

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

108 年度第 9 次委員會議紀錄

壹、開會時間：108 年 10 月 30 日（星期三）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人澤成

肆、出席單位及人員：如簽到表

紀錄：吳奕哲

伍、上次(108 年度第 8 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土價格及產銷情形說明

決議：

- (一)鑑於汛期期間河川砂石疏濬較易受天候影響，經濟部水利署於汛期期間規劃河川疏濬目標量與實際執行量皆相對較非汛期少，因此，汛期期間砂石需由庫存調節，砂石庫存量亦相對減少，爰請經濟部礦務局及水利署確實比對及勾稽河川疏濬量與砂石庫存量之關係，俾利確實掌握砂石供需情形。
- (二)感謝經濟部礦務局、水利署及工業局密切掌握砂石及預拌混凝土供需情形之相關資訊，惟仍請各機關確實掌握第一線工程實際執行情形，如有發生砂石、預拌混凝土等供料問題，應隨時於工程會公共建設督導會報反映，俾利及早預警因應砂石供需問題。

二、橋梁安全維護策進作為說明

決議：

- (一)公共工程全生命週期包括可行性評估、規劃、設計、招標、施工、驗收、接管及營運階段，規劃設計時就應一併考量並建立後續之維護管理機制，施工中則應落實監造及

品質管理，使用階段則由各主管機關確實督導要求所屬各維護管理機關，依據各類公共設施所適用之法規辦理維護管理，各個階段皆有其重要性。惟有鑑於營運階段之設施維護管理占生命週期時間最長，因此本會對於維護管理機制極為重視，於南方澳大橋坍塌事件發生前已於 107 年 6 月 20 日及 108 年 6 月 18 日通函各機關從制度面督促所屬加強落實各類建設定期維護管理，並將維護管理抽查納入重點要求工作。

(二)有關交通部運研所擬定院頒橋梁管理要點草案後，代辦部稿送本會轉行政院核定乙節，交通部表示主要目的係因我國橋梁管理單位除交通部外，尚包含其他中央部會與地方政府，為避免橋梁管理漏洞，爰需透過本會轉行政院訂定院頒橋梁管理要點，俾利將全國橋梁整合納入「臺灣地區橋梁管理系統」。考量院頒規定全國各機關有遵循之責任，又全國大部分之橋梁係屬交通部主管，爰請交通部於要點草案研商完成後直接陳報行政院，屆時再研議頒布單位。

三、歷次會議結論辦理情形報告

決議：

歷次會議結論共計列管 2 項，均繼續列管，請各主管機關依管考建議加緊趕辦。

(一)臺北捷運三鶯線及安坑輕軌計畫都市計畫審議事宜

三鶯機廠都市計畫變更納入三峽通盤檢討部分，內政部於 108 年 7 月 26 日、108 年 8 月 6 日召開 2 次專案小組會議審議，並於 108 年 9 月 9 日提供會議紀錄，新北市政府業於 108 年 10 月 7 日依會議紀錄補充資料再報請內政部續審。請新北市政府持續努力積極與民眾溝通，另請內政部儘速排會審議，並與委員加強溝通，於審查時應判斷合

宜性，若確認送審機關相關事項皆已辦理完成，內政部應儘速協助通過審議。

(二)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 有關山坡地解編作業部分，依 108 年 6 月 12 日內政部專案小組會議紀錄：「經討論同意依申請人承諾說明於本案開發許可函前取得劃出山坡地範圍之文件，並納入開發計畫書」，為提升審查效率，山坡地解編與區委會審查作業可同時併行，故俟臺東縣政府函送修正後開發計畫書到內政部營建署，即提送至區委會(大會)審議。另農委會水保局刻正辦理山坡地範圍檢討計畫(核定本初稿)確認作業，請農委會於確認完畢後儘速公告。
2. 有關海岸利用管理說明書暨海埔地申請暨開發計畫審辦事宜，刻正辦理審查意見補正作業，預定 11 月上旬將補正後計畫書提送內政部營建署審辦，請交通部督促所管儘速提送計畫書至內政部審查，並請內政部持續協助，以避免影響施工進度。

