

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

108 年度第 6 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 7 月 30 日（星期二）上午 9 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

紀錄：吳奕哲

伍、上次(108 年度第 5 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土價格及產銷情形說明

決議：

- (一)有關花蓮縣砂石商業同業公會向蕭美琴立法委員反映有關砂石相關問題部分，請經濟部礦務局及水利署儘速瞭解花蓮縣砂石商業同業公會之相關訴求預為因應。
- (二)依經濟部礦務局報告，目前全國各區砂石料源整體穩定供應，現階段大陸進口砂石量減少，主要係國內砂石價格競爭力已大於進口，非受出口國政策影響。另有關陸上土石開發部分，請經濟部礦務局研訂相關推動時程及里程碑積極辦理，並作為未來管控之依據，俾利降低對大陸進口砂石之依賴。
- (三)有關河川、野溪攔砂壩及堰壩之清淤部分，請經濟部水利署及農委會(水保局及林務局)加強辦理清淤工作並建立維護管理機制，以確保發揮防洪功能。另有關河川區採囚砂區與複式斷面增加疏濬量部分，請經濟部水利署於兼顧河防及橋梁安全之前提下，再行檢討囚砂區之設置方式，儘量避免設置過度之人工保護設施。

- (四)有關日前營造公會等單位反映南部地區部分預拌混凝土廠不願對中、小型及耐震補強等公共工程供料一節，工程會已於 108 年 7 月 9 日至臺南地區召開會議釐清，目前南部地區預拌混凝土供料整體尚無問題，主要係營造廠與預拌混凝土廠對於特殊狀況計價方式認知不同所產生之問題，爰請各部會確實瞭解所屬機關個案工程實際執行狀況，協助解決相關施工困難，並由源頭於規劃設計階段即要考量各種工程規模與特性，編列合理預算(含預拌混凝土單價等)，同時給予合理的工期，主辦機關於個案認定時，應務實且明確判斷，以讓廠商事先瞭解，避免爭執。
- (五)有關河川疏濬砂石申購部分，經濟部水利署已要求各河川局及水資源局，本年度新辦疏濬砂石由標售改為固定價格申購，惟仍請經濟部水利署建立公平合理之申購機制，以避免業者不當競爭，穩定砂石價格。

二、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

歷次會議結論共計列管 5 項，均繼續列管，請各主管機關依管考建議加緊趕辦。

(一)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯機廠都市計畫變更納入三峽通盤檢討部分，新北市政府已於 108 年 5 月 31 日函報請內政部續審，請內政部協助儘速完成審議作業。

(二)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

「海岸管理說明書」及「填海造地土地變更之非都市土地開發計畫書」部分，內政部營建署於 108 年 6 月 12 日辦理專案小組聯席會審查，退請臺東縣政府於 6 個月內補正。請交通部督導臺東縣政府加速完成補正及送審，以

利水域工程施工。

(三)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

1. 有關本案後續之處理建議事項，工程會前於 108 年 7 月 25 日召開「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」遭遇困難及解決對策研商會議，主席裁示事項重點如下，請交通部續依該次會議結論辦理。

(1) 本案主體航廈之決標進度已逾原先規劃期程達兩年以上，鑒於桃園機場旅客量以每年兩百萬人次之幅度增加，請桃機公司儘速提出因應策略，降低第三航站推動延遲之影響。

(2) 本案主體航廈遲無法順利發包，其關鍵因素明顯為設計內容所影響，請桃機公司檢討設計單位責任，並應限期要求設計單位提出合理可行的改善方案，必要時或可終止契約後改採統包。

2. 請工程會及各機關檢討，大型工程是否採取統包模式辦理，本案設計耗時 2 年、原訂 106 年第 3 季完成招標作業，惟迄今仍未完成。統包模式為未來趨勢，鑑於工程技術日新月異，各工程分項也進入高度專業分工時代，設計顧問公司倘不瞭解實際施工細節，以目前傳統規劃設計與施工分開發包方式，已無法滿足業主需求，建議未來大型工程可採取統包方式，讓投標廠商能找到技術層次更高的專業廠商合作，讓規劃設計與實際施工可互相結合、彌補，縮短建設期程，並提升公共工程技術與品質。

