

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

108 年度第 3 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 4 月 29 日（星期一）上午 9 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

紀錄：簡劭純

伍、上次(108 年度第 2 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、公共建設督導會報委員成員名冊

決議：准予備查。各機關委員如有職務異動情形，請儘速具函工程會，俾憑辦理異動。

二、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土價格及產銷情形說明

決議：

(一)有關經濟部礦局預估北部地區 108 年度進口砂石將減少 150 萬公噸至 200 萬公噸，其缺口可由增加東砂北運、中砂北運、河川疏濬及礦區土石補足一節，請經濟部礦務局依不同調節措施分別呈現相關供需情形，並於下次會議進行報告，俾利確實掌握北部地區砂石供應情況。

(二)有關臺北港落實東砂北運政策之港務規劃部分，請交通部督促臺灣港務公司儘速完成修正「臺北港船舶繫泊作業要點」等相關前置作業，俾利及早實施，以彌補北部地區砂石缺口。

(三)為確保全國砂石料源穩定供應

1. 請經濟部水利署基於河防安全前提下，持續化被動為主動，加速辦理河川疏濬工作，並針對河川疏濬提出

整體測量之評估規劃及書圖，俾利後續疏濬計畫之申請，同時，限期縣市政府提出申請，必要時由經濟部水利署自行辦理疏濬。

2. 為避免河川砂石標售價格有不斷提高之情形，請經濟部水利署儘速研議採用固定價格標售方式，並全面推動實施，以穩定市場砂石價格。

3. 有關外界質疑河川砂石資源豐富，政府機關未積極辦理疏濬，以彌補砂石料源一節，請經濟部水利署持續滾動檢討積極辦理疏濬，如經檢討評估無疏濬之必要，亦請適時對外說明及宣導，避免外界產生誤解。

(四) 有關預拌混凝土產銷價格資訊公開部分，請經濟部工業局、工程會、公平會協調釐清相關調查資料來源及依據，並於公開項目說明相關使用功能、目的，以避免產生公布調查價格之趨勢不一致情形。

(五) 請各工程機關就使用者角度，協助瞭解有無材料供應短缺或是價格高漲情形，並及時將相關資訊反映至工程會「公共建設督導會報」，俾利後續協處。

(六) 有關產業市場波動情形，建請國發會針對行政院物價穩定小組之管控機制，從源頭掌握並進行控管，確實瞭解市場實際供需情形，俾利及早因應供需及價格問題。

三、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

歷次會議結論共計列管 5 項，項次 3、5 解除列管，其餘項次繼續列管，並請各主管機關依管考建議加緊趕辦。

(一) 臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

1. 三鶯機廠納入三峽通盤檢討部分，已召開新北市都委會 5 次小組會議審議通過，預計 108 年 5 月 6 日召開

新北市都委會審議，請交通部督促新北市政府捷運局於都委會提供完整說明，俾利完成審議作業。

2. 教育部國教院用地事宜，請相關單位確實依工程會於108年4月8日召開之會議結論辦理，並請交通部追蹤辦理情形。

(二)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 有關「海岸利用管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」證照許可部分，臺東縣政府已函報內政部營建署，請營建署協助儘速辦理相關審查作業。
2. 水域工程與災損修復工程併案招標案，已於108年4月24日決標，請交通部督促主辦機關積極施工，俾利早日完工。

(三)中油公司第三座液化天然氣接收站投資計畫

本案之「工業區(港)開發計畫暨細部計畫變更」已於108年4月23日獲內政部營建署同意，「水下文化資產調查計畫書」於108年4月25日獲文化部同意，至「工業港造地施工管理計畫書」亦依相關程序辦理中，感謝各相關部會之協助各項許可均順利取得，後續請經濟部督促所屬積極辦理，本案同意解除列管。

