

## 109年第3季公共工程停工終解約異常標案(交通部、基隆市政府、臺北市政府、新竹縣政府、雲林縣政府、屏東縣政府、臺東縣政府)督導會議 紀錄

壹、時間：109年10月30日(星期五)下午2時30分

貳、地點：本會第2會議室

參、主持人：陳處長春錦

紀錄：廖建能

肆、出席單位及人員：詳會議簽到表

伍、主辦單位報告：

陸、會議結論：

- 一、院長於4月28日主持召開擴大公共建設會議，由工程會報告執行機制與推動現況，院長並於會議指示，要求各部會解決卡關問題，並獎勵公共工程執行績效優異團體與人員，各部會應依院長指示加速推動公共建設，特別在武漢肺炎疫情影響期間，更需大力積極推動，以穩定經濟成長。其中卡關問題即涉及停工終解約案件，該等案件各機關務必於最短時間內達成復工及重新發包目標。
- 二、為加速工程執行，本會每月篩選進度落後20%以上異常案件函送主管機關檢討及納為工程施工查核重點案件，請主管機關確實配合辦理。
- 三、為促使停工終解約異常案件儘速復工或重新發包，同一案件若經本會連續列管3季者，將函送主管機關加強控管，並請主辦機關檢討相關責任，同時副知審計部；本次會議終解約第3案件連續列管3季須副知審計部。
- 四、為加強終解約案件後續處理作為及時程掌控，本會已於公共工程標案管理系統增加「終解約後逾1年未再重新發包標案清單」，除供各主管(辦)機關自主管理外，並提供審計部監督、稽察之參考，爰請各主管機關多加運用。

五、本次會議個案檢討如下：

**【停工案件】**

(一) 交通部「鐵路行車安全改善六年計畫（斗南跨站式站房新建工程）」：

本案已於109年10月15日復工，並於標案管理系統填報復工日期，同意解除列管。

(二) 交通部「左營至潮州各計畫電梯電扶梯工程」：

本案需俟高雄車站及鳳山車站111年交付後，始得施工，請交通部確實督導鐵道局掌握相關作業期程。

(三) 交通部「臺灣桃園國際機場第三航站區旅客空橋(含預冷式機艙空調、400Hz地面電源裝置)系統工程」：

經主辦機關表示，本工程需配合第三航廈主體工程始能推動，請交通部督導桃園國際機場股份有限公司加速趕辦第三航廈發包作業，以期本工程早日復工。

(四) 基隆市政府「基隆市中正國中活動中心新建工程」：

本案已於109年10月21日復工，並於標案管理系統填報復工日期，同意解除列管。

(五) 基隆市政府「基隆市信義區月眉路都市計畫道路拓寬改善工程(第一標)」：

1. 經市府表示，本案已辦理終止契約程序中，請市府儘速依相關程序辦理解約作業，並提早規劃重新發包。
2. 另本案涉及水保及環差審查作業部分，請市府併行解約程序辦理，並以110年3月重新發包為目標。

(六) 臺北市政府「北投士林科技園區區段徵收公共工程—填土整地工程（第2期-T16、T17、T18以外工區）」：

本案已於109年10月19日復工，並於標案管理系統填報復工日期，同意解除列管。

(七) 臺北市政府「臺北市萬華區青年公共住宅二期統包工程」：  
請市府督導及協助主辦機關依時程加緊趕辦，以期早日復工。

(八) 新竹縣政府「新竹縣竹東鎮污水下水道系統第二期工程管線及用戶接管第三標」：  
本案施工項目皆已完成，完成變更設計程序後即可復工，請縣府督導及協助主辦機關依時程加緊趕辦，以期早日完工。

(九) 雲林縣政府「口湖鄉中正路共同管溝暨周邊人行環境改善工程(一期)」：  
本案已於109年9月15日復工，並於標案管理系統填報復工日期，同意解除列管。

(十) 屏東縣政府「縣道185線枋寮段（屏132線至台1線64K+520~68K+948）拓寬工程」：  
本案已於109年9月29日復工，並於標案管理系統填報復工日期，同意解除列管。

(十一) 屏東縣政府「屏東市污水下水道系統華山里等區域分支管及用戶接管工程」：  
本案因施工範圍內管線未遷移，致工進無法推展而停工，請縣府督導及協助主辦機關依時程加緊趕辦，以期早日復工。

(十二) 臺東縣政府「愛國蒲道路橋樑改善工程」：  
本案已於109年7月28日辦理解約，並於標案管理系統填報解約日期，同意解除列管。

(十三) 臺東縣政府「蘭嶼鄉環島公路(東80線20K+300~27K+525)路面改善工程」：  
本案因工程範圍涉及私人土地與地上物、電桿遷移等致無法施工，請縣府督導及協助主辦機關依時程加緊趕辦，以期早日復工。

## 【終解約案件】

(一)交通部「鐵路行車安全改善六年計畫(猴硐站月台及電梯新建工程)(已解約)」：

請主辦機關規劃重新招標時程，並請交通部妥適督促及協助所屬儘速完成發包作業。

柒、散會(下午4時)