(四)機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

1. 本計畫項下 A14 車站配合桃園機場第三航廈(T3)旅運設置，因受到 T3 主體工程標案發包未如預期影響，致本計畫進度落後，請交通部鐵道局持續追蹤並與桃園機

場公司溝通聯繫，確實掌握相關工程實際進度。

2. 有關本計畫之機電標前於 108 年 7 月 10 日流標，目前已重新招標，預定 8 月 6 日開標，請交通部持續掌握廠商投標及標案開標情形。

(五)海底電纜之設置

1. 目前海底電纜之保護業務，各單位各行其事，原「電信線路設置維護遷移及租桿掛線規則」之廢止，並非無海底電纜保護之需求，而係電信法修正及跨機關業務銜接不佳，造成目前無人管制、合理間距未訂定之問題，國家通訊傳播委員會亦未派員出席說明。請交通部查明「電信線路設置維護遷移及租桿掛線規則」之廢止原因、業務移交歷程、海底電纜保護法規接續情形。
2. 本案請工程會另案處理，邀集交通部、國家通訊傳播委員會、經濟部(能源局)及相關機關，協調整清海底電纜保護事宜，以利後續相關離岸風力發電案件之推動。

三、108 年列管計畫執行情形報告

決議：

(一)列管總說明

108 年度列管 299 項重大公共建設計畫，全年度經費 4,233.75 億元，其中一般公共建設計畫 224 項，年計畫經費 3,368.01 億元；前瞻基礎建設公共建設類計畫 75 項，年計畫經費 865.74 億元。

(二)各部會計畫執行情形

有關列管計畫執行異常，究其發生原因多為工程計畫前期作業未周全所致，請各部會於計畫規劃初期即應同時考量

規劃設計及預算執行之可行性，以避免後續因預算不足，導致修正計畫或追加預算之情形。

1. 一般公共建設計畫

(1) 經費執行情形

108 年度列管 224 項(延續性計畫 205 項，108 年新增 19 項)，年計畫經費 3,368.01 億元。截至 108 年 6 月底，已執行 1303.43 億元，年分配經費執行率 111.19%，年計畫經費達成率 38.70%。執行異常之部會為衛福部、故宮及輔導會，請依下列決議積極辦理：

A. 衛福部

- (a) 主要異常計畫為「樂生園區整體發展計畫」，本案係因源頭之文資問題、工址位置未確定等前置作業未完成，即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，請衛福部避免此等情事重複發生，亦請各機關加強注意，以有效運用公共建設經費。
- (b) 本案修正計畫行政院業已核定，請衛福部督促樂生療養院儘速至國發會 GPMNet 系統辦理調整作業，並妥善規劃經費分配。
- (c) 目前 62 棟歷史建物相關修繕工作刻正進行中，請衛福部督促樂生療養院要求 PCM 廠商加速推動各項修繕工程。
- (d) 納骨塔等 9 棟建物調查研究案期中報告現已函送新北市政府文化局，惟該 9 棟建物重建場址涉及都市計畫變更及水保計畫審查事宜，請衛福部督促樂生療養院併行辦理，以加速計畫推動。

B. 故宮

- (a) 主要異常計畫為「新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫」，本案係因國寶館位置變動、主院是否封館等規劃前置作業問題未確定，即編列及分配工程預算，致計畫預算無法順利執行，請故宮避免此等情事重複發生，以有效運用公共建設經費。
- (b) 北院北側部分，請故宮加速辦理 PCM 與規劃案之招標作業；北院南側部分，請故宮積極辦理補辦建照再補領使照之程序，俾利後續工程順利進行。
- (c) 本案修正計畫行政院刻正審查中，俟行政院核定後，請故宮儘速調整並訂定里程碑以加速辦理。

