

# 案例名稱：國道 1 號五股至楊梅拓寬工程旅運量分析未盡周詳

工程類型

土木 (  橋梁     水利     道路運輸     大地     其他 \_\_\_\_\_ )

建築

工程生命週期階段

規劃設計                       施工                       維護管理

項目	說明
案例概況	五股楊梅高架道路於楊梅末端匯入國 1 主線處，常有壅塞情形。
發生問題原因	五楊高架道路規劃設計時，目標年交通量預測僅就桃園地區進行評估，交通流量預測，僅針對起點五股端至終點楊梅端進行當時現況及目標年民國 130 年之評估，欠缺對楊梅以南路段車流量等運輸旅次分析，致終點匯入路段壅塞，降低服務水準。
處理情形	為避免類似五楊高架道路末端壅塞情形，行政院 109 年 5 月 6 日核定國 1 五楊高架延伸至苗栗頭份可行性研究，請交通部評估下列事項： 一、 考量鄰近新竹科學園區與銅鑼科學園區之發展，及因應產業布局衍生之交通需求，是否延伸拓寬至苗栗銅鑼，提前規劃務實評估。 二、 南下線高架終點於國 1 頭份交流道前即匯入國 1 主線，後續請評估於南下適當地點設置分流匝道，以紓解頭份交流道壅塞情形。

\* 相關照片或圖說



五楊高架楊梅端 2 車道匯入國 1 主線之 3 車道

提報單位：本會技術處