

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 108 年度第 5 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 6 月 26 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

紀錄：簡劭純

伍、上次(108 年度第 4 次)委員會議紀錄確認

決議：

一、「陸、報告事項」之「四、108 年列管計畫執行情形報告」之「(三)各類計畫執行情形」之「2. 電力能源計畫」之「(2) 台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫」決議修正為「前因本計畫復辦、修正計畫尚未奉核及環境影響差異分析報告尚未審查通過等，致進度落後。經濟部已於 108 年 5 月 16 日核定修正計畫，並督促台電公司儘速就環差初審會議審查意見補正資料，依預定期程於 6 月 17 日前提送臺中市政府，請環保署屆時協助臺中市政府加速審查。」。

二、「柒、臨時動議」決議第 1 點修正為「有關科技部之國家海洋科技能量建置計畫，於 108 年 4 月 29 日第 3 次公共建設督導會報委員會議，提出土地產權移轉等請求協助部分，該部於本次會議說明目前正與高雄市政府就土地及建照取得等議題積極研商程序中，暫無跨部會協助之需求，後續請工程會持續追蹤。」。

陸、報告事項

一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土價格及產銷情形說明

決議：

(一)為避免 107 年底南部地區砂石供需失衡問題再次發生，本

會已於每月公共建設督導會報建立管控機制，俾利及早預警並預為防範因應砂石供需問題。依經濟部礦務局報告，我國進口砂石每年約為 790~1,022 萬公噸，目前大陸進口砂石呈現逐年遞減趨勢，惟進口砂石易受出口國政策影響，為防範砂石風暴再次發生，請經濟部礦務局確實檢討並提出有效具體之因應對策及措施，以避免及降低對大陸進口砂石之依賴。

(二)請經濟部水利署基於河防與橋梁安全前提下，同時考量民眾觀感，持續化被動為主動，加速辦理河川疏濬工作，並全面檢視評估以複式斷面或囚砂區等方式辦理清疏，以增加常態疏濬量，俾利提高國內砂石料源，下次會議請提報具體作法。

(三)有關工程會近期接獲營造業者反映，臺南地區預拌混凝土廠不願意供料給中、小型公共工程之情形，以及近期不動產及營造業者向劉世芳立委反映，有關日前預拌混凝土業者違反公平交易法遭公平會裁罰，預拌混凝土業可能有消極抵制作為等問題部分，請經濟部工業局協助瞭解並提出相關對策，並請各部會瞭解所屬工程有無類似情形，如預拌混凝土供需問題影響工程執行部分，應確實掌握狀況，提早防範因應，以避免產生爭議及影響後續工程推動。

## 二、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

歷次會議結論共計列管 4 項，均繼續列管，請各主管機關依管考建議加緊趕辦。

(一)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯機廠都市計畫變更納入三峽通盤檢討部分，新北市政府已於 108 年 5 月 31 日函報請內政部續審，請內政部協

助儘速完成審議作業。

(二)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 有關「海岸管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」證照許可部分，內政部營建署已於 108 年 6 月 12 日辦理專案小組聯席會，請臺東縣政府預先準備相關補正資料，亦請內政部儘速將會議紀錄函請臺東縣政府據以辦理後續補正資料，後續請交通部持續追蹤。
2. 本案請交通部督導臺東縣政府積極加速推動，碼頭改善工程及水域工程與災損修復工程可同時併進，勿造成廠商中斷施工，發生重複進出施作之情形，以期施工順利。

(三)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

1. 有關主體航廈土建標流標之原因，交通部預計 7 月中旬向部長報告，請交通部確實釐清檢討，非僅簡化為預算問題，應首先回歸原編列預算之建造標準，檢視目前設計方案是否符合原標準，其次如要依目前設計方案執行，應估算出目前設計方案實際需求預算，始能據以調整設計內容或申請修正計畫額度，並請交通部正視本計畫問題。
2. 針對潛在廠商提及勞動力不足之須跨部會協調問題，工程會已提案於 108 年 6 月 26 日勞動部「跨國勞動力政策協商諮詢小組」討論，並通過修改聘僱外籍營造工人數之核配比例，後續請交通部持續辦理相關作業。

(四)機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

1. 本計畫因項下 A14 車站配合桃園機場第三航廈(T3)旅運設置，惟 T3 主體工程標案發包進度未如預期，影響本案整體進度，請交通部鐵道局持續追蹤並與桃園機場公司溝通聯繫，確實掌握相關工程實際進度。