C. 輔導會

- (a) 主要異常計畫為「臺南及雲林榮家家區設施環境總體營造中程計畫」，本案因遭遇流廢標問題，屬前置作業階段之延遲，請輔導會評估預定期程及進度是否須辦理調整，俾據以執行。
- (b) 有關台南榮家部分，請輔導會加強與代辦機關臺南市政府溝通，備妥因應措施，確實掌控期程，使本案如期如質完成。

D. 鑑於部分計畫落後係因前置作業尚未完成即編列工程預算或設計標準與原核定預算標準沒有互相搭配，致計畫預算無法順利執行，請各機關依 108 年 7 月 26 日行政院召開 109 年度計畫及預算審核會議，主計總處就預算籌編有關事宜所提意見辦理。

- (a) 如衛福部相關補助型計畫於編列預算後，始通知地方政府提出申請、編列配合款，造成整體作業期程冗長，爰未來全部計畫均須估列金額，並於

前一年 8 月 10 日前通知地方先行配合辦理相關作業，後續各地方政府仍應循程序提出申請，並由中央相關機關核定補助金額，以利年度開始即可進行發包施工。

(b) 相關計畫編列預算時應訂定工程需求標準，設計規劃階段應將相關標準納入考量，不可因設計標準不符原核定預算標準，致無法發包或追加預算之情形。

(2) 補助型計畫辦理情形

- A. 一般公共建設計畫共計 224 項計畫，其中 52 項屬補助型計畫，年度預定補助金額 490.38 億元，截至 6 月底，已核定補助金額 472.97 億元，(補助核定率 96.45%)；已核定補助 3,353 件，補助案件已發包 2,299 件(發包率 68.57%)，完工 761 件(完工率 33.10%)。
- B. 辦理補助型計畫之 10 個機關中，科技部補助核定率未達 90%，主要原因係目前尚於案件提案審查作業階段，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，以提升作業效率。

(3) 預估至年底整體經費達成率

一般公共建設計畫共計 224 項計畫，108 年列管經費 3,368.01 億元，預估年底整體經費執行數 3,090.52 億元，預估年底整體經費達成率 91.76%，其中 7 個部會預估達成率高於平均值，惟科技部、輔導會、海委會、故宮及衛福部預估達成率未達 90%，請預估達成率未達 90%之部會將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問

題，其餘各部會亦應加速執行計畫經費，以帶動整體經費達成率之提升。

2. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

(1) 經費執行情形

A. 前瞻計畫第 2 期(108 年 1 月至 109 年 12 月)特別預算計 2,229.54 億元，推動 8 類建設、105 項執行計畫。其中公共建設類計畫特別預算計 1,871 億元，計有 7 類建設、75 項計畫並由工程會列管，其餘部分屬科技發展類計畫，由科技部列管。

B. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期共計 75 項計畫(第 1 期延續性計畫共 60 項持續納入列管)，108 年列管預算 865.74 億元，截至 6 月底，已執行 258.72 億元，特別預算執行率 92.55%，特別預算達成率 29.88%。執行異常之部會為衛福部及農委會，請依下列決議積極辦理：

(a) 農委會

i. 有關「阿里山森林鐵路 42 號隧道計畫」因增辦環評未完成，造成經費執行率偏低，環保署已於 7 月 19 日召開第 2 次專案小組會議，請農委會依環保署審查意見修正環說書內容，及早再次辦理審查，另相關設計前置作業亦一併配合環評進度持續辦理。

ii. 有關「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」辦理工程前置作業中，請農委會持續積極辦理，並加強管控各案件前置作業辦理情形，俾利提升計畫執行績效。

(b) 衛福部

i. 主要異常計畫為「整建長照衛福據點計畫」，

針對進度特別落後案件，請衛福部儘速安排至地方政府辦理實地查訪，邀集鄉鎮市公所就遭遇問題或執行進度落後者協調解決困難。工程會已訂於 8 月 5 日召開專案會議協處。