(四)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

1. 有關外勞進用之事宜，請工程會儘速邀集交通部、桃機公司及勞動部研商相關程序及規定，並事先研擬外勞進用之人數、具備條件及可行性分析等，而非等待至得標廠商提出申請始開始作業，以避免影響後續施工進度。
2. 有關主體航廈土建工程標，請桃園機場公司主動邀請潛在廠商參與，並瞭解潛在廠商對招標內容是否尚有

其他意見；另有關主體航廈機電工程標，請桃園機場公司於 4 月底之檢討會議前，先行積極洽詢現有市場對於本案招標內容之意見，俾利開會時一併討論，加速推動採購進程。

(五)太陽光電第四期計畫

有關本計畫之蘭潭水庫及仁義潭水庫目前分別遭嘉義市政府及嘉義縣政府反對施作，台水公司已研議另案施作，後續請經濟部督促所屬就發電缺額提出因應方案並積極辦理，本案先行解除列管。

四、108 年列管計畫執行情形報告

決議：

(一)列管總說明

1. 108 年度列管 297 項重大公共建設計畫，全年度可支用預算 4,230.01 億元，其中一般公共建設計畫 222 項，年計畫經費 3,364.27 億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫 75 項，年計畫經費 865.74 億元。
2. 鑑於部分計畫因前置作業尚未完成即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，應將前置作業納入預定排程中，避免影響後續期程，請各部會應加強注意，避免此等情事重複發生，以有效運用公共建設經費。

(二)各部會計畫執行情形

1. 一般公共建設計畫

108 年度列管 222 項(延續性計畫 205 項，108 年新增 17 項)，年計畫經費 3,364.27 億元。截至 108 年 3 月底，已執行 576.62 億元，年分配經費執行率 107.92%，年計畫經費達成率 17.14%。執行異常之部會為衛福部

及故宮，請依下列決議積極辦理：

(1) 衛福部

- A. 樂生療養院已於 108 年 1 月 29 日決標委託 PCM 廠商辦理計畫之協調與管控，刻正檢討修正計畫內容中，請衛福部協助並督促樂生療養院及 PCM 廠商儘速辦理修正計畫並函報行政院。
- B. 納骨塔待重建位址現已與院民獲得共識，請衛福部督促廠商儘速完成評估水保及斜坡問題，俾利樂生療養院接續辦理調查再利用案。
- C. 本案 107 年度起即開始落後，係因部分設施未確定施工位置即編列預算，造成預算無法執行之情形，請國發會、主計總處及工程會未來審議計畫與預算之際應加強注意。

(2) 故宮

- A. 北部院區北側優先辦理規劃案部分，工程會已於 108 年 4 月 15 日會同營建署至故宮瞭解規劃案招標作業準備情形，請故宮儘速研擬招標文件送工程會及營建署，俾利協助提供相關建議。
- B. 南部院區國寶館部分，請故宮與營建署儘速確認是否涉及計畫修正，俾利營建署接續辦理建築師規劃設計招標作業。
- C. 本案自去年即開始落後，係因南院區國寶館位置未確定、是否委託營建署代辦亦未確定，造成後續預算無法順利執行之情形，未來執行相關計畫，應先完成前置作業再編列工程預算，據以執行，請國發會、主計總處及工程會未來審議計畫與預算之際應加強注意。

2. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

- (1) 前瞻計畫第 2 期(108 年 1 月至 109 年 12 月)特別預算計 2,229.54 億元，推動 8 類建設、105 項執行計畫。其中公共建設類計畫特別預算計 1,871 億元，計有 7 類建設、75 項計畫並由工程會列管，其餘部分屬科技發展類計畫，由科技部列管。
- (2) 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期共計 75 項計畫(第 1 期延續性計畫共 60 項持續納入列管)，108 年特別預算 865.74 億元，截至 3 月底，已執行 105.56 億元，特別預算執行率 131.82%，特別預算達成率 12.19%。執行異常之部會為農委會、衛福部及教育部，請依下列決議積極辦理：
- A. 農委會
- (a) 「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」請農委會儘速完成環說書修正送環保署審查，並積極洽請環保署協助環評相關事宜，加速計畫之執行。
- (b) 「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」請農委會督促所屬儘速完成勞務及工程案等之相關前置作業與發包作業，並對於後續執行期間建立里程碑加強管控。
- B. 教育部
- 「優化技職校院實作環境計畫」請教育部加強督導及列管尚未請撥款之學校加速行政作業，以提升預算執行率。
- C. 衛福部
- (a) 「整建長照衛福據點計畫」請衛福部辦理補助作業要事先規劃，預為考量撥款期程，並依縣市政府所提預計辦理進度落實管考，並