四、108 年列管計畫執行情形報告

決議：

(一)各部會計畫執行情形：

1. 一般公共建設計畫

(1) 經費執行情形

108 年度列管 223 項(延續性計畫 204 項，108 年新增 19 項)，年計畫經費 3,370.51 億元。截至 108 年 9 月底，已執行 1,985.83 億元，年分配經費執行率 103.37%，年計畫經費達成率 58.92%。執行異常之部會為衛福部、故宮及文化部，請依下列決議積極辦理：

A. 衛福部

主要異常計畫為「樂生園區整體發展計畫」因先前衛福部對歷史建物修復程序不熟悉，未完成前置作業即編列工程經費，致進度落後。本計畫目前已獲行政院同意修正，進度無落後，惟年計畫經費為立法院通過之「法定預算」無法修正，故目前 GPMnet 系統顯示年執行率 99.76%、年達成率僅 1.49%，影響衛福部預算執行績效。請衛福部依實際經費需求，循程序辦理年度計畫經費分配事宜。

B. 故宮

主要異常計畫為「新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫」已獲行政院同意修正，目前年進度落後 13.33%，主要係因北部院區北側委託專案管理標前因流標間接影響規劃案執行進度(該標已於 10 月 29 日決標)，及北部院區南側辦理補領使照作業未完成。另年計畫經費為立法院通過之「法定預算」無法修正，其中立法院凍結 3 億元於今年度亦確定無法執行，故目前 GPMnet 系統顯示年執行率 52.69%、年達成率僅 24.98%，影響故宮預算執行績效。請故宮依實際經費需求，循程序辦理年度計畫經費分配事宜。

C. 主計總處表示相關計畫如有調整年經費分配之需求，可依程序提報行政院同意後修正 GPMnet 系統資料，請主計總處協助儘速辦理審查事宜。

D. 文化部

主要異常計畫為「國立歷史博物館升級發展計畫」因公共藝術審查、都市設計審議、文資審議等問題，影響計畫執行進度。請文化部積極督導協助館方完成外部審議作業程序。

(2) 預估至年底整體經費達成率

一般公共建設計畫共計 223 項計畫，108 年列管經費 3,370.51 億元，預估年底整體經費執行數 3,081.56 億元，整體經費達成率 91.43%，請各部會積極協助主辦機關解決遭遇問題，加速執行計畫經費，並以達成率 90%以上為目標。

2. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

(1) 經費執行情形

A. 前瞻計畫第 2 期(108 年 1 月至 109 年 12 月)特別預算計 2,229.54 億元，推動 8 類建設、105 項執行計畫。其中公共建設類計畫特別預算計 1,871 億元，計有 7 類建設、75 項計畫並由工程會列管，其餘部分屬科技發展類計畫，由科技部列管。

B. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期共計 75 項計畫(第 1 期延續性計畫共 60 項持續納入列管)，108 年列管預算 865.74 億元，截至 9 月底，已執行 470.79 億元，特別預算執行率 94.49%，特別預算達成率 54.38%。執行異常之部會為農委會、衛福部及客委會，請依下列決議積極辦理：

(a) 農委會

主要異常計畫為「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」屬 108 年度新興計畫，目前工作進度符合，惟因辦理工程前置作業中，造成經費執行率偏低，請農委會督導加速辦理工程設計及勞務、財物招標等前置作業。