2. 有關本計畫之機電標前於 108 年 4 月 30 日開標，惟僅 1 家廠商投標而流標，目前已於 5 月 31 日重新招標，請交通部持續掌握廠商投標情形。

### 三、108 年列管計畫執行情形報告

決議：

#### (一)列管總說明

1. 108 年度列管 298 項重大公共建設計畫，全年度可支用預算 4,231.19 億元，其中一般公共建設計畫 223 項，年計畫經費 3,365.45 億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫 75 項，年計畫經費 865.74 億元。
2. 鑑於部分計畫因前置作業尚未完成即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，應將前置作業納入預定排程中，避免影響後續期程，請各部會應加強注意，避免此等情事重複發生，以有效運用公共建設經費。

#### (二)各部會計畫執行情形

##### 1. 一般公共建設計畫

###### (1) 經費執行情形

108 年度列管 223 項(延續性計畫 205 項，108 年新增 18 項)，年計畫經費 3,365.45 億元。截至 108 年 5 月底，已執行 987.83 億元，年分配經費執行率 107.48%，年計畫經費達成率 29.35%。執行異常之部會為衛福部、故宮及輔導會，請依下列決議積極辦理：

###### A. 衛福部

- (a) 主要異常計畫為「樂生園區整體發展計畫」，本案係因源頭之文資問題、工址位置未確定等前置作業未完成，即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，請衛福部避免此等情事重複發

生，亦請各機關加強注意，以有效運用公共建設經費。

- (b) 「樂生園區整體發展計畫」修正計畫行政院已交議國發會審查中，請衛福部於行政院核定修正計畫後，儘速辦理相關進度及期程修正作業，並妥善規劃預算分配，以符實際，本會將依照修正後計畫內容進行列管。
- (c) 目前 62 棟歷史建物相關修繕工作刻正進行中，請衛福部督促樂生療養院要求 PCM 廠商協助加速推動各項修繕工程。
- (d) 有關納骨塔等 9 棟建物調查研究案之期中報告已函送新北市政府文化局，惟該 9 棟建物重建場址涉及都市計畫變更及水保計畫審查事宜，請衛福部督促樂生療養院併行辦理，以加速計畫推動。

## B. 故宮

- (a) 主要異常計畫為「新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫」，本案係因國寶館位置變動、主院是否封館等規劃前置作業問題未確定，即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，請故宮避免此等情事重複發生，以有效運用公共建設經費。
- (b) 北部院區北側部分，請故宮加速辦理 PCM 與規劃案之招標作業；北院南側部分，請故宮積極洽建管處確認申請程序及所需文件，俾利後續工程進行。
- (c) 南部院區國寶館部分，請故宮儘速與營建署簽訂代辦協議，俾營建署儘速展開後續建築師遴選作業，以提升整體計畫執行率。
- (d) 有關計畫修正部分，已於 108 年 5 月 31 日函報行

政院，請故宮屆時依核定之修正計畫確實控管，以符實際。本會亦將依修正後之計畫內容進行列管。

### C. 輔導會

(a) 主要異常計畫為「臺南及雲林榮家家區設施環境總體營造中程計畫」，本案因遭遇流廢標問題，屬工作階段之延遲，請評估預定期程及進度是否須辦理調整。

(b) 請輔導會督促所管各項計畫之主辦機關加速辦理設計及工程招標作業，並依進度辦理預付款支付作業，以提升計畫經費達成率。

### (2) 補助型計畫辦理情形

A. 一般公共建設計畫共計 223 項計畫，其中 48 項屬補助型計畫，年度預定補助金額 449.23 億元，截至 5 月底，已核定補助金額 429.88 億元，(補助核定率 95.69%)；已核定補助 3,123 件，補助案件已發包 2,020 件(發包率 64.69%)，完工 562 件(完工率 27.82%)。

B. 辦理補助型計畫之 10 個機關中，交通部及科技部補助核定率未達 90%，主要原因係目前尚於案件提案審查作業階段，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，提早辦理相關前置作業。

### (3) 預估至年底整體經費達成率

一般公共建設計畫共計 223 項計畫，108 年列管經費 3365.45 億元，預估年底整體經費執行數 3,095.27 億元，預估年底整體經費達成率 91.97%，其中 7 個部會預估達成率高於平均值，惟科技部、客委會、海委會、故宮及衛福部預估達成率未達 90%，請預估達成