至進度嚴重落後之縣市政府召開檢討會議，督促加速執行，以提升執行率。

- (b) 請各機關注意補助作業之相關期程，另請國發會、主計總處及工程會未來審議計畫與預算之際應加強注意。

(三)各類計畫執行情形

1. 水資源建設計畫

- (1) 水資源建設相關計畫計有 6 項，年計畫經費 108.59 億元。截至 108 年 3 月底，執行數 13.84 億元，年計畫經費達成率 12.74%。
- (2) 無進度落後或預算執行績效偏低等異常計畫，惟曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫項下之南化水庫防淤隧道工程，前於 108 年 3 月 14 日防淤隧道發生火災事故，請經濟部妥適處理，並於復工後加強進度控管要求施工廠商依趕工計畫積極克服施工困難，追趕進度，並請依所提期程於 108 年 4 月底前完成修復入口隧道段臨時擋水牆，以維護水庫蓄水安全，並持續追蹤災損鑑定結果及檢討相關修復方案。

2. 電力能源計畫

- (1) 電力能源相關計畫計有 29 項，年計畫經費 635.7 億元。截至 108 年 3 月底，執行數 89.99 億元，年計畫經費達成率 14.16%。
- (2) 太陽光電第二期計畫
本計畫七股 E/S(II)場址目前尚在辦理土地開發作業，請經濟部督促及協助台電公司如期發電完工。
- (3) 台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫
前因計畫復辦、修正計畫尚未奉核及環境影響差異

分析報告尚未審查通過等，致進度落後。請經濟部協助台電公司辦理計畫修正，縮短行政流程。

(4) 風力發電第五期計畫

計畫項下之台西標案尚未決標及嘉義布袋港場址環評作業費時較長，致進度落後，擬延長計畫期程。後續請經濟部審查本次計畫修正內容，並督導台電公司依新管控期程進行。

(5) 太陽光電第五期計畫

計畫項下之「台南鹽田太陽光電新建工程」前經 3 次開標流(廢)標，相關預付款無法支付，致年分配經費執行率及進度落後，該工程已於 108 年 4 月 11 日決標，請經濟部協助並督導台電公司趲趕工進及依契約加速相關付款作業。

(6) 林口電廠更新擴建計畫

本計畫 1 號機於 105 年 10 月 6 日商轉；2 號機於 106 年 3 月 24 日商轉；3 號機前因環保許可核准時程延誤影響供水及點火測試，目前該問題已解決，並於 108 年 2 月 14 日併聯，請經濟部督促台電公司加速進行各項測試作業，儘早完成接受調度及商轉。

(7) 小型再生能源發電第一期計畫

前因場址取得不易及辦理相關許可等，致進度落後。計畫推動應評估地方需求及誘因，妥善考量整體政策，請經濟部協助台電公司申請相關籌設許可及計畫變更，並督導台電公司按預估期程辦理。

3. 五加二產業專案計畫

(1) 五加二產業專案相關計畫計有 6 項，年計畫經費 65.13 億元。截至 108 年 3 月底，執行數 5.33 億元，年計畫經費達成率 8.18%。

(2) 大型(外銷)農產品物流中心計畫

本計畫項下「興建國際保鮮物流中心」基本規劃報告業經核定，然第一次估驗程序未完成，致影響預算執行率，請農委會督促主辦機關加速辦理，並積極辦理招商相關事宜，以提升計畫執行績效。