(b) 衛福部

主要異常計畫為「整建長照衛福據點計畫」目前工作進度符合，惟因地方政府需等議會審議自籌款後

始進行案件招標作業，致影響預算執行成效，工程會已於 8 月 5 日召開專案會議，請衛福部持續督導各機關加速進行後續工作。

(c) 客委會

主要異常計畫為「客家浪漫臺三線計畫」因部分受補助案件請撥款進度較為緩慢或相關核銷文件有缺漏，影響預算執行績效，請客委會持續督導各機關加速相關請款等行政作業。

(2) 預估至年底整體預算達成率

前瞻基礎建設公共建設類計畫第 2 期（108 年至 109 年）共計 75 項計畫，108 年列管預算 865.74 億元，預估年底整體經費執行數 802.03 億元，整體預算達成率 92.64%，請各部會積極協助主辦機關解決遭遇問題，加速執行計畫經費，並以達成率 90% 以上為目標。

(二) 各類計畫執行情形

1. 水資源建設計畫

水資源建設計畫（總計 6 項，落後 1 項，年計畫經費 108.59 億元），截至 108 年 9 月底，年計畫經費執行率 120.53 %，達成率 64.24 %。執行異常之計畫請依下列決議積極辦理：

(1) 曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫-台水公司部分

因北嶺加壓站至路竹送水幹管經挖探後，埋管位置與原有管線抵觸，未能全面展開，致預算執行進度落後。請經濟部督促所屬持續與管線單位及承商溝通協調，全力協助解決，期使工程順利推動。另「南化水庫防淤隧道工程」發生火災公安事故部分，請經濟部督促施工廠商依期儘速辦理修復工作，俾利達成計畫目

標。

2. 電力能源計畫

電力能源建設計畫(總計 30 項，落後 10 項，年計畫經費 639.62 億元)，截至 108 年 9 月底，年計畫經費執行率 108.12%，達成率 58.45%。執行異常之計畫請依下列決議積極辦理：

(1) 風力發電第五期計畫

因「台西風力發電機組新建工程」經歷多次流標，致影響整體進度，工程會已於 108 年 10 月 7 日召開流廢標專案檢討會議提供相關建議。惟經濟部表示因台西綠能專區之政策取消，故台西標案之土地需重新向雲林縣政府申請變更後再行招標；另「澎湖低碳島風力發電計畫」遭民意反對而取消施作之 8 部風機，因相關設備已製作完成，故擬納入本計畫施作，計畫期程預計延長 4 年至 113 年 6 月，請經濟部加速辦理土地變更及計畫修正事宜。

(2) 太陽光電第四期計畫

因前置作業尚未完備即編列預算，致影響整體進度。請經濟部督促台電公司加速辦理計畫修正，同時亦請經濟部協助台水公司辦理替代方案(原計畫因民情反對無法設置之光電容量調整至湖山淨水場設置)相關之設置許可等申請事宜。

(3) 太陽光電第五期計畫

因計畫項下標案「台南鹽田太陽光電新建工程」前因招標流標，與出流管制計畫書較晚核定，致計畫整體進度落後。請經濟部督促台電公司持續趲趕工進，以縮短落後幅度，期能依預定期程於 110 年 6 月 30 日完工。

(4) 澎湖低碳島風力發電計畫

- A. 因民意反對，龍門部分風機、講美及大赤崁風機無法施作(8 部風機)，以致進度落後。請經濟部督促台電公司儘速辦理計畫修正，俾利依修正後計畫內容管控。
- B. 另再生能源政策推動不易及離島地區電價長期補貼等問題，並非僅是費用補貼之經濟問題，亦包含國家安全層面，例如倘因國際情勢致國內柴油存量不夠時，如無替代能源，將影響電力供應，此亦為民眾應知道與其切身安全有關之議題，請經濟部持續努力與民眾溝通，並評估研擬政策說帖，讓民眾有感。

(5) 台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫

因計畫修正案(復辦)經濟部延後核定，且環境影響差異分析報告尚未審查通過，致計畫進度落後(5 月底落後 33%)。請經濟部督促台電公司儘速完成環差作業，另台電公司已先行辦理圍堤工程細部設計及發包前置作業，俟本計畫環差作業通過後即可適時決標，俾利加速本工程進度執行。

3. 五加二產業專案計畫

五加二產業專案計畫(總計 6 項，落後 2 項，年計畫經費 66.57 億元)，截至 108 年 9 月底，年計畫經費執行率 96.79%，達成率 40.87%。執行異常之計畫請依下列決議積極辦理：