率未達 90%之部會將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，其餘各部會亦應加速執行計畫經費，以經費達成率 90%以上為目標。

## 2. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

### (1) 經費執行情形

- A. 前瞻計畫第 2 期(108 年 1 月至 109 年 12 月)特別預算計 2,229.54 億元，推動 8 類建設、105 項執行計畫。其中公共建設類計畫特別預算計 1,871 億元，計有 7 類建設、75 項計畫並由工程會列管，其餘部分屬科技發展類計畫，由科技部列管。
- B. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期共計 75 項計畫(第 1 期延續性計畫共 60 項持續納入列管)，108 年度特別預算 865.74 億元，截至 5 月底，已執行 192.76 億元，特別預算執行率 101.84%，特別預算達成率 22.27%。執行異常之部會為衛福部及農委會，請依下列決議積極辦理：

#### (a) 衛福部

- i. 主要異常計畫為「整建長照衛福據點計畫」，針對進度落後案件，請衛福部督促縣市政府盤點各項前置作業，清查是否有證照許可、用地取得等問題，並儘速安排至地方政府辦理實地查訪，邀集縣市鄉鎮市公所就遭遇問題或執行進度落後者協調解決困難，如有無法執行案件，請移緩濟急調配經費至其他案件或核配新案件，另請工程會儘速召開會議予以協助，俾利後續執行順利。
- ii. 有關本案配合「地方創生國家戰略計畫」預算

保留 10% (約 2.4 億元) 事宜，請衛福部配合國發會妥為因應，另請國發會確認其他案件控管情形，避免影響整體公共建設計畫之經費執行績效。

(b) 農委會

- i. 有關「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」，請農委會儘速依審查意見完成修正後送審，並請環保署協助加速審查。另請農委會提前啟動相關地質敏感區安全評估、水土保持計畫等前置作業，以縮短環評通過後至工程發包間所需作業時間。
- ii. 有關「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」，請農委會持續積極辦理，並加強管控各案件前置作業辦理情形，俾利提升計畫執行績效。

(2) 補助型計畫辦理情形

- A. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期 (108 年至 109 年) 共計 75 項計畫，其中 37 項屬補助型計畫，年度預定補助金額 565.78 億元，截至 5 月底，已核定補助金額 552.79 億元(核定率 97.70%)；已核定補助 4,256 件，補助案件已發包 1,994 件(發包率 46.85%)，完工 368 件(完工率 18.46%)。
- B. 辦理補助型計畫之 8 個機關中，衛福部及教育部補助核定率未達 90%，主要原因係目前尚於案件提案審查作業階段，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，提早辦理相關前置作業。

(3) 預估至年底整體經費達成率



前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期（108 年至 109 年）共計 75 項計畫，108 年列管預算 865.74 億元，預估年底整體經費執行數 802.07 億元，預估年底整體預算達成率 92.65%，其中 7 個部會預估達成率高於平均值，惟衛福部及內政部預估達成率未達 90%，請衛福部及內政部將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，其餘各部會亦應加速執行計畫經費，以預算達成率 90%以上為目標。

### （三）各類計畫執行情形

#### 1. 水資源建設計畫

（1）水資源建設相關計畫計有 6 項，年計畫經費 108.59 億元。截至 108 年 5 月底，執行數 31.53 億元，年計畫經費執行率 142.02%、達成率 29.04%。

（2）無進度落後或預算執行績效偏低等異常計畫。

#### 2. 電力能源計畫

（1）電力能源相關計畫計有 29 項，年計畫經費 635.7 億元。截至 108 年 5 月底，執行數 159.64 億元，年計畫執行率 127.40%、經費達成率 25.11%。

#### （2）台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫

A. 請經濟部督促台電公司依修正計畫後之期程趕辦，趕趕落後進度。

B. 請經濟部督促台電公司就 108 年 6 月 13 日依環差初審會議之委員意見補正之相關資料，積極辦理溝通及說明，並請環保署協助臺中市政府加速審查。

#### （3）太陽光電第二期計畫

A. 本計畫「南投大彎太陽光電新建工程」分為「財物標」及「安裝標」。「支架財物標」於 108 年 5 月 24 日第

2次開標廢標，刻正修正招標文件，預計108年7月上旬再辦理公告；「變壓器財物標」108年6月28日第2次開標廢標，刻正修正招標文件，預計108年7月上旬再辦理公告；「變流器財物標」108年6月25日第1次開標流標，預計108年7月上旬辦理第2次公告；「模組財物標」已於108年4月23日驗收合格。請經濟部督促台電公司儘速完成各項招標工作，另「安裝標」招標文件，請經濟部督促台電公司先行備妥，俟「財物標」發包完成後儘速辦理招標，以縮短作業流程。

