

案例名稱：協助解決田古爾橋災害復建工程施工遭遇困難

類型

國土永續 政府採購 公共建設 勞動政策 綜合行政 其他 _____

是否涉及跨部會協調

是，主政部會：交通部

涉及機關：經濟部、原民會

否

上傳本會網站

不上傳本會網站：

涉其他部會機關本位

尚在進行中

其他 _____

項目	說明
案由	101 年 8 月蘇拉颱風豪大雨沖毀田古爾橋，宜蘭縣政府向行政院提出災害復建工程經費協助，施工期間遭遇困難，致延宕多年，經本會協助，已於 109 年 7 月 27 日順利完工通車。
具體案情	一、宜 51 線田古爾橋被沖毀，宜蘭縣政府選定在河口處採場鑄懸臂預力箱型梁橋（橋長 330m）方案辦理復建，並奉行政院核定經費 2 億 829 萬元。 二、該橋 103 年 9 月工程開工後，於橋墩基礎沉箱施作過程中，自 104 年 7 月陸續遭遇溪底巨石，沉箱無法順利下沉，致逾原核定完工期限仍無法提出有效解決方案，進度嚴重落後。
具體作法	一、本會吳主委於 107 年 8 月 3 日現勘瞭解，並於同年 10 月 11 日再邀集專家學者召開研商會議，請設計單位考量河道淤積高度及沖刷問題，重新檢討設計假設條件，提出設計修正方案及精進施工性作法，並送縣府審查同意後，儘速提供廠商據以施作。另協調行政機關簡化爆破炸藥申請及載運行政程序，縮短時間。 二、經本會多次協處後，於 107 年 12 月 14 日橋墩沉箱順利到達定位，並於 109 年 7 月 27 日辦理竣工典禮完工通車。

*相關照片或圖說



橋樑上部結構施工照片



P2 橋墩施工完成

提報單位：技術處