- ii. 本計畫屬補助型計畫，請衛福部加強注意，依 108 年 7 月 26 日行政院召開 109 年度計畫及預算審核會議，主計總處就預算籌編有關事宜所提意見辦理。

(2) 補助型計畫辦理情形

- A. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期（108 年至 109 年）共計 75 項計畫中 41 項屬補助型計畫，年度預定補助金額 555.52 億元，截至 6 月底，已核定補助金額 553.27 億元(核定率 99.59%)；已核定補助 4,500 件，補助案件已發包 2,189 件(發包率 48.64%)，完工 734 件(完工率 33.53%)。
- B. 辦理補助型計畫之 8 個機關中，衛福部及教育部補助核定率未達 90%，主要原因係目前尚於案件提案審查作業階段，相關補助核定工作刻正辦理中，工程會已請各部會加速辦理相關申請及審查作業，並採取計畫整體規劃及一次核定分配，以提升作業效率。

(3) 預估至年底整體經費達成率

前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期（108 年至 109 年）共計 75 項計畫，108 年列管預算 865.74 億元，預估年底整體經費執行數 806.25 億元，預估年底整體預算達成率 93.13%，其中 3 個部會預估達成率高於平均值，惟衛福部預估達成率未達 90%，請衛福部

將執行落後之計畫列入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，其餘各部會亦應加速執行計畫經費，以提升整體預算達成率。

(三)各類計畫執行情形

1. 水資源建設計畫

- (1) 水資源建設相關計畫計有 6 項，年計畫經費 108.59 億元。截至 108 年 6 月底，執行數 42.96 億元，年計畫經費執行率 143.48%、達成率 39.56%。
- (2) 曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-台水公司部分，因埋管位置與原有管線抵觸，施工能量未能全面展開，致預算執行進度落後，請經濟部督促所屬持續與管線單位及承商溝通協調，期使工程能順利進行。

2. 電力能源計畫

- (1) 電力能源相關計畫計有 30 項，年計畫經費 639.62 億元。截至 108 年 6 月底，執行數 259.81 億元，年計畫經費執行率 144.64%、達成率 40.62%。
- (2) 小型再生能源發電第一期計畫
因風力部分設置場址不易取得及七美因居民對風機噪音有疑慮等問題，致計畫進度落後，請經濟部督促台電公司加速執行「光電」部分之工程並協助辦理計畫修正事宜。
- (3) 風力發電第五期計畫
因「台西風力發電機組新建工程」經歷多次流廢標，致影響整體進度，請經濟部檢討流廢標原因，儘速完成發包。
- (4) 太陽光電第五期計畫
因計畫項下標案「台南鹽田太陽光電新建工程」前因

招標流廢標，致影響計畫進度，該工程已於 4 月 11 日決標，4 月 13 日開工，請台電公司督促承商持續趕工，以期如期完工。

(5) 台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫

因環境影響差異分析報告尚未審查通過，致影響計畫進度，台電公司已於 6 月 20 日將修正之環差報告函送經濟部國營會轉送臺中市政府，請經濟部督促台電公司積極辦理溝通及說明，並請環保署協助臺中市政府加速審查。

3. 五加二產業專案計畫

(1) 五加二產業專案相關計畫計有 6 項，年計畫經費 65.13 億元。截至 108 年 6 月底，執行數 14.40 億元，年計畫經費執行率 142.87%、達成率 22.11%。

(2) 大型(外銷)農產品物流中心計畫

前因招商作業不順，致影響計畫進度，請農委會儘速完成進駐廠商簽約事宜，並及早確認需求，加速辦理規劃及送審事宜。

4. 其他公共建設計畫

(1) 其他公共建設計畫計有 182 項，年計畫經費 2,554.67 億元。截至 108 年 6 月底，執行數 986.26 億元，年計畫經費執行率 103.54%、達成率 38.61%。

