

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

108 年度第 7 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 8 月 28 日（星期三）上午 9 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

紀錄：吳奕哲

伍、上次(108 年度第 6 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、上次(108 年度第 6 次)委員會議紀錄修正

依教育部建議，「陸、報告事項」之「三、108 年列管計畫執行情形報告」之「(三)各類計畫執行情形」之「4.其他公共建設計畫」之「(9) 國立臺灣藝術大學多功能活動中心新建工程」決議修正為「本案因機電廠商財務狀況不佳、無法順利派工，導致進度落後，請教育部督導學校要求廠商積極趕辦，以提升計畫經費執行率。」。

二、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土價格及產銷情形說明

決議：

(一)有關經濟部礦務局報告，北部地區 108 年 1 月至 7 月進口砂石減少約 173 萬公噸，藉由市場機制，由東砂北運、中砂北運、礦區碎石補足一節，其中大陸進口砂石減少，究竟係國內砂石市場競爭力提升產生優勢，還是其他因素造成大陸進口砂石減少，請經濟部礦務局釐清大陸進口砂石減少之原因及其因果關係。

(二)經濟部水利署檢討加強河川疏濬，目前疏濬量進度已大幅超過原訂目標量，請經濟部礦務局確實連結及整合水利署

河川疏濬量資訊，並由源頭進行流向管理，全面掌握全國砂石供需情形，並於下次會議報告呈現。

- (三)有關預拌混凝土產銷及價格調查部分，請經濟部工業局瞭解相關單位之調查資訊，並確實連結及比對各單位調查結果，避免產生資訊落差及價格不一致情形，俾利確實掌握市場資訊。

### 三、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

歷次會議結論共計列管 5 項，均繼續列管，請各主管機關依管考建議加緊趕辦。

#### (一)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯機廠都市計畫變更納入三峽通盤檢討部分，新北市政府已於 108 年 5 月 31 日函報請內政部續審，內政部分別於 7 月 26 日、8 月 6 日召開 2 次小組會議審議，刻補正資料續予審議中，請內政部協助儘速完成審議作業。

#### (二)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 有關土地撥用作業，因現地是水域，請內政部瞭解如何撥用，並予協助。
2. 有關山坡地解編作業，農委會刻正辦理「臺東縣山坡地範圍檢討變更計畫(草案)」檢討中，請農委會主動函臺東縣政府說明目前辦理情形及進度，臺東縣政府再據以回復內政部有關本案是否非屬山坡地範圍，請內政部審查時就實務上考量並予以協助。

#### (三)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

1. 有關本案後續處理原則，前於 108 年 8 月 6 日工程會召開研商「桃園國際機場第三航站區(T3)會議」及 108 年 8 月 19 日行政院召開之「桃機第三航廈會議」第 1 次

專案會議中，已提供相關建議意見及結論，請依前揭會議結論加速辦理。

2. 另本案增加經費仍流標，應屬設計問題請予檢討；有關發包策略，已於前揭專案會議建議採用統包方式辦理。

#### (四) 機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

1. 本計畫項下 A14 車站配合桃園機場第三航廈(T3)旅運設置，因受到 T3 主體工程標案發包未如預期影響，致本計畫進度落後，請交通部鐵道局後續依桃機公司 T3 修正計畫核定本據以修訂相關預定進度以符合現況。
2. 有關本計畫之機電標前於 108 年 7 月 10 日流標，目前已重新招標，預定 8 月底決標，請交通部持續掌握標案發包情形。

#### (五) 海底電纜之設置

有關海底電纜之保護規定，前因權責單位業務銜接缺漏致海纜安全間隔及保護規定無明確之做法，請國家通訊傳播委員會儘速將保護法規訂定補強，供內政部未來依據「在中華民國大陸礁層鋪設維護變更海底電纜或管道之路線劃定許可辦法」進行海底電纜計畫書審查時之參考。

### 四、108 年列管計畫執行情形報告

決議：

- (一) 國內投資占我國經濟成長率很大一部分，其中公共建設計畫之執行成效甚為重要，請各部會加強所屬計畫之推動，以增進經濟成長率。
- (二) 鑑於部分計畫落後係因前置作業尚未完成即編列工程預算或設計標準與原核定預算標準沒有互相搭配，致計畫預算無法順利執行，請各機關依 108 年 7 月 26 日行政院召開 109 年度計畫及預算審核會議，主計總處就預算籌編有關

