案例名稱：松湖～大安、深美～大安 345kV 電纜線路潛盾洞道暨附屬機電統包工程潛盾作業漏水事故

工程類型

■土木(□橋梁　□水利　□道路運輸　■大地　□其他_____)□建築

工程生命週期階段

□設計　■施工　□維護管理

項目	說明
案例概況	一、 本案工程於 106 年 4 月 29 日上午發現位於八德、光復路口下方之#1 潛盾機有異常出水、出砂情形致無法施作，人員撤出並展開相關搶修作業。 二、 事故地點上方發生路面沈陷，鄰近部分建物有傾斜或產生裂縫等情形。
發生問題原因	一、**#1 潛盾機中折部發生異常：**因#1 潛盾機中折部有異常且持續出水、出砂情形。 二、**依鑑定結果評估，肇因係無法預期之地質因素所造成：**經台電公司委請台灣省土木技師公會進行鑑定，結果並無發現#1 潛盾機有操作上或設備、材料等之品質或施工上的瑕疵，爰評估本次事故係屬無法預期之地質因素所造成。
處理情形	一、**採取平衡隧道壓力、搶救灌漿等緊急處置措施：**台電公司於 106 年 5 月 1 日起執行#1 直井灌水以平衡隧道內外壓力，並全面封閉八德、光復路口，以 25 組灌漿機組進行搶救灌漿。八德、光復路口之全部道路封閉約 5 天，部分道路封閉約 15 天後完成搶修，全面開放通行。 二、**鄰近受損建物處理：**八德、光復路口地面沉陷造成鄰近建物共有 28 戶受損，皆已由施工廠商和解協商完成。 三、**後續進行復舊作業，及調整施工方式：**台電公司後續依據審查核定之「八德、光復路口潛盾洞道滲漏事故復舊計畫書」辦理相關復舊作業。未來在抽水完畢及完成相關檢測確認安全無虞後，#1 潛盾機將不再移出，而改由原訂與#1 潛盾機進行地中接合之#3 潛盾機繼續向前掘進，待到達前由#1 潛盾機完成之洞道鄰側後，再挖掘橫坑進行洞道接合。 四、**竣工時程延後至 113 年 5 月：**事故後本工程施工方式及工序均大幅調整，並因而影響竣工時程，由原訂 109 年 1 月竣工，延後至 113 年 5 月完成。

*相關照片或圖說

106 年 5 月 10 日上午 12 點
八德、光復路口搶救灌漿情形

106 年 5 月 2 日下午 19 點
#1 直井潛盾洞道灌水作業情形