(2) 郵政物流園區(機場 A7 站)建置計畫

前因資訊中心多次流標，致影響計畫進度，目前已於 7 月 4 日決標，請交通部督促所屬儘速完成開工前置作業。

(3) 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫

前因 6 月份連續豪雨致基礎鋼筋綁紮無法施作影響進度，請交通部督促廠商加派工班增加施工能量以達預

定進度。

(4) 高雄港客運專區建設計畫

帷幕工項之金屬骨料及玻璃刻於工廠加工及備料延宕，致進度略有落後，請交通部督促所屬儘速趕辦，以加速工程推動。

(5) 國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程

因受108年5月及6月長時降雨影響無法進出工地施工，造成工進落後，請交通部督促廠商增加施工能量以達預定進度。

(6) 金門大橋建設計畫

前因地質問題影響工率(目前已克服地質問題)及廠商資金吃緊，致影響計畫進度，請交通部督促廠商積極趕工以達預定進度。

(7) 國道3號增設高原交流道工程

承包商估驗文件提送緩慢，致影響進度，請交通部督促承商儘速提送估驗文件。

(8) 臺北國際航空站第2航廈結構補強工程暨火警及廣播監控系統改善工程

前因施工須配合調整營運空間事宜，致影響進度，請主辦機關確實督促施工團隊掌握可施工期間依各項工作期限積極辦理。

(9) 國立臺灣藝術大學多功能活動中心新建工程

前因多次流標，致影響進度，已於108年1月23日決標，並於108年3月17日開工，請教育部督導學校要求廠商積極趕辦，以提升計畫經費執行率。

(10) 國立成功大學醫學院附設醫院住院大樓放射腫瘤部空間新建計畫

前因工程流廢標，致影響進度，已於108年5月1日

決標，並於 108 年 5 月 31 日進行假設及臨時工程，學校已請廠商依趕工計畫趕工中，請教育部督導學校要求廠商積極趕辦，以提升計畫執行績效。

(11) 國立歷史博物館升級發展計畫

公共藝術設置計畫案因文化部 108 年 4 月 30 日第一次審議會委員意見涉及修改幅度較大，會後需較長時間與執行小組委員討論修改，致影響計畫進度，請文化部督促所屬儘速辦理。

(12) 國家人權博物館中程計畫

因計畫項下「白色恐怖景美紀念園區最高檢察署結構補強及修繕工程委託規劃設計監造案」涉及新北市文化局，文資審議費時，致影響計畫進度，請文化部督促所屬儘速辦理。

(13) 衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程計畫

因土地取得撥用作業延誤等因素，致影響計畫進度，請衛福部督促所屬儘速辦理。另預算單價偏低問題，本會已於 108 年 6 月 17 日開會研商，協處屏東縣政府反映本案建築核列單價偏低事宜。

(14) 臺中港海巡基地新建工程計畫

因碼頭工程辦理初驗缺失改善中，及部分款項尚未估驗計價，致影響計畫進度，請主辦機關督促承商趕辦，俾加速計畫執行。

(15) 興建國家會展中心(擴建南港展覽館)

因建築、機電及雜項建築等工程驗收衍生之契約變更、澄清待辦事項與缺失改善作業等尚未完成，致影響計畫進度，請經濟部儘速辦理主體工程驗收相關作業，以提升進度及預算執行率。

(16) 以下加強注意事項，請各機關確實辦理，俾利提升

執行績效：

- A. 一般公共建設計畫截至108年6月底經費執行情形尚屬正常，針對預算達成率偏低之部會及執行異常或落後之計畫，各部會應加強督導，設法解決問題，使各項重大建設如期如質完成，發揮計畫預期效益。
- B. 倘有計畫修正事宜，請各機關加速辦理，詳細列出各工作項目之順序、經費及期程，並依程序報核後據以執行，以符實際。
- C. 目前已進入第3季施工高峰期，請各機關把握下半年時間依各項工作預定執行期程加速執行，並確實掌握執行進度，對於執行落後之計畫納入推動會報內加強督導，並積極協助主辦機關解決遭遇問題，以提升預算執行能量。

5. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

- (1) 依建設項目統計，截至6月底，預算達成率高於平均值者為軌道建設及水環境建設，低於平均值為綠能建設、城鄉建設、食品安全建設、人才培育促進就業建設及因應少子化友善育兒空間建設；另依進度執行情形統計，75項計畫中進度落後22項，包括軌道建設11項、水環境建設4項、綠能建設2項、城鄉建設4項及人才培育促進就業建設1項。
- (2) 臺南市區鐵路地下化計畫
本計畫用地因尚未完成地上物拆遷作業及點交，影響各標案工程進度及預算執行，請交通部加強溝通並宣導計畫效益及工程必要性、合法性，以儘速達成協議，完成用地取得作業。
- (3) 臺中捷運綠線延伸彰化規劃作業（前置作業）

因可行性研究尚未核定，無法動支特別預算辦理綜合規劃，致影響計畫進度，請交通部督促臺中市政府儘速依審查委員會審查意見檢討修正。

(4) 岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設

前因工程流標，致影響計畫進度，請交通部督促高雄市政府儘速辦理修正計畫，以符實際情形。

(5) 軌道技術研究暨驗證中心計畫

前因工程流標，致影響計畫進度，已於108年5月21日決標，請交通部督促承商趲趕工進。

(6) 烏溪烏嘴潭人工湖工程

前因湖區工程多次流標，致進度落後，本會於108年6月3日召開流標檢討會議協處，該工程已於7月19日決標，請經濟部督促水利署要求廠商加速辦理，以趕上進度。

(7) 科學城公共建設計畫-沙崙智慧綠能科學城天然氣管路及設施建置工程

因配合其他標案調整工進，致進度落後，有關管路埋設進度落後，請積極趕辦，以追趕落後進度。

(8) 臺中港離岸風電產業專區

因受潮位及近期豪大雨影響，致進度落後，請交通部督促所屬趲趕工進。

(9) 營造休閒運動環境計畫

因計畫中經費規模較大之標案進度落後，致影響計畫進度，請教育部加強督導主辦機關確實檢討進度落後原因，並積極改善，以提升計畫執行績效。

(10) 文化生活圈建設計畫

本計畫項下「重建臺灣藝術史計畫」原訂「辦理國美館臺中州廳文化園區場館建置」之經費因臺中州廳園

區修復工程工期延後，故尚無法支用；「地方館舍升級—博物館與地方文化館升級計畫」因部分地方政府未依預定期程申請補助款致支用數落後，請文化部注意補助案時效性，要求地方政府儘速提出申請，並配合趕辦相關審查作業，追趕落後進度。

(11) 以下加強注意事項，請各機關確實辦理，俾利提升執行績效：

- A. 前瞻基礎建設公共建設類計畫部分計畫預估年底預算達成率未達 90%，請各部會納入推動會報內加強督導並協助主辦機關解決遭遇問題，把握下半年時間加速執行，並以 107 年計畫經費達成率 93.94% 為目標，以利擴大內需，提升經濟成長。工程會亦將持續以解決問題為導向，不定期實地訪查或召開專案會議掌握計畫推動情形，隨時協助排解困難。
- B. 前瞻基礎建設公共建設類計畫尚有部分補助型計畫未完成審查核定工作，請各機關依相關規定及早完成核定並依進度撥付補助款，儘速於 108 年 9 月前全面開工，俾利提升經費執行績效。
- C. 為確保前瞻基礎建設公共建設類計畫辦理之各項工程完工啟用後無閒置疑慮（如「改善停車問題計畫」），請各中央主管機關於研提及審查工程興建計畫時，應納入全生命週期之精神，擬具設施使用管理計畫，並於預算編列時，應評估其需求性、必要性、財務可行、使用人次、自償性、營運管理計畫等，避免閒置公共設施之產生。

柒、臨時動議：

無。

捌、散會(上午 11 時 30 分)