(3) 花東地區有機農業發展計畫

計畫項下「投資建置台東縣大型理貨、加工廠及物流中心計 3 場」工作項目，因相關作業核定期程延宕，致影響執行進度。請農委會督促主辦機關加速辦理，並積極辦理估驗相關事宜，以提升計畫執行績效。

4. 其他公共建設計畫

(1) 其他公共建設計畫計有 181 項，年計畫經費 2,554.85 億元。截至 108 年 3 月底，執行數 467.46 億元，年計畫經費達成率 19.93%。

(2) 金門大橋建設計畫

本計畫項下工程橋墩墩位基樁鑽掘遭遇堅硬地質問題已逐步克服，刻積極趕工中，進度落後幅度已逐漸縮小。因時序已至春夏，海象轉好，請交通部督導施工廠商持續增加工作面，以提升工進。

(3) 臺北都會區大眾捷運系統工程計畫新莊蘆洲支線

本計畫將於 108 年 5 月 31 日屆期，請交通部俟行政院核定修正計畫後，儘速辦理相關進度及期程修正作業，以符實際。

(4) 臺灣國際商港未來發展及建設計畫

本計畫因高雄市政府尚未函文交通部航港局辦理請款相關事宜，致影響執行進度。請交通部督促所屬儘速辦理相關作業。

(5) 高雄港客運專區建設計畫

本計畫建築工程標帷幕工項因屬曲面造型，帷幕外牆單元施工困難度較高、技術層較為繁瑣，影響工程進度，請交通部督促所屬趕工進。

(6) 國家海洋科技能量建置計畫

A. 本計畫前因「舊有校舍拆除作業」局部停工影響工程進度，現已復工，請科技部督促承攬廠商加速趕工進度，以趕上預定進度。

B. 有關本案科技部提出土地產權移轉等請求協助部分，請工程會彙整議題資料後，另案邀集相關部會協助溝通處理。

(7) 工程會提出以下加強注意事項，請各機關確實納入各相關作業，俾利提升執行績效：

A. 「提早啟動，先期作業」：請各部會應提早辦理108年度計畫前置作業，如屬補助型計畫應提早完成核列，並充分瞭解計畫推動內容，及早發現計畫推動可能遭遇之困難問題，積極進行處理，避免類似問題重覆發生。

B. 「掌握狀況，有效解決問題」：請各部會推動會報落實管控、提早發現問題、及時解決；掌握落後原因，研擬解決對策排除困難，如有需跨部會協助事項，可提報工程會督導會報進行協處。

C. 「覈實編列預算，考量周延」：請各機關編列未來年度經費時，確實評估計畫年度工作項目及執行能量，並妥善規劃各項工作辦理時程，避免造成預算執行困難。

5. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

(1) 依建設項目統計，截至3月底，預算達成率高於平

均值者為軌道建設、水環境建設、綠能建設，低於平均值為城鄉建設、人才培育促進就業建設、因應少子化友善育兒空間建設、食品安全建設；依進度執行情形統計，75 項計畫中進度落後計有 11 項，包括軌道建設 6 項、綠能建設 1 項、城鄉建設 4 項。

(2) 機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

A. 本計畫因主體工程標案發包進度未如預期，影響本案整體進度，請交通部鐵道局持續追蹤並與桃機公司溝通聯繫，確實掌握相關工程進度。另請交通部併同機捷延伸線工程檢討招標策略。

B. 有關本案工程流廢標之檢討，請工程會注意時程順序，以期順利協助機關解決問題。

(3) 臺南市區鐵路地下化計畫

本計畫因用地尚未完成移交，影響各標案工程進度，且臺南市政府拆遷時程有所延遲。請釐清本案之拆除作業之權責單位，另請交通部鐵道局加強與臺南市政府溝通，儘速完成用地取得。

