

案例名稱：國道一號五股楊梅段拓寬高架工程設計疏失

工程類型

土木 (橋梁 水利 道路運輸 大地 其他 _____)

建築

工程生命週期階段

設計 施工 維護管理

項目	說明
案例概況	<p>一、機關於98年10月辦理本案拓寬工程，拓寬計畫主線多為高架型式，全長約40公里，總工程經費約882億元；在五股林口段施工初期，設計廠商持續對該段設計圖說進行檢核時，於99年8月發現橋墩下設計之井式基礎配筋不足，通知施工廠商暫停施工，並於同年月30日完成修正設計圖說，接續施工。</p> <p>二、在井式基礎配筋不足情況下，將導致結構體耐震力不足，影響高架道路用路安全。</p>
發生問題原因	<p>據本會技師懲戒決議書，摘述如下：</p> <p>一、計算井式基礎斷面容許承载力時，未充分考量各項載重組合，包括未考量軸力與彎矩交互影響。</p> <p>二、在通車期程壓力下，壓縮設計工作期程，致設計計算過程未能詳察檢核該設計是否有誤。</p>
處理情形	<p>據本會技師懲戒決議書及主辦機關人員提供之資訊，摘述如下：</p> <p>一、施工現場依據修正之設計圖說辦理補筋。</p> <p>二、已施作完成之6座井式基礎敲除重製，衍生之施工費用(約新臺幣2,048萬元)由設計廠商負擔。</p> <p>三、因本案設計疏失，主辦機關依約懲處設計廠商，罰款金額約新臺幣300萬元。</p>

* 相關照片或圖說