(1) 農業循環豬場改建投資計畫

因各地方政府農業設施容許使用申請許可作業進度不如預期，影響台糖公司對計畫執行之招標策略，致計畫進度落後，請經濟部督導所屬台糖公司依所定期程積極加速趕辦統包工程招標作業，並加速辦理各地方政府農地作農業設施容許使用許可作業。

4. 其他公共建設計畫

其他公共建設計畫(總計181項，落後49項，年計畫經費2,555.73億元)，截至108年9月底，年計畫經費執行率101.73%，達成率59.28%。執行異常之計畫請依下列決議積極辦理：

(1) 衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程計畫

A. 因本計畫中設置停車場，需撥用國產署經管之國有土地，案經國產署南區分署於108年6月28日核發「先行使用同意書」，屏東縣政府於7月16日核發建築執照，另工程採購案分別於108年9月20日及10月3日開標流標。請衛福部督導所屬主辦機關持續連繫營建署，請其儘速辦理第3次工程發包，並於發包後儘速辦理施工事宜。

B. 工程會前已開會協處解決價格限制問題，請要求設計單位應確實了解市場價格及廠商無投標意願之原因等，而非一再招標測試，應實際去掌握問題以利順利發包。

(2) 臺北都會區大眾捷運系統工程計畫—信義線向東延伸段規劃報告及周邊土地發展計畫

因受到鄰近居民抗議施工噪音以致連續壁工程無法於夜間持續施作，且因岩盤強度超出預期，嚴重影響施工工率，故工程進度有落後情形，請交通部督促所管排除困難趕工進。

(3) 臺北榮民總醫院新建醫療大樓興建計畫

本案因都市設計審議核定延遲因素，致本案工程後續建照取得及正式開工期程延後約6個月。請輔導會追蹤後續計畫核定進度，並於計畫核定後儘速調整作業計畫，以符計畫實際現況。

(4) 臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

本工程當初公告招標已有公告預算，且計畫之預算及工期均已增加，係因規劃設計未符合原預算設計合約要求，致計畫主體航廈標案招標進度未如預期，請交通部向外界清楚說明、呈現事實，避免外界誤解係預算限制造成機場外觀造型調整，並督導桃機公司釐清設計團隊之責任。

(5) 國立成功大學醫學院附設醫院-老人醫院暨高齡醫藥智慧照護發展教育中心

本案因建築師招標文件內部審查及修訂時程延遲，招標延至 108 年 5 月 17 日辦理公告，雖積極邀標並訂有競圖獎勵金補助機制，有效減少招標公告次數及縮短作業期程，並於 108 年 7 月 24 日完成建築師決標作業，然仍造成後續計畫執行及契約付款時程緊湊。請教育部督導學校督責建築師於預定期程提送初步基本設計成果報告報告書，以提升計畫執行進度。

(6) 郵政物流園區(機場 A7 站)建置計畫

本案前因項下部分工程(資訊中心新建工程、工商服務中心)多次流標，及部分工程(北臺灣郵件作業中心及訓練中心)設計時程緩慢等因素，致影響計畫進度，後續請交通部督促所屬加速辦理發包，以趕上進度。

(7) 臺北醫院急重症大樓擴建工程計畫

本計畫於基本設計階段因應建築量體調整、營建物價上漲、增設污水處理設備、動力機電系統轉換及增列工程預備費等因素，辦理修正計畫，目前由行政院函請國發會審議中，請衛福部督促 PCM 廠商，依實際需求重新檢視通盤檢討，盤點所有工作項目，妥善規劃工作期程及預算分配，並持續追蹤修正計畫之辦理進

