

案例名稱：中山高拓寬工程漏未設計交維改道之內路肩 AC 數量

工程類型

土木 (橋梁 水利 道路運輸 大地 其他 _____)

建築

工程生命週期階段

規劃設計 施工 維護管理

項目	說明
案例概況	國道高速公路局 92 年間辦理關廟高雄段拓寬工程，南北雙向總長 35.8 公里，因交維改道需使用內路肩作為臨時車道之用，卻漏未設計需加鋪整平之 AC 數量，引發爭議。
發生問題原因	設計考量不同，致漏算數量： 設計廠商參考 30 餘年前之竣工圖為設計斷面圖說 (如圖 1)，但漏未考量施工過程因交維改道使用內路肩作為臨時車道之加鋪整平瀝青，總體積 716.4 立方公尺，約為 1,432.8 公噸 (如圖 2)。
處理情形	施工廠商未及時要求變更致權益受損： 廠商就數量爭議部分向法院提起訴訟，經法院判決如於履約過程發現加鋪整平之 AC 漏項時，依契約規定辦理變更，本得請求增加施作之漏項部分工程款；惟因未及時辦理契約變更及既有車道部分施工前未收方測量，致總工程結算時實作瀝青數量於契約約定數量增減 5% 範圍內，而無法請求漏項施作部分約 264 萬元。

