

# 案例名稱：CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程

## 工程類型

土木 (  橋梁     水利     道路運輸     大地     其他 )  
 建築

## 工程生命週期階段

規劃設計     施工     維護管理

<input checked="" type="checkbox"/> 上傳本會網站 <input type="checkbox"/> 不上傳本會網站： <input type="checkbox"/> 涉其他部會機關本位 <input type="checkbox"/> 尚在進行中 <input type="checkbox"/> 其他_____
---

項目	說明
案例概況	「CJ920 臺中捷運烏日文心北屯線 G3 至 G9 站及全線環控監控系統區段標工程標」於 104 年 4 月 10 日下午 4 時 50 分在台中市北屯路和文心路口附近進行鋼箱梁吊裝作業發生意外事故，造成 4 人死亡 4 人受傷。
發生問題原因	依據本會工程技術鑑定委員會鑑定書，該工程原契約圖說、規範及已核定計畫書內容皆說明設置支撐架之必要性，並經陳報核定，實際施工卻未依原施工計畫進行作業，而取消設置支撐架，直接以暫撐塊來試圖達到穩定性之要求，然實際曲梁之重心卻超出暫撐塊相連軸線而呈現不穩定，又無其他可提供足夠強度之支撐構件及設施，因此發生扭轉翻落之現象。
處理情形	<p>一、制度面：依加強公共工程職業安全衛生管理作業要點第十二點規定，機關訂定「臺中捷運烏日文心北屯線自辦監造單位施工安全衛生監督查核作業要點」，並於 104 年 7 月 24 日函頒實施。</p> <p>二、機關管理面：</p> <p>(一) 機關全面檢視廠商施工計畫，並委請第三方單位辦理全線施工安全檢視，亦檢討修訂後之施工流程、監造抽查項目、廠商自主檢查項目與施工計畫書等，且相關施工計畫書皆由專業技師簽證並專案提報監造單位核准。</p> <p>(二) 交通維持部分，機關針對鋼箱梁之吊掛一律變更為夜間、封閉雙向車道進行，並以施工申請單向臺中市政府交通局提出申請，經核准後施工。另監造單位採每日表列施工區段方式加強管控，每日巡檢督導，要求施工廠商務必依核准交通維持計畫辦理交維圍設作業，並增派義交執行相關交維勤務。</p>

三、責任檢討：機關於 105 年 1 月 9 日依政府採購法第 101 條將廠商刊登政府採購公報，並對該工程工地主任及承辦人員給予懲處（記過 1 支、申誡 2 支）。地檢署對監造單位及廠商起訴，依業務過失致死等罪起訴 10 人、1 公司。

\* 相關照片或圖說



鋼箱樑吊裝作業



事故現場照片

提報單位：工程管理處