

案例名稱：釐清雪山隧道滲水原因，化解外界疑慮

類型

國土永續 政府採購 公共建設 勞動政策 綜合行政 其他_____

是否涉及跨部會協調

是 主政部會：交通部

涉及機關：無

否

項目	說明
案由	雪山隧道 95 年 6 月全線通車後，於當年 9 月及 10 月陸續發生隧道滲水情形，引發外界對於隧道安全之疑慮。
具體案情	雪山隧道 95 年間滲水之時間及位置： (一) 9 月於北上線 26.2 公里隧道側壁發現滲水。 (二) 9 月於南下線 21.2 公里隧道上方發現滲水。 (三) 10 月於北上線 26.2 公里隧道側壁再次發現滲水。 (四) 10 月於北上線 23.9 公里避車道電話凹槽處，及南下線 23.1 公里消防栓箱發現滲水。
具體作法	一、邀集相關機關與專家討論，找出關鍵原因 (一) 滲水清澈未將岩盤內的泥沙掏空。 (二) 無明顯水壓且水量有限，代表雪山隧道結構並未受到影響。 (三) 可能係防水膜因施工不慎遭刺破且未發現修補，造成地層水長時間累積產生滲漏。 (四) 國外專家來台參與現勘，均認為漏水不影響雪隧結構安全，無立即性危險。 二、針對問題，提出解決方案 (一) 加裝導水管將水源引流至隧道內排水系統排放，降低水壓。 (二) 巡檢全線混凝土襯砌是否有其他滲漏。 (三) 隧道內安裝位移計，觀測混凝土襯砌相對位移情形。 三、位移計觀測無相對位移並續辦長期監測工作 經檢查隧道主坑、導坑及管線廊道無發現其他滲水情形，位移計觀測數據亦顯示無相對位移現象，由養護單位辦理長期監測工作。
* 相關照片或圖說	

