

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

109 年度第 5 次委員會議紀錄

時間：109 年 7 月 1 日（星期三）上午 9 時 30 分

地點：工程會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成

紀錄：葉興鴻

出席及列席人員：如簽到表

壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，以109年1月21日工程管字第1090300042號函及依109年6月19日訂定「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」成立「公共建設督導會報」，109年已召開4次委員會議，本次召開109年度第5次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動重大公共建設計畫。

貳、上次(109年度第4次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

參、委員異動情形說明

結論：本委員會議新增委員為財政部代表莊委員翠雲。

肆、報告事項：

- 一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形與預拌混凝土(含原物料)價格及產銷情形說明案。

結論：

- (一)有關宜蘭砂石透過海運北運部分，請經濟部礦務局持續與砂石業者及交通部等相關單位溝通協調蘇澳港及和平港運輸相關配套措施(包括既有運輸路線轉移等)，並積極輔導和

平地區增設砂石場，以提升和平港北運之運量。另運輸路線選擇應儘量以堤防防汛道路為主，以避免砂石車輛進入市區產生擾民之情形，如規劃路線需新闢道路部分，請交通部公路總局予以協助。

- (二)有關經濟部礦務局報告未來擬規劃成立土石採取專區作業基金部分，請經濟部礦務局主動與行政院主計總處溝通瞭解作業基金之相關法令規定、設置依據及運作機制，以求周延。
- (三)有關水庫清淤執行情形(包括水庫清淤去化、可提供砂石數量、提升水庫庫容等)，請經濟部水利署納入下次會議報告。
- (四)請經濟部礦務局儘速完成宜蘭砂石海運北運計畫及陸上土石開採計畫提報作業。另院長關心我國不依賴進口砂石部分，請經濟部礦務局及水利署持續朝我國砂石自給自足之目標努力，並於目標達成時安排向院長專案報告。
- (五)有關桃園市砂石商業同業公會反映桃園地區各項建設計畫砂石需求，及建議規劃疏濬大漢溪石門水庫至鳶山堰高灘地，與長遠穩定砂石來源之陸地開採部分，請經濟部礦務局蒐集相關建設砂石需求，統籌邀集相關單位召開會議與該公會溝通說明。
- (六)有關預拌混凝土原料(砂石、水泥、爐石、飛灰)價格之控管部分，請經濟部務必整合所屬相關單位及國營事業，以避免政府帶頭漲價之情形發生。
- (七)請各部會確實瞭解所屬工程實際執行情形，並由源頭於規劃設計階段即要考量各種工程規模與特性，編列合理預算(含預拌混凝土單價等)及給予合理工期，以避免個案工程因營造廠與預拌混凝土廠對於特殊狀況計價方式認知不同所產生之爭議，而誤導社會有缺砂石材料等錯誤訊息發生。

二、東砂北運量執行情形(含臺北港第1及第2散碼頭與基隆港)與東砂北運海運運務小組協處情形說明案。

結論：

- (一)目前東砂船已可自由選擇臺北港第1及第2散雜貨碼頭停靠，惟臺北港東砂量提升有限且4月曾有量下降現象，東砂船主要仍停靠基隆港卸貨，請交通部再行瞭解釐清該現象之原因，並納入下次會議報告。
- (二)有關東砂北運運務小組平臺接獲業者反映船席及拖船問題部分，請交通部加強與業者溝通並妥善處理，以避免影響東砂北運運量情形發生。

三、變更設計異常案件檢討說明案

結論：

- (一)山上~台南一進一出裕農161kV電纜線路統包工程
有關路證申請，涉及交通部高速公路局部分，未來相關案件請交通部督促所屬可與申請單位當面協調，減少公文往返，以爭取時效。另民眾抗爭及向臺南市政府申請路證部分，請經濟部就相關問題，持續積極與民眾及市府溝通協調。
- (二)澎湖一次變電所新建工程
本案會議資料應呈現關鍵問題為因他標「161KV 台灣~澎湖海纜」因地方民眾抗爭，致雲林口湖鄉公所及雲林縣政府未能核發路證，影響本工程無法順利加入系統等相關內容。另地方政府之態度若不合理，請各機關應動用相關資源與地方政府溝通協調解決。