B. 計畫修正業於108年6月21日核定，請經濟部督促台電公司依修正後之計畫期程趕辦，俾利如期完成。

(4) 小型再生能源發電第一期計畫

本案之根本問題不在場址之選定，而是離島燃油發電成本高於民生用電費用，推動本案雖可降低發電成本對台電公司有益，惟對離島民生用電費用無影響，導致離島民眾並不支持本案執行，請經濟部應正視根本問題。

(5) 風力發電第五期計畫

本計畫項下之「台西風力發電機組新建工程」招標流標，致進度落後，該工程於108年5月8日重新公告招標，惟於108年6月12日開標流標，請經濟部督促台電公司儘速辦理工程第2次招標公告。

(6) 太陽光電第五期計畫

本計畫已於108年4月13日開工，請台電公司務必督促各承攬廠商持續趕進度並落實工地安全維護，施工期間亦應加強工程督導工作，以利如期如質如度完工。

### 3. 五加二產業專案計畫

(1) 五加二產業專案相關計畫計有 6 項，年計畫經費 65.13 億元。截至 108 年 5 月底，執行數 11.72 億元，年計畫經費執行率 141.86%、達成率 18.00%。

#### (2) 大型(外銷)農產品物流中心計畫

請農委會以長遠營運為前提下，持續積極辦理招商工作，俾儘速確認國際保鮮物流中心後續規劃及執行方向。

### 4. 其他公共建設計畫

(1) 其他公共建設計畫計有 182 項，年計畫經費 2,556.03 億元。截至 108 年 5 月底，執行數 784.92 億元，年計畫經費執行率 100.02%、達成率 31.92%。

#### (2) 臺北都會區大眾捷運系統工程計畫新莊蘆洲支線

本計畫已獲行政院同意展延至 111 年 3 月，請交通部督促所管儘速辦理 108 年度作業計畫調整，以符計畫實際現況。

#### (3) 高雄環狀輕軌捷運建設計畫

本計畫因有民眾溝通協調問題，致施工受阻，影響計畫進度及預算執行，請交通部督促所管儘速辦理修正計畫作業，以符計畫實際現況。

#### (4) 國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程

本計畫因估驗程序未完成，致影響執行進度，請交通部督促主辦機關儘速完成估驗計價作業。

#### (5) 國道 3 號增設高原交流道工程

本計畫因估驗程序未完成，致影響預算執行，請交通部督促主辦機關加速估驗行政作業程序。

#### (6) 金門大橋建設計畫

本計畫項下工程橋墩墩位基樁鑽掘遭遇堅硬地質問題

已逐步克服，刻積極趕工中，進度落後幅度已逐漸縮小，感謝交通部及各部會協助，請交通部持續督促廠商積極趕工以達預定進度。

(7) 臺灣桃園國際機場塔臺暨整體園區新建工程

- A. 本案請交通部督促主辦機關持續趕辦，並依進度安排系統作業整合測試，俾符如期完成。
- B. 另本會先前訪查舊圓山空廚區域改建機坪工程，主要工項為拆除空廚新建停機坪及加設油管，屬單純工程卻無法順利招標，根本問題在於機場施工管制之設計問題，應檢討設計單位之責任，且不應將油管工程減項，影響飛機加油作業，與原設計使用效益不符。

(8) 松山機場跑道整修工程

本工程因天雨影響跑道施作，請交通部要求承商機具人力隨時待命，俾掌握時效於天候放晴即進場作業。

(9) 高雄港客運專區建設計畫

請交通部儘速辦理 108 年度作業計畫調整，以符計畫實際現況。

(10) 郵政物流園區(機場 A7 站)建置計畫

本計畫因資訊中心新建工程採購案多次流標，致影響計畫進度及年分配經費執行率，108 年 6 月 25 日資格標開標有 1 家廠商投標，請交通部儘速辦理後續相關作業，以期趕上預定工期。