* 相關照片或圖說

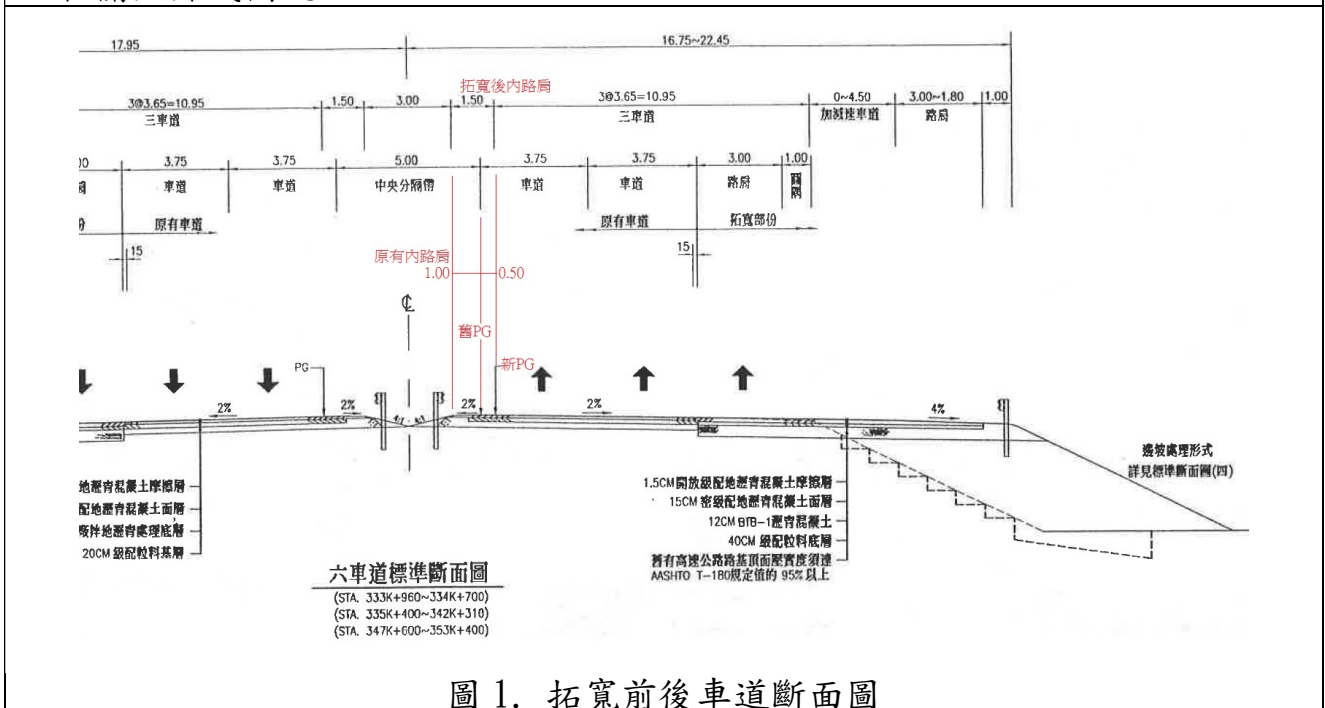
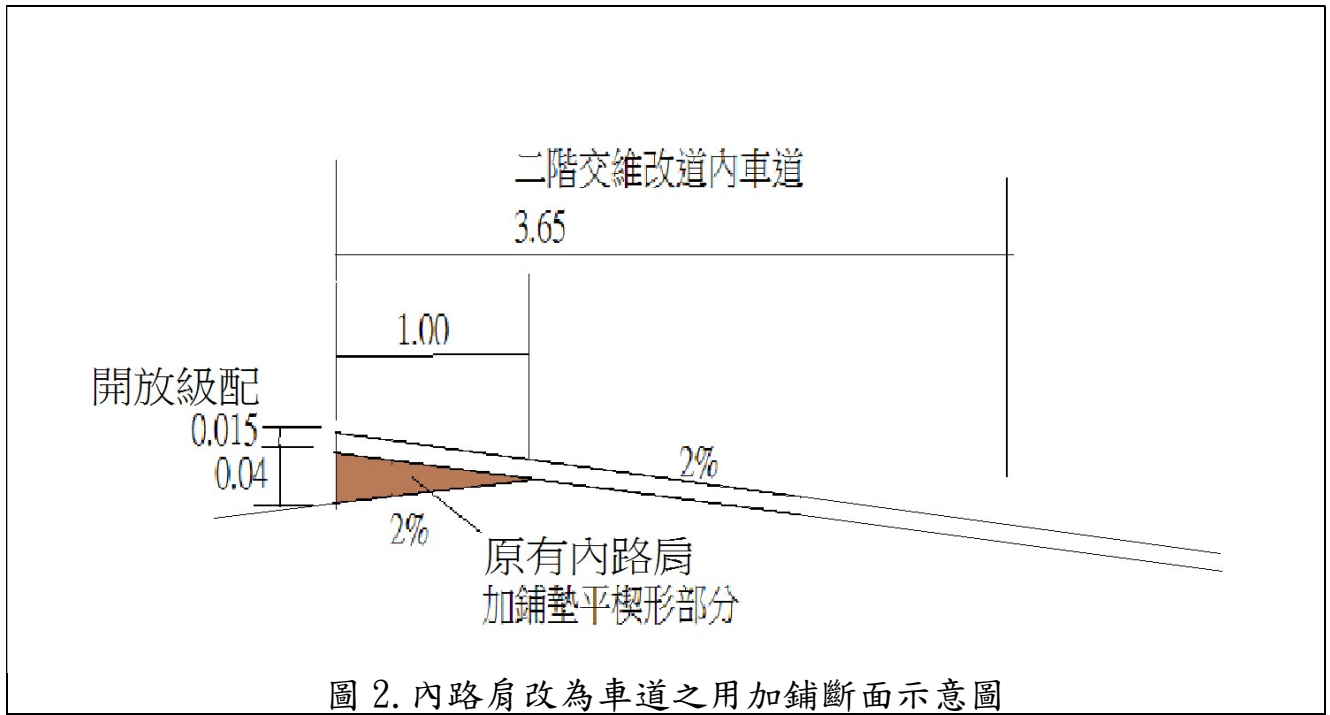


圖 1. 拓寬前後車道斷面圖



提報單位：工程技術鑑定委員會