(4) 岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設

本計畫因多次流標，預定完工期程將延至 110 年 10 月 5 日，請交通部督促所管檢討計畫內容，適時提報修正計畫。

(5) 淡海輕軌運輸系統計畫

本計畫之綠山線已完工通車，藍海線因規劃路線路經清法戰爭遺址致辦理變更設計影響工進，請交通部督促新北市政府趲趕工進。

(6) 臺南市先進運輸系統（藍線、綠線、紅線）規劃作業

本計畫可行性研究行政院 107 年 12 月 28 日已核

定，惟後續綜合規劃尚待臺南市議會同意後始得辦理，請臺南市政府積極與議會溝通，加速後續綜合規劃案發包作業，追趕落後進度。

(7) 臺中捷運藍線規劃作業（前置作業）

本計畫因可行性研究報告核定時程較長，致計畫進度有落後情形。請臺中市政府督促廠商儘速提送工作執行計畫書，展開後續綜合規劃相關作業，俾利預算執行。

(8) 高雄海洋科技產業創新專區

A. 本計畫之「三中心新建工程」及「港池浚挖工程」分別於 108 年 4 月 19 日及 3 月 25 日決標，請經濟部督促所屬持續掌握工程進度。

B. 請經濟部能源局務必瞭解掌握本計畫各項作業之功能及期程等項目，協助各項作業相互整合，切勿各自為政，影響計畫進度。

(9) 營造休閒運動環境計畫

本計畫之「新竹市立棒球場新建統包工程」前經 7 次招標流標，致影響後續補助經費請撥作業，造成計畫進度落後。請教育部督促主辦機關積極趲趕工進並兼顧施工品質及安全，縮短落後進度及提升預算執行績效。

(10) 文化生活圈建設計畫

本計畫屬文化相關建築修復及再利用事宜，因涉及較多專業審查及溝通作業，所需時程較長，請文化部注意計畫推動進度並加速預算執行。

(11) 工程會提出以下加強注意事項，請各機關確實納入各相關作業，俾利提升執行績效：

A. 前瞻基礎建設計畫第 2 期特別預算業經立法院 108

年1月10日三讀通過，請各機關及早進行規劃設計、招標發包作業，採取適宜採購策略，要求規設單位確認工程需求內容、確實進行調查，採用可行的工法及材料，合理編列工程預算及訂定工期，避免發生流廢標情事，而影響推動期程及計畫效益。

- B. 如屬競爭型計畫需地方政府提案者，可先展開相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，分年度執行及管控之推動模式，提早辦理相關前置作業，計畫推動時及早發現遭遇之困難問題，排除推動障礙，並可參考工程會於108年1月25日函送各機關「公共建設計畫或工程常見進度落後原因及因應對策一覽表」，以避免重複發生，影響執行期程及成效，如執行中仍有困難問題，可隨時提報工程會協助解決。
- C. 國發會於108年4月22日函送行政院核定之「107年度前瞻基礎建設計畫總績效檢討報告」，請各計畫主(協)辦機關依報告檢討與建議事項積極配合辦理，針對經費辦理保留及工作進度落後計畫，請各主管機關持續督促各項工程與撥款作業，加強協調及風險管理，並加速各項驗收與經費支用行政程序。
- D. 「108年第1季前瞻基礎建設計畫執行進度檢討報告-公共建設類計畫」工程會已於108年4月18日函送國發會彙整在案，因部分機關有延遲提送檢討報告情形，請務必依國發會「前瞻基礎建設計畫績效管考作業準則」之規定期程，中央執行機關於每季檢討月份(4、7、10月)之12日前提報截至每季之計畫推動情形，並送管考機關(工程會、科技部)

彙整。

6. 有關國發會郭副主任委員翦玉建議各計畫工程可透過多元之訊息傳遞方式，呈現計畫執行亮點與績效，請各部會據以執行。

柒、臨時動議：無。

捌、散會(上午 11 時 30 分)