度，儘速完成計畫修正及系統調整。

(8) 建構合作共享的公共圖書館系統中長程個案計畫

教育部 108 年 4 月 10 日函報行政院本案計畫修正，其修改幅度評估影響原獲補助縣市，後續將視行政院審查核定結果，再行調整執行方向並周知縣市政府，截至目前為止，行政院尚未函復審理結果，爰教育部於 108 年 5 月始依原規劃進行核定，致各案核定進度落後。請教育部召開進度落後檢討會議督導及協助進度落後縣市加速辦理，並持續追蹤執行進度，以提升執行率。

(9) 高雄港及安平港港區碼頭及相關設施整建工程計畫

本計畫之第四貨櫃中心後線場地基礎及公共設施工程因漁筏搬遷協調問題遲遲無法開工，影響進度及預算執行率，請交通部督促所屬加速辦理相關事宜。

(10) 購建郵政局所計畫

本計畫之多項案件因招標作業延遲、流廢標，致影響計畫進度，請交通部督促所屬加速辦理相關事宜。

(11) 高雄環狀輕軌捷運建設計畫

本計畫因高雄鐵路鐵下化交付土地時間延宕及民眾抗爭等因素，致影響計畫進度，請交通部督促所管儘速完成輕軌二階美術館路及大順路段評估作業。

5. 前瞻基礎建設公共建設類計畫第二期

依執行進度統計，75 項計畫中進度落後 21 項，包括軌道建設 12 項、水環境建設 1 項、綠能建設 3 項、城鄉建設 4 項及人才培育促進就業建設 1 項。執行異常之計畫請依下列決議積極辦理：

(1) 機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫

本計畫前因機電標招標流標及桃園機場第三航廈主體

工程發包進度未如預期，影響本案進度，請鐵道局持續追蹤並與桃機公司溝通聯繫，確實掌握相關工程進度；另本計畫機電標已於8月30日決標，請鐵道局督促廠商積極辦理工程設計作業。

(2) 臺南市區鐵路地下化計畫

因部分工程用地或地上物所有權人未同意協議價購或徵收，致用地未交付承商施作。C211 標工程預計 108 年 10 月工程進度將達 20%，惟本工程尚有用地取得、歷史建築存維護及跨(穿)越鐵路公路施工許可等作業尚未完成。請鐵道局加強溝通並宣導計畫效益及工程必要性、合法性，儘早達成協議，並完成用地取得作業及其他證照取得工作，以利展開工作面，加速工進。

(3) 岡山路竹延伸線(第一階段)捷運建設

本計畫因多次招標流標，致原計畫期程落後，如仍以行政院核定之綜合規劃報告時程管控，落後幅度將持續擴大，為期反應實際狀況，已辦理計畫期程展延中。土建工程請高雄市捷運局督促廠商加速執行，並請妥善規劃機電招標作業。

(4) 科學城公共建設計畫-沙崙智慧綠能科學城天然氣管路及設施建置工程

因 8 月逢利奇馬颱風、白鹿颱風，致使可施作天數較少，致使 9 月份進度仍無法趕上。請經濟部能源局督促臺南市政府工務局要求廠商增派人力與機具積極趕工，趲趕落後進度，同時注意品質與工安。

(5) 臺中捷運綠線延伸彰化規劃作業（前置作業）

本計畫可行性研究尚未核定，無法動支特別預算辦理綜合規劃，致影響計畫執行進度。經臺南市政府檢討

修正已於 108 年 9 月 30 日函報交通部，目前刻審查中，請臺中市政府預為研議綜合規劃案招標事宜，於報告核定後，儘早啟動後續作業。

(6) 前瞻基礎建設計畫-城鄉建設-原民部落營造

本案因部分補助地方案件發包作業延遲，致進度落後。請加強督促各執行進度落後之受補助地方縣市政府儘速完成發包與相關行政作業，俾利加速計畫經費支用。

(7) 營造休閒運動環境計畫

因本計畫中經費規模較大之標案進度落後，如：臺中市足球運動休閒園區興建工程、臺中市國際壘球運動園區興建工程等，致影響計畫進度。請教育部於每月公共建設推動會報追蹤列管個案工程執行情形，針對進度嚴重落後案件召開專案會議，加強督導並協調解決困難以加速執行。倘有確實無法執行案件，應落實退場機制。