四、加速公共建設辦理情形說明案。

結論：

109年可加速推動經費合計1,766.35億元，請各部會持續盤點、動態檢討並提報納入加速公共建設計畫措施。目前落後之案件請交通部、經濟部、內政部、農委會及原民會加速積極趕辦，如仍有困難可請工程會協助。

五、歷次會議結論辦理情形報告

結論：

歷次會議結論共計列管5項，解除列管2項，持續列管3項，請各主管機關加緊趕辦。

(一)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 本案海埔地申請暨開發計畫已經審議通過，後續請交通部督導臺東縣政府加速辦理，以利工程順利如期完成。
2. 感謝農委會、內政部協助本案相關行政審查作業，另建議請內政部以本案為例建立相關精進模式，檢討可併行審查之作業，俾縮短相關審議時間。
3. 本案同意解除列管。

(二)衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程計畫

1. 本案已於109年6月17日決標，請衛福部及代辦機關內政部營建署加速辦理後續作業，並整理本案辦理發包之歷程、經驗，做為案例參考。
2. 本案同意解除列管。

(三)澎湖低碳島風力發電計畫、風力發電產業政策

1. 澎湖低碳島風力發電計畫部分：
本計畫遭遇民意反對問題，無法施作之8部風機已移至風五計畫辦理，已依修正計畫執行中，環評審查亦已通過，請經濟部持續積極推動。
2. 風力發電產業政策部分：
桃園離岸風場電業籌設案交通部民航局已回復審查結果不建議設置，後續請能源局應與廠商多溝通，例如契約逾

期罰款之爭議、審查結果對廠商之影響等，審慎處理，妥善研提解決方法。

(四)協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫3年(109-111)計畫

本案計畫經費 14.25 億元，請交通部就需進行補強、改建之橋梁，督促各地方政府加速辦理，確實列管掌握執行進度並於本會報提報。

(五)陳雪生立委關心馬祖外海大陸砂石船盜採海砂情形案

本案盜採海砂之取締作為，請依照羅政委指示辦理，而本會報係列管抽砂造成海底地形變化對國土安全之影響，有關海岸管理應屬內政部權責，請內政部妥善整合內部意見、釐清主政單位，並於下次會議前提報處理結果。

六、109年列管計畫執行情形報告

結論：

(一)109年度列管315項重大公共建設計畫，全年度計畫經費 4,777.24億元。截至109年5月底，一般公共建設計畫240項，年計畫經費3,771.98億元，年分配經費執行率123.09%，年計畫經費達成率30.93%；前瞻基礎建設公共建設類計畫第2期75項計畫，109年列管預算1,005.26億元，特別預算執行率101.95%，達成率21.24%。有關執行情形異常之部會、計畫或工程等，請各機關積極辦理。

(二)新故宮-故宮公共化帶動觀光產業發展中程計畫

1. 國發會、主計總處意見：

(1) 國發會：本案今年度編列預算恐無法全部執行，故宮應採取因應措施，另下一年度應依照執行能量核實編列預算。

(2) 主計總處：請各機關編列 110 年度預算時，應確定計畫之需求及預算執行之合理性，且於今年度即先行啟

動前期籌備工作。

2. 本案請故宮依照國發會、主計總處意見辦理，並全面盤點、徹底檢討後續需執行事項，提前發現問題及早解決。
3. 本案落後情形歸納主要原因為前置作業未完備，計畫前端之規劃及審議至為重要，應加強源頭管控，於計畫初期階段可先編列相關調查、規劃費用，讓計畫更周延合理、具體完整，計畫審議時應注意經費及期程合理性，俟計畫核定後，完整列出所有工作項目、期程、費用，並按工程進度實際需要合理編列預算，請各審議機關、主管機關確實改善。
4. 目前 110 年預算刻正最後確認階段，請各部會務必再徹底檢視，預算編列之合理性、可行性，俾利國家建設預算有效執行。