事宜所提意見辦理。

1. 如相關補助型計畫於編列預算後，始通知地方政府提出申請、編列配合款，造成整體作業期程冗長，爰未來全部計畫均須估列金額，並於前一年 8 月 10 日前通知地方先行配合辦理相關作業，後續各地方政府仍應循程序提出申請，並由中央相關機關核定補助金額，以利年度開始即可進行發包施工。
2. 相關計畫編列預算時應訂定工程需求標準，設計規劃階段應將相關標準納入考量，不可因設計標準不符原核定預算標準，致無法發包或追加預算之情形。

(三)請各部會確實依 108 年 8 月 15 日行政院第 3664 次會議院長提示事項辦理，各部會務必管控每個作業時點，不能有任何落後，務必如期如質提前完成。

1. 公共建設執行發生重大落後的原因包括：
  - (1)首長自己本身不瞭解、不關心、不知道。
  - (2)橫向聯繫有問題。
  - (3)雖然知道落後原因，卻未在最短時間內找到方法解決。
2. 請各部會首長務必熟稔、清楚業管的各項業務，並作好管制，「不能為失敗找藉口，要為成功找方法」。
3. 若經橫向聯繫或政務委員協調後，仍無法解決，務必求救，第一時間請秘書長、副院長或院長親自來解決。

(四)各部會計畫執行情形

1. 一般公共建設計畫

(1) 經費執行情形

108 年度列管 224 項(延續性計畫 205 項，108 年新增 19 項)，年計畫經費 3,368.92 億元。截至 108 年 7 月底，已執行 1518.52 億元，年分配經費執行率 103.90%，年計畫經費達成率 45.07%，高於去年同期

44.86%。執行異常之部會為衛福部及故宮，請依下列決議積極辦理：

A. 衛福部

- a. 「樂生園區整體發展計畫」之修正計畫行政院業已核定，請衛福部督促樂生療養院儘速至國發會 GPMNet 系統辦理調整作業，並妥善規劃經費分配。
- b. 目前 62 棟歷史建物相關修繕工作刻正進行中，請衛福部督促樂生療養院要求 PCM 廠商協助樂生療養院加速推動各項修繕工程，並確實依各工作項目里程碑管控與執行，以利計畫如期完成。

B. 故宮

- a. 「新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫」北院北側部分，PCM 與規劃案已於 8 月 15 日上網公告，請故宮積極邀標，俾利北側工程規劃作業儘速展開；北院南側部分，請故宮積極辦理補領使照之程序，俾利後續工程順利執行。
- b. 本計畫之修正計畫已奉行政院核定，請工程會依新核定內容進行列管，並請故宮儘速調整並確定里程碑以加速辦理。

(2) 補助型計畫辦理情形

- A. 一般公共建設計畫共計 224 項計畫，其中 62 項屬補助型計畫，年度預定補助金額 530.99 億元，截至 7 月底，已核定補助金額 521.48 億元，(補助核定率 98.21%)；已核定補助 2,318 件，補助案件已發包 2,015 件，完工 738 件。
- B. 辦理補助型計畫之 10 個機關中，衛福部及科技部補助核定率未達 90%，主要原因係目前尚於案件提案審

查作業階段，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，提早辦理相關前置作業。

### (3) 預估至年底整體經費達成率

一般公共建設計畫共計 224 項計畫，108 年列管經費 3,368.92 億元，預估年底整體經費執行數 3,091.95 億元，達成率 91.78%，15 個部會中計有 8 個部會預估達成率高於平均值，惟科技部、輔導會、海委會、故宮及衛福部預估達成率未達 90%，請上開部會將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，以提升整體執行績效。

## 2. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

### (1) 經費執行情形

前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期共計 75 項計畫(第 1 期延續性計畫共 60 項持續納入列管)，108 年列管預算 865.74 億元，截至 7 月底，已執行 335.75 億元，特別預算執行率 96.22%，特別預算達成率 38.78%，高於去年同期 35.07%。。執行異常之部會為衛福部及農委會，請依下列決議積極辦理：

