

解決問題案例資料

案例名稱：協調台 65 線快速道路增設新莊出口匝道 類型

國土永續 政府採購 公共建設 勞動政策 綜合行政 其他 _____

是否涉及跨部會協調

是，主政部會：交通部、新北市政府

涉及機關：內政部營建署、經濟部水利署第十河川局

否

項目	說明
案由	本案緣地方民意反映，台 65 線主線於新莊地區南下匝道因中環路右轉中正路之車流於尖峰時段量大，致車流經常回堵至台 65 線主線，且造成路口交通壅塞情事。
具體案情	當地民眾通往下新莊及樹林地區之用路習慣係於中環路右轉中正路後旋即左轉 107 線道路，為正視及徹底解決本地區交通瓶頸問題，除請公路總局辦理短期改善外，仍有增設本案出口匝道之必要性。
具體作法	本會於 108 年 7 月 29 日辦理現勘，請公路總局及新北市政府分別就短期及長期提出改善方案，並陸續追蹤辦理情形： 一、 <u>短期改善已完成且有成效</u> ：公路總局於臺 65 線新莊二南下出口匝道於中環路前一路口開設缺口，提供右轉中正路車輛提前整流，缺口開設工程已於 109 年 6 月 21 日完工通車，中環路與中正路交叉路口壅塞及車流回堵台 65 主線情形皆已獲改善。 二、 <u>長期改善增設匝道銜接環漢路</u> ：新北市政府所提三方案皆符合平行台 65 線匝道銜接瓊林路、環漢路或直接銜接環漢路，後續方案擇定原則尊重專業審查，並請公路總局及市府依分工加速相關作業，俾本案早日完工。

* 相關照片或圖說



提報單位：技術處