(11) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫

請交通部高公局積極辦理，以趕上預定進度。

(12) 流域綜合治理計畫-上游坡地水土保持及治山防洪

本計畫因估驗程序未完成，致影響預算執行，請農委會持續督促受補助機關積極辦理估驗請款作業。

(13) 國立成功大學醫學院附設醫院住院大樓放射腫瘤部空間新建計畫

本計畫前因多次流廢標，致影響計畫進度，請教育部督導學校協助廠商積極攢趕工進，以提升計畫執行率。

(14) 建構合作共享的公共圖書館系統中長程個案計畫

本計畫因需俟計畫修正完成後始可據以核定補助案件，致影響執行進度，教育部已於 108 年 4 月 10 日函送修正計畫至行政院，並於 5 月 7 日至國發會進行簡報在案。請教育部就已核定未涉及計畫修正部分，先行辦理補助作業，另修正部分再續依行政院審查結果辦理，以提升執行率。

(15) 國立臺灣大學工學院綜合新館新建工程

本案因施工進度落後且廠商未申請估驗計價，致影響預算執行，請教育部督導學校督促廠商積極趕工並依契約辦理請款。

(16) 國家人權博物館中程計畫

請文化部積極辦理，以趕上預定進度。

(17) 以下加強注意事項，請各機關確實辦理，俾利提升執行績效：

- A. 一般公共建設計畫截至 108 年 5 月底經費執行情形尚屬正常，針對預算達成率偏低之部會及執行異常或落後之計畫，各部會應加強督導，設法解決問題，使各項重大建設如期如質完成，發揮計畫預期效益。
- B. 倘有計畫修正事宜，請各機關加速辦理，並要求受補助機關積極辦理設計招標發包施工，以提升執行績效。
- C. 為加速 108 年公共建設計畫之推動，請各部會充分掌握計畫內容，並確實管控，提早發現問題，及時解決，

如有需跨部會協助事項，可請工程會協助解決。

#### 5. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

(1) 依建設項目統計，截至 5 月底，預算達成率高於平均值者為軌道建設及水環境建設，低於平均值為綠能建設、城鄉建設、食品安全建設、人才培育促進就業建設及因應少子化友善育兒空間建設；依進度執行情形統計，75 項計畫中進度落後計有 18 項，包括軌道建設 8 項、水環境建設 2 項、綠能建設 3 項、城鄉建設 4 項及人才培育促進就業建設 1 項。

#### (2) 臺南市區鐵路地下化計畫

本計畫因尚未完成地上物拆遷作業，影響各標案工程進度及預算執行，請交通部加強溝通並宣傳計畫效益及工程必要性、合法性，以儘速達成協議，完成用地取得作業。

#### (3) 臺中港離岸風電產業專區

本工程因受天候影響致進度落後，請交通部督促所屬攢趕工進，另夏季可施工天數較多，請加強施工。

#### (4) 營造休閒運動環境計畫

請教育部針對進度嚴重落後案件召開專案會議，加強督導主辦機關確實檢討進度落後原因，以提升計畫執行率。

#### (5) 文化生活圈建設計畫

本計畫內容涉及文化建築修復及再利用事宜，專業審查程序及溝通所需時程較久，為避免影響計畫推動時程，請文化部要求所屬儘速完成計畫修正、審查程序及請款核銷等作業。

#### (6) 優化技職校院實作環境計畫

本計畫因請款核銷文件作業問題，未及於 5 月份完成

撥付程序，請教育部針對尚未報部請款或需修正案件學校加強督導，並列管撥款進度，以提升預算執行率。

(7) 以下加強注意事項，請各機關確實辦理，俾利提升執行績效：

- A. 前瞻基礎建設計畫第2期108年截至5月底預算執行情形尚屬正常，惟部分計畫預估年底預算達成率未達90%，請各部會納入推動會報內加強督導主辦機關加速辦理，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，儘量提升預算執行能量，避免影響整體預算執行績效。
- B. 為確保前瞻基礎建設計畫辦理之各項工程完工啟用後無閒置之疑慮(如「改善停車問題計畫」)，請各中央主管機關於研提及審查工程興建計畫時，應納入全生命週期之精神，擬具設施使用管理計畫，並於預算編列時，應評估其需求性、必要性、財務可行、使用人次、自償性、營運管理計畫等，避免閒置公共設施之產生。

柒、臨時動議：

主席裁示：有關海底電纜之設置，原有相關規定要求纜線間距一千公尺以上，但中華電信已將該規定廢止，惟經濟部能源局近期發函要求離案風電之纜線間距須有一定距離，兩者規定如何銜接，請交通部會同經濟部，瞭解中華電信為何廢止規定及能源局發函要求之依據。

捌、散會(下午4時45分)