#### A. 農委會

- a. 有關「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」因增辦環評未完成，造成經費執行率偏低，環保署已於 8 月 28 日通過環評，請農委會加速辦理後續作業。另相關設計前置作業亦一併配合環評進度與內容持續辦理及修正。
- b. 有關「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」辦

理工程前置作業中，請農委會持續積極辦理，並加強管控各案件前置作業辦理情形，俾利提升計畫執行績效。

B. 衛福部

- a. 主要異常計畫為「整建長照衛福據點計畫」，工程會已於8月5日召開專案會議，提醒衛生福利部依行政院長於108年7月26日「行政院109年度計畫及預算審核會議」所提，中央對地方計畫型補助款，各補助機關可提前核定計畫，俾利各受補助機關可先行辦理規劃設計、用地取得、耐震評估、執照取得、預算墊付等事宜，後續各受補助機關仍應循程序提出申請，並由補助機關核定補助金額，以利補助機關控制執行能量；另各受補助機關辦理個案過程中如涉及都市計畫變更、執照取得等相關問題，可向工程會反映，俾提供協助。
- b. 針對進度特別落後案件，請衛福部儘速安排至地方政府辦理實地查訪，邀集鄉鎮市公所就遭遇問題或執行進度落後者協調解決困難。

(2) 補助型計畫辦理情形

- A. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第2期（108年至109年）75項計畫中計有40項屬補助型計畫，年度預定補助金額542.52億元，截至7月底，已核定補助金額566.85億元(核定率104.48%)；已核定補助5,215件，補助案件已發包2,521件，完工900件。
- B. 辦理補助型計畫之8個機關中，衛福部及教育部補助核定率未達90%，主要原因係部分案件審查作業尚未完成，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會

已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，以提升作業效率。

### (3) 預估至年底整體經費達成率

前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期（108 年至 109 年）共計 75 項計畫，108 年列管預算 865.74 億元，預估年底整體經費執行數 812.32 億元，達成率 93.83%，10 個部會中計有 4 個部會預估達成率高於平均值，惟衛福部預估達成率未達 90%，請衛福部將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，以提升整體執行績效。

## (五) 各類計畫執行情形

### 1. 水資源建設計畫

水資源建設相關計畫計有 6 項，年計畫經費 108.59 億元。截至 108 年 7 月底，執行數 52.21 億元，年計畫經費執行率 138.17%，達成率 48.08%。

### 2. 電力能源計畫

(1) 電力能源相關計畫計有 30 項，年計畫經費 639.62 億元。截至 108 年 7 月底，執行數 316.55 億元，年計畫經費執行率 108.22%，達成率 49.49%。

#### (2) 小型再生能源發電第一期計畫

A. 本案因風力部分設置場址不易取得及七美居民對風機噪音有疑慮等問題，致進度落後，已於 8 月 23 日辦理計畫修正，應清楚說明原計畫目標如何達成及取消風力發電所採用之替代方案(如改採太陽光電)。

B. 離島地區長期採用柴油發電，且有補貼政策，風力發電對於當地民眾較無明顯誘因，爾後相關工作推動應先詳加調查可行性，讓民眾認同也受益。

#### (3) 風力發電第五期計畫



因「台西風力發電機組新建工程」經歷多次流廢標，致影響整體進度，請經濟部掌握工程發包情形，儘速完成發包。

### 3. 五加二產業專案計畫

(1) 五加二產業專案相關計畫計有 6 項，年計畫經費 66.57 億元。截至 108 年 7 月底，執行數 20.26 億元，年計畫經費執行率 122.75%，達成率 30.43%。

#### (2) 大型(外銷)農產品物流中心計畫

前因招商作業不順，致影響計畫進度，請農委會儘速完成進駐廠商簽約事宜，並及早確認需求，加速辦理規劃及送審事宜。

### 4. 其他公共建設計畫

(1) 其他公共建設計畫計有 182 項，年計畫經費 2,554.14 億元。截至 108 年 7 月底，執行數 1,129.52 億元，年計畫經費執行率 101.33%，達成率 44.22%。

(2) 篩選進度落後幅度較為嚴重、預算規模較大或社會關注案件共 15 項計畫，經檢討目前執行遭遇困難問題，大多屬主辦、主管機關可協調解決之履約管理事項，請依下列決議積極辦理：

