

案例名稱：臺鐵工程臨時性鋼軌樁計價爭議

工程類型

土木 (橋梁 水利 道路運輸 大地 其他 _____)
 建築

工程生命週期階段

規劃設計 施工 維護管理

項目	說明
案例概況	臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵)於 100 年間辦理環島鐵路整體系統安全提升計畫工程，廠商主張臨時性鋼軌樁應依契約內永久性鋼軌樁辦理計價，請求為原契約金額之 16-24 倍。
發生問題原因	<p>契約製作時因不必要之轉檔造成漏列編碼，致與原公告招標文件有異：</p> <p>一、系爭工項依臺鐵招標文件詳細價目表於備註欄已載明鋼軌樁之編碼(前五碼)為 02255 (如圖 1)，按公共工程 PCCES 細目編碼說明，係屬臨時性擋土樁設施。</p> <p>二、惟上開詳細價目表經臺鐵會計系統轉檔成簽定契約之文件後，因備註欄無顯示該編碼，且該工程施工規範亦無「第 02255 章臨時性擋土樁設施」，致衍生廠商主張依契約內「第 02260 章開挖支撐及保護」，按永久性鋼軌樁辦理計價(由原水平打設長度變成按垂直貫入深度計價)，請求金額為原契約之 16-24 倍。</p>
處理情形	廠商主張機關應增加給付 4,435 萬餘元(本案契約金額為 5,540 萬元，鋼軌樁部分僅 259 萬餘元)；惟依據單價分析表系爭工項之數量可推算係採水平長度計量，且廠商打設之水平長度數量與工程圖說相符，經地院及高院囑託本會鑑定，嗣後均判決廠商請求無理由。
*相關照片或圖說	

交通部臺灣鐵路管理局
詳細價目表[標單]

100年5月25日

第 2 頁 共 6 頁

工程名稱				會計科目		
施工地點				工程編號		
臺中縣				456-01		
項次	項目及說明	單位	數量	單價	複價	編碼(備註)
5	350kgf/cm ² 、預拌混凝土及澆置	M3	3.9			031029003
6	場鑄結構混凝土用模板、普通、基礎	M2	290.1			0311012201
7	場鑄結構混凝土用模板、清水、軀體	M2	69.5			0311022101.#
8	大型鋼模製作及裝拆	M2	371.0			0310070022.#
9	箱樑及平台底模鋼製支撐架及裝拆	M3	247.6			0310001002
A	挖方(不含裝車)	M3	2,080.7			02316000A3
B	利用填方	M3	1,100.1			02317000A3
C	棄土(包括裝車)	M3	980.6			0232300001
D	鋼筋混凝土打除及運棄	M3	479.0			0222011203.含鋼 料回收殘值扣除 費
E	鋼軌樁打設(50kg/m·L=8~12m@0.5m)	M	210.4			022553C501.#
F	橋墩防撞鋼板(t=1cm)	M2	105.1			05500400A5
G	人造橡膠支承墊及安裝(50x50x4.9cm)	組	19.0			0502380077.#
H	加強橡膠墊及安裝(t=25mm)	M2	33.8			0531010007.#
I	橋墩接地設施	式	1.0			1606100024
J	水泥膠結礫石級配回填	M3	157.3			0406201001.#
	小計					

圖 1. 招標文件

台灣鐵路管理局
單價分析表

[AA31549A]
第 60 之 21 頁

製表日期: 100/07/05

請示單號:
執行(工程)號:

項次	工程項目	項目名稱	規格說明	單位	數量	單價	金額合計	附註
201	0112D	鋼筋混凝土打除及運棄	含鋼料回收殘值扣除費	M3	479	208.85	100,039.15	
202	0112D1	挖土機·0.7m3		時	.05	840.6	42.03	
203	0112D2	挖土機·(作為破碎機用)·70~79KW	可採用0.7~0.79m3型開挖機加整柄	時	.5	840.6	420.3	
204	0112D3	操作工		時	.55	172.78	95.03	
205	0112D4	廢棄物處理(含裝運)		式	1	392.75	392.75	
206	0112D5	鋼料回收殘值扣除費		kg	90	-8.41	-756.9	
207	0112D6	工具耗損		式	1	15.64	15.64	
208	0112E	鋼軌樁打設(50kg/m·L=8~12m@0.5m)		M	210.4	3,010.22	633,350.29	
209	0112E1	運輸及搬運		式	1	280.19	280.19	
210	0112E2	技工		工	.09	1,382.22	124.4	

圖 2. 契約文件

提報單位: 工程技術鑑定委員會