故。

(12) 興建國家會展中心(桃園、臺中、臺南)

臺南會展中心因建照取得時程延後，影響後續工程進度；桃園、臺中會展中心因綜合規劃報告尚未審查通過，影響後續洽簽委託代辦協議書、土地租賃契約等工作辦理期程。臺南會展中心已於 107 年 11 月開工，請經濟部加強計畫期程管控，並積極趲趕工進；桃園、臺中會展中心請經濟部依行政院 107 年 8 月 28 日函示，儘速與地方政府完成協調土地提供及權利金分配等事宜，並評估建築量體、經費與期程，據以推動興建計畫。

(13) 臺中港海巡基地新建工程計畫

甲. 本計畫碼頭工程因廠商機具、人力、專業技術不足及工序安排不當等問題，致進度持續落後，請主辦機關持續督促廠商增加人力機具追趕落後工進，如期於 108 年 1 月底前完工。

乙. 廳舍工程部分，建照於 107 年 11 月取得，工程採購前經 8 次招標皆流標，於 12 月 22 日第 9 次開標已有廠商投標，將於 108 年 1 月辦理廠商評選後決標，請海巡署督導所屬要求廠商於開工後加速工進，追趕計畫進度。

6. 前瞻基礎建設公共建設類計畫

107 年前瞻基礎建設計畫之公共建設類計畫總計 69

項，第一期(106-107)預算 832.7 億元，截至 107 年 11

月底，執行數 597.57 億元，總分配預算執行率 90.99%，總計畫經費達成率 71.76%。

- (1)依機關別統計，總計畫經費達成率高於平均值為科技部、交通部、經濟部、教育部計 4 個機關，低於平均者為農委會、衛福部、內政部、客委會、原民會及文化部計 6 個機關；依建設項目統計，總計畫經費達成率高於平均值者為人才培育促進就業建設、綠能建設、水環境建設及軌道建設；低於平均值為食品安全建設、城鄉建設及因應少子化友善育兒空間建設。
- (2)前瞻基礎建設公共建設類計畫預估年底執行數 757.85 億元，總計畫經費預估達成率為 91.01%，其中 6 個部會達成率高於平均值，惟內政部、衛福部及農委會預估達成率仍未達 90%，請相關部會將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題。
- (3)108 年度將推動前瞻計畫第 2 期工作，請各機關提早辦理年度計畫相關前置作業，如競爭型計畫需待地方政府提案者，即可展開相關作業，並採取計畫整體規劃及 1 次核定分配，分年度執行及管控之推動模式，提早進行規劃設計、招標發包作業，採取適宜採購策略，要求規設單位確認工程需求內容、確實進行調查，採用可行的工法及材料，合理編列工程預算及訂定工期，避免流廢標情事發生。
- (4)前瞻基礎建設公共建設類計畫項下部分工程為地方政府主辦或需配合款協助，請各主管部會與各縣市政府確認執行內容，俾利後續工程順利推動。
- (5)總計畫經費達成率低於 30%之農委會及衛福部，請依下列建議積極辦理：

- 甲. 農委會項下「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」，
因需增辦環評作業致影響後續工程推動期程。請
農委會林務局持續依計畫期程加速辦理環評相關
事宜，並積極洽請環保署協助。另對於後續執行
期間建立里程碑加強管控，以加速計畫之執行。
- 乙. 衛福部項下計有 3 項計畫執行異常：

(甲) 食品安全計畫

本計畫項下「現代化食品藥物國家級實驗
大樓及教育訓練大樓」前因興建場址無法
確定，致執行進度落後，現已擇定於衛生
園區 A 區為興建場址，目前辦理規劃及基
本設計中，未來工程部分將由內政部營建
署代辦。請衛福部盤點所需工作時程並訂
定里程碑，確實追蹤及控管。

(乙) 建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫

本計畫主要係部分受補助工程尚未辦理工
程招標作業，影響預算執行。請衛福部督
促受補助地方政府加速辦理設計及監造採
購發包作業，並預為準備工程案招標文
件，逐案檢討及追蹤各補助案件之執行情
形加速辦理。

(丙) 整建長照衛福據點計畫

本計畫項下工程受補助機關刻正辦理委託
規劃設計招標及工程招標作業程序，且部
分案件有多次流標情形，影響預算執行。
請衛福部督促地方政府加速辦理設計及監
造採購發包作業，控管各項里程碑，加速
預算執行。

- (6)臺南市先進運輸系統第一期藍線規劃作業（前置作業）
本案因可行性評估報告於107年12月底始奉行政院核定，影響後續綜合規劃辦理進度。請交通部督促臺南市政府加速辦理綜合規劃案發包作業，追趕落後進度。
- (7)雲林糖鐵延伸雲林高鐵站評估規劃作業（前置作業）
本計畫前因委託規劃案招標延遲約2個月決標，影響計畫執行進度，目前刻正辦理綜合規劃，並已完成期末報告初稿。請交通部督促受補助機關加速辦理後續審查工作。
- (8)嘉義蒜頭糖廠五分車延駛嘉義高鐵站評估規劃作業（前置作業）
本計畫規劃案因期中報告延後完成審查，影響計畫進度。嘉義縣政府已於107年12月完成期末報告審查，請交通部督促縣府確認審查報告內容後，並依序陳報交通部續審。
- (9)臺中捷運藍線規劃作業（前置作業）
本計畫因可行性報告於107年10月3日始奉行政院核定，影響計畫進度。請交通部督促臺中市政府儘速辦理後續綜合規劃招標作業。
- (10)臺中捷運綠線延伸彰化規劃作業（前置作業）
本計畫因可行性報告尚未奉行政院核定，影響計畫進度。因首長更迭，考量政策一致性，交通部已請臺中市政府於新市長上任後，通盤考量本計畫內容再提報送審，請交通部持續追蹤後續臺中市政府後續本案推動方式。
- (11)高雄捷運延伸環線規劃作業
本案進度落後主要係因捷運黃線可行性評估尚未奉行政院核定，影響後續綜合規劃辦理進度。交通

部已將可行性研究報告陳報行政院審查。請交通部持續追蹤審查結果，並於核定後督促高雄市政府儘速辦理後續綜合規劃招標作業。

(12) 桃園綠線延伸至中壢規劃作業（前置作業）

本案進度落後主要係因可行性評估尚未奉行政院核定，影響後續綜合規劃辦理進度。本計畫可行性研究報告交通部已於 107 年 12 月 5 日召開審查會議，退回請桃園市政府檢討。請交通部追蹤桃園市政府可行性研究報告修正進度，並於完成後依序送審。

(13) 嘉義縣民雄鄉、水上鄉鐵路高架化綜合規劃作業（前置作業）

本案進度落後主要係因可行性評估尚未奉行政院核定，影響後續綜合規劃辦理進度。本案嘉義縣政府於 107 年 5 月 9 日函報交通部審查至今，已超過半年，請交通部針對後續政策方向儘速確定。

柒、 散會(下午 4 時 50 分)