

# 案例名稱：八里新店線增設匝道工程於施工中橋面斷裂事件

## 工程類型

土木( 橋梁     水利     道路運輸     大地     其他\_\_\_\_\_)

建築

## 工程生命週期階段

設計                       施工                       維護管理

項目	說明
案例概況	公路總局辦理「東西向快速公路八里新店線中和至秀朗橋段增設上(下)橋匝道工程」，於97年2月5日預鑄預力梁於澆置上部橋面版時斷裂，致上部正澆置之橋面版亦隨之坍塌。
失敗原因	一、台北市土木技師公會鑑定，本案預力梁施工中斷裂主因為設計疏失。 二、預鑄預力梁預力鋼鍵中心位置原設計距梁底10公分，於完成設計送交繪圖人員繪製成圖面時，繪圖人員誤植為距梁底15公分，惟本案設計技師校核設計圖說時未察覺圖面錯誤即時更正，致發生工程事故。
處理情形	一、本工程經復建變更設計，於98年5月完工。 二、機關依契約得向設計廠商求償金額僅能以契約價金為上限，機關依契約向設計廠商求償964萬餘元。 三、本案設計技師經提送本會技師懲戒委員會審議結果，予以申誡。
*相關照片或圖說	
無	

提報單位：本會中央採購稽核小組