

# 案例名稱：台 20 線改建工程施工中遇豪雨邊坡崩坍事件

工程類型

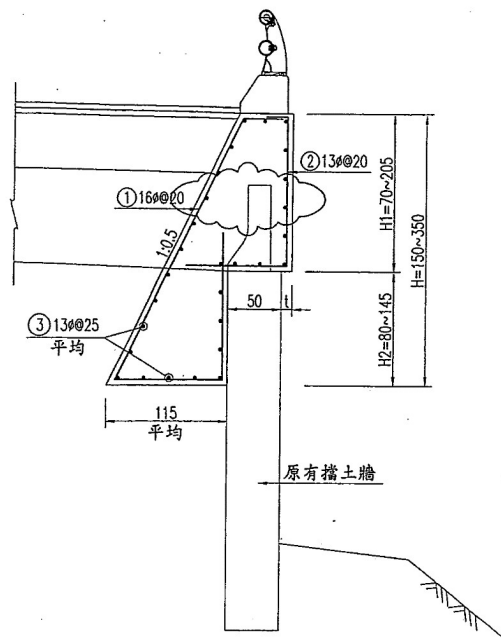
土木 (  橋梁     水利     道路運輸     大地     其他 \_\_\_\_\_ )  
 建築

工程生命週期階段

規劃設計                       施工                       維護管理

項目	說明
案例概況	交通部公路總局第三區養護工程處辦理台 20 線改建工程，101 年 6 月 10 日因豪雨造成施工中依圖施作完成之擋土牆崩坍事件。
發生問題原因	<p><b>設計不確實 VS 施工不當</b></p> <p>設計單位直接將舊有擋土牆包覆增高方式施作 (如圖 1)，未檢核舊有擋土牆加載後之安全性，及廠商為趕工採雙側開挖未確實回填，影響舊有擋土牆基礎，致連日豪大雨造成 78K+768~810 處崩坍 (如圖 2)。</p>
處理情形	<p>一、發生災損事件後，變更擋土牆設計方式 (如圖 3)。</p> <p>二、崩坍原因，機關主張為天災及廠商施工回填未確實、廠商認為係設計不當。但因其他同設計斷面並未在該次豪雨發生災害，一審法院認廠商主張不可採。</p>

\* 相關照片或圖說



內斜式擋土牆斷面及鋼筋圖 S=1:25

適用樁號：78K+768-78K+810 右側

圖 1. 原設計將舊有擋土牆包覆增高方式施作



圖 2. 豪雨造成災損照片

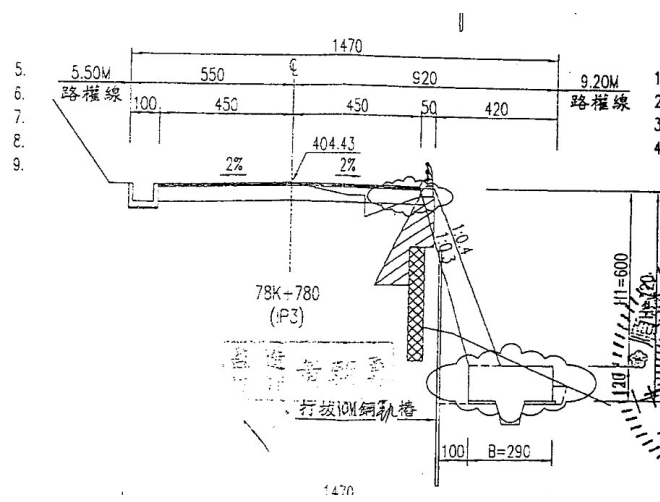


圖 3. 變更設計後施作方式

提報單位：工程技術鑑定委員會