(三)臺灣彰化地方檢察署暨法務部行政執行署彰化分署聯合遷建辦公廳舍計畫

1. 本案已提報修正計畫，增加計畫總經費與延長計畫期程，請國發會協助加速審議。
2. 有關計畫修正時，工程招標作業是否應暫停或可繼續辦理招標作業，請國發會、工程會再檢討確認，俾利各機關有所依循。

(四)公共服務據點整備-公有危險建築補強重建(中央自辦)(公務)-財政部所屬」

本案因計畫項下「高雄國稅局鳳山分局前後棟耐震補強工程」補強設計成果報告書之審查未完成，影響經費支用及執行進度，目前已送第三方耐震專業單位審查中，請財政部於審查完成後儘速辦理款項撥付事宜。

(五)整建長照衛福據點計畫、優化技職校院實作環境計畫

1. 衛福部及教育部之前瞻基礎建設計畫多屬補助各地方政府

之計畫，應妥善規劃前置作業，可於前一年度提前辦理補助案件之審查、核定作業，先核定規劃費用再編列工程經費。補助型計畫應有退場機制，執行不佳案件應予以退場，相關經費則移至其他案件執行。

2. 修繕工程亦須辦理規劃設計，請衛福部再與主計總處溝通該類案件是否可編列補助規劃設計費用，必要時可提報督導會報協處。
3. 鑑於部分計畫落後係因前置作業尚未完成即編列工程預算或設計標準與原核定預算標準沒有互相搭配，致計畫預算無法順利執行，主計總處將於 8 月通知地方政府 110 年度計畫及預算審核籌編有關注意事項，請各機關依主計總處預算籌編事宜所提意見辦理。

(六)離岸風力發電第一期計畫

1. 本案之風機設備製造、運輸及鋼管樁、套筒桁架等工項受疫情影響，外國廠商產能、施工船入台施作期程，請經濟部協助台電公司持續與交通部航港局、內政部移民署、財政部關務署、疫情指揮中心等相關單位溝通協調，俾利依所提預計時程趕上進度。
2. 離岸風電為國家重大能源政策，今年底預定完成目標為 520MW，請經濟部應積極趕辦，如有遭遇問題，請主動提出、事先處理，爭取因應時效。

(七)高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)

本案因「中博高架橋拆除作業」延後、「鳳山車站暨開發大樓新建工程」招標兩次流標，影響執行進度。請交通部督導鐵道局持續檢討高架橋暫緩拆除對計畫期程之影響，另「鳳山車站暨開發大樓新建工程」標案已上網重新招標，請密切掌握開決標情形，工程會亦將邀請相關單位召開會議進行協處，以期加速推動計畫執行。

(八)國美躍昇～邁向國際級美術館建構計畫

本案因計畫項下「打造跨域加值美術園區」、「建構國家級兒童美術教育領航中心」遭遇廠商要求契約變更、招標內容未定案之情形，致影響執行進度，目前分別已開工及整併發包中，請文化部依所訂期程加速推動。

七、提醒事項

- (一)感謝各機關努力推動各項工程，並請依蘇院長提醒，執行公共建設若有困難，一定要事先講，提出來反映、解決，並請各機關採取主動管理方式，另針對110年預算之編列請各機關妥善做好前置作業，以達事半功倍之效益。
- (二)針對預算達成率偏低之部會及執行異常或落後之計畫，請各部會加強督導，倘有計畫修正事宜，請加速辦理，並要求受補助機關積極辦理設計招標發包施工，以提升執行績效。
- (三)為加速109年公共建設計畫之推動，請各部會充分掌握計畫內容，並確實管控，如有需跨部會協助事項，可請工程會協助解決。

伍、臨時動議：

無。

陸、散會(中午12時20分)