#### A. 臺南及雲林榮家家區設施環境總體營造中程計畫

a. 前因臺南市政府圖說審查與建照核發作業等期程落後，未能如期於 108 年 4 月底完成招標作業，致進度落後，該府已於 7 月 17 日公告招標，8 月 26 日開標結果無廠商投標流標，請輔導會加強與臺南市政府溝通，確實掌控期程。

b. 另本案招標作業不順，究其原因是預算不足?設計未妥善?相關作業之檢討，須有具體佐證資料；另常見採用減項方式調整招標內容，亦同等於增加預算；有關物價波動亦已有物調機制，工期不夠或工

人不足均為規劃設計時可以掌握之狀況，應非主要原因。

- C. 以上各項理由多屬設計單位常見流廢標之說明，各部會於執行計畫時應有自己的專業觀點，而非僅聽信設計單位之詞。

B. 國立歷史博物館升級發展計畫

有關文物庫房都市設計審議報告及交通影響評估報告，請文化部持續督導協助所屬積極配合新北市政府審議作業，以利後續工作推動。另有關後續基本設計審議，請工程會協助。

C. 郵政物流園區(機場 A7 站)建置計畫

前因資訊中心新建工程多次流標，致影響計畫進度，該工程已於 7 月 4 日決標，並於 108 年 7 月 31 日開工，請交通部督促所屬加速辦理各項作業。

D. 衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程計畫

因土地取得撥用作業延誤等因素，致影響計畫進度，目前已取得國產署南區分署核發「先行使用同意書」，請衛福部督導所屬協調代辦機關營建署，請其儘速辦理工程發包及施工事宜，並確實檢討工作期程據以推動。

E. 興建國家會展中心(擴建南港展覽館)

因建築、機電及雜項建築等工程驗收衍生之契約變更、澄清待辦事項與缺失改善作業等尚未完成，致影響計畫進度，請經濟部儘速辦理主體工程驗收相關作業，以提升實際進度及經費執行率。

F. 國立臺灣科技大學第一學生宿舍拆除重建工程

因施工單位施工能力不佳，工程進度未如預期，致影響計畫進度，請教育部督導學校督責監造單位協助廠

商正確修正計畫書圖文件並依趕工計畫加速辦理，以提升經費執行率。

G. 臺北都會區大眾捷運系統工程計畫—信義線向東延伸段規劃報告及周邊土地發展計畫

因施工過程遭遇地質問題及民眾抗爭，致影響原訂之作業進度，請臺北市政府捷運工程局依與廠商討論並調整相關作業方式，增加工作面及施工機具以為因應。

H. 臺北醫院急重症大樓擴建工程計畫

因計畫前置作業未能完善涵蓋所有需求，致整體預算經費編列不足，影響計畫執行，請衛福部督導所屬依實際需求重新檢視通盤檢討，妥善規劃工作期程及預算分配，並持續追蹤修正計畫之辦理進度，俾奉核後辦理工程招標後續相關工作。

I. 高雄港客運專區建設計畫

因帷幕工項之金屬骨料及玻璃刻於工廠加工及備料延宕，致進度略有落後，請交通部督促所屬要求廠商儘速趕辦，以加速工程推動。

J. 國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程

因受108年5月及6月長時降雨影響無法進出工地施工，造成工進落後，請交通部督促廠商增加施工能量以達預定進度。

K. 國家人權博物館中程計畫

因計畫項下「白色恐怖景美紀念園區最高檢察署結構補強及修繕工程委託規劃設計監造案」涉及新北市政府文化局文資審議費時，致影響計畫進度，請文化部督促所屬儘速辦理。

L. 國立臺灣大學工學院綜合新館新建工程

因行政作業延遲、施工界面整合及人力不足等問題，

影響施工進度，致計畫落後，請教育部督促學校要求廠商提出趕工計畫，並依計畫趨趕工進加速推動。

M. 金門大橋建設計畫

前因地質問題影響工率(目前已克服地質問題)及廠商資金吃緊，致影響計畫進度，目前困難問題均已排除，請交通部督促廠商積極趕工以達預定進度。

N. 高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

本計畫中博高架橋拆除時間延後，致影響高雄車站工程進度，目前交通部鐵道局已協調高雄市政府於 109 年上半年完成替代道路相關措施，請鐵道局持續協調高雄市政府，並請檢討暫緩拆除對整體計畫期程之影響。