(8) 文化生活圈建設計畫

本計畫項下之補助案件涉及文化部審查作業及地方政府行政程序，致有落後情形，請文化部督導協助主辦機關督促受補助單位積極趕辦。

(9) 優化技職校院實作環境計畫

因技專端 3 億元預算配合行政院工具機政策尚未核定完成，致進度有落後情形。請教育部加速辦理審查及核定作業，並依所定期程積極辦理撥款作業。

(10) 高雄海洋科技產業創新專區

本案項下「海洋工程區(包含港池疏浚工程、廢棄物污染調查及清理專業監督)」，因地方有意見，致疏浚工程進度落後及「三中心新建工程」(包含海洋科技工程

人才培訓及驗證中心、海洋科技產業創新研發中心、海洋科技工程材料研發及認證中心)，因連日豪雨影響工程進度，請經濟部督促所屬趲趕落後工進。

(11) 再生水工程推動計畫

因臨海取水管線工程結合臨海廠再生水示範案採促參有償 BTO 興辦模式招商，依促參法及投資契約規定於分段里程碑完成後再行付款予民間機構，目前路證申請尚未完成，故無法付款。請主辦機關積極辦理並協助高雄市政府加速分段里程碑完成進度，俾利提升預算執行績效。另本計畫項下「臨海取水管線工程」之路證申請尚未取得，請內政部督導主辦單位加速完成，避免影響後續工程執行。

(12) 前瞻基礎建設計畫-少子化友善育兒空間建設-建構 0-2 歲兒童社區公共托育計畫

本計畫之多項分項計畫進度落後，如社區公共托育家園、托育資源中心等 2 項目主要係因地方政府辦理標案多次流標、場地尋找不易、變更規劃設計、土地使用執照變更等，以致工程延後，爰無法依核撥原則請款。請衛福部加強督導各主辦機關積極辦理相關作業，以提升計畫執行率。

6. 加強注意事項

- (1) 審計部於 108 年 9 月 16 日台審部一字第 1081001927 號函知國發會表示，部分前瞻基礎建設計畫 107 年度績效報告查有預算執行數據與填報定義欠合、預算執行率未盡覈實反映實際執行進度等情事。國發會爰於 108 年 10 月 21 日函請各機關確依「行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點」之規定，以及「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet)」所載各資料欄位之定

義，定期填報或更新各項計畫執行進度及成果，自源頭確保資料品質及正確性，並積極檢討改善預算執行率未覈實反映實際執行進度問題。請各機關確實依國發會要求填報 GPMnet 各項計畫資料，以落實個案計畫管制制度。

- (2) 目前 GPMnet 填報之計畫經費為立法院通過之「法定預算」，故修正計畫奉行政院核定後，僅能調整工作進度，而無法調整年計畫經費，造成修正後計畫進度符合，但經費執行率及達成率偏低之情形。

為解決上開問題，國發會表示，中長程個案計畫如奉原核定機關核定修正、調降年計畫經費或行政院函示年度列管經費，則可將年度法定預算與年度列管經費之差額，填列於 GPMnet 系統之「準備」欄位，並予以註記核定機關之核准文號，俾利管考單位依調整後經費進行追蹤管控，以符實際。

- (3) 公共建設計畫項下工程常有相關證照取得延遲影響後續工程施作進度之情形，請各計畫主管機關應及早發現主辦機關執行過程之困難問題，主動協助排除困難，以利計畫順利推動，如期完成。

- (4) 年底前為預算執行高峰期，請各機關就契約可付款部分加速估驗計價作業，另請各部會推動會報督導所屬確實掌握落後計畫重要工作項目之時程進度，並兼顧工安及品質，積極推動，排除窒礙，早日達成施政目標，工程會並將持續適時予以協助，以提升執行績效。

柒、臨時動議：

捌、散會(下午 4 時 40 分)