O. 臺中港海巡基地新建工程計畫

碼頭工程辦理初驗缺失改善中，請海委會督促所屬機關要求廠商加速缺失改善作業。另第 2 階段之岸水岸電與浮箱安裝工程，亦請主辦機關督促承商趕辦，俾加速計畫執行。

5. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

(1) 依建設項目統計，預算達成率高於平均值者為軌道建設及水環境建設，低於平均值為綠能建設、城鄉建設、食品安全建設、人才培育促進就業建設及因應少子化友善育兒空間建設，其中因應少子化友善育兒空間建設達成率低於 20%；另依進度執行情形統計，75 項計畫中進度落後 19 項，包括軌道建設 10 項、水環境建設 1 項、綠能建設 4 項、城鄉建設 3 項及人才培育促進就業建設 1 項。

(2) 篩選進度落後幅度較為嚴重、預算規模較大或社會關注案件共 8 項計畫，經檢討目前執行遭遇困難問題，

大多屬主辦、主管機關可協調解決之履約管理事項，請依下列決議積極辦理：

A. 軌道技術研究暨驗證中心計畫

因本計畫項下之土建 CE02 標未能於原訂期限內決標，經檢討調整招標文件後，業於 108 年 5 月 21 日決標，108 年 5 月 31 日開工，請交通部督導鐵道局督促承商趲趕落後工進。

B. 臺南市區鐵路地下化計畫

本計畫用地因尚未完成地上物拆遷作業及點交，影響各標案工程進度及預算執行，請交通部加強溝通並宣導計畫效益及工程必要性、合法性，以儘速達成協議，完成用地取得作業。

C. 全國水環境改善計畫

因受補助機關請款作業延遲，致影響計畫進度，請經濟部持續督促執行機關儘速辦理請款及經費核銷作業，俾利提升預算執行績效。

D. 科學城公共建設計畫-沙崙智慧綠能科學城天然氣管路及設施建置工程

本計畫因天然氣管路埋設配合污水及路平專案工程共同施作致進度落後，請經濟部協助主辦機關積極協調，排除困難，以利工作推動。

E. 臺中港離岸風電產業專區

因受潮位及近期豪大雨影響施工，致進度落後，請交通部督促港務公司確實要求廠商於安全前提下，加派人員、機具、延長工時趲趕落後工進。

F. 營造休閒運動環境計畫

因計畫中經費規模較大之標案進度落後，致影響計畫進度，請教育部確實於該部公共建設推動會報追蹤列

管辦理情形，加強督導主辦機關確實檢討進度落後原因，並積極辦理，以提升經費執行率。

#### G. 文化生活圈建設計畫

本計畫項下「重建臺灣藝術史計畫」原訂「辦理國美館臺中州廳文化園區場館建置」之經費因臺中州廳園區修復工程工期延後，故尚無法支用，請督促廠商加緊趕辦，以利後續工作推動；「地方館舍升級—博物館與地方文化館升級計畫」因部分地方政府未依預定期程申請補助款致支用數落後，請注意補助案時效性，並加速相關審查工作，以利預算執行。

#### H. 前瞻基礎建設計畫-少子化友善育兒空間建設-建構0-2歲兒童社區公共托育計畫

本計劃屬補助型計畫，請衛福部積極督導地方政府加速請款作業流程，以利提升經費執行率，並針對工程進度落後案件進行實地訪查輔導。

#### 柒、臨時動議：

請各部會依國發會建議意見辦理：

- 一、請各部會就所屬計畫清點預估經費達成率可達100%之計畫，評估是否可增加執行能量，以提升整體經費達成率。
- 二、對於各部會所屬計畫中有需用電協助之案件，請經濟部協調台電公司予以協助，以利計畫進行。
- 三、有關教育部「國立臺灣藝術大學多功能活動中心新建工程」及交通部「高雄港洲際貨櫃中心第2期工程計畫」等2案目前有落後情形，請教育部及交通部檢視，是否均可如期完工及適合院長視察。

#### 捌、散會(上午11時30分)