

案例名稱：淡海輕軌工程因施工順序錯誤，造成預鑄箱型梁掉落

工程類型

土木 (橋梁 水利 道路運輸 大地 其他)

建築

上傳本會網站

不上傳本會網站：

涉其他部會機關本位

尚在進行中

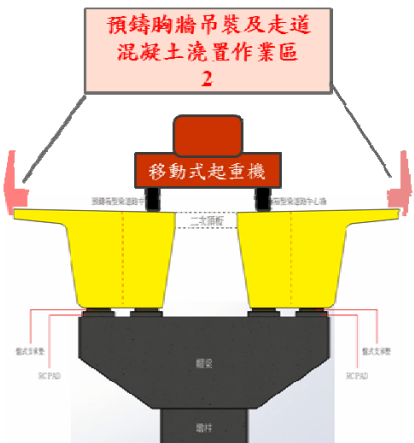
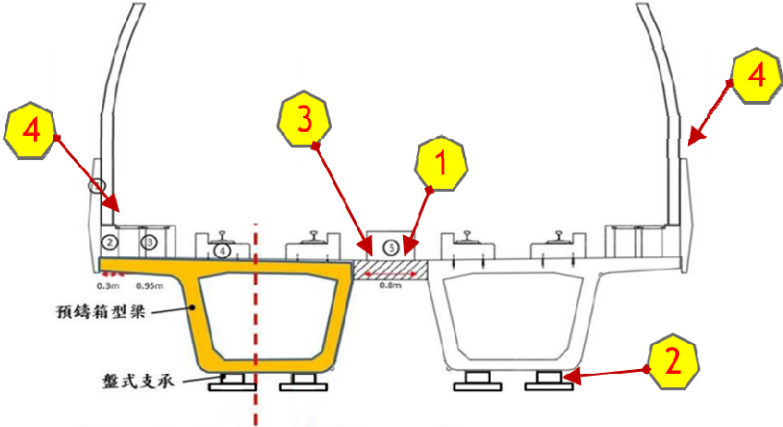
其他 _____

工程生命週期階段

規劃設計

施工

維護管理

項目	說明
案例概況	「淡海輕軌運輸系統第一期統包工程」綠山線高架段於105年10月12日施作預鑄胸牆與預鑄梁接合澆置作業，因吊車於梁上移動產生震動，導致預鑄箱型梁翻落(圖一)。
發生問題原因	<p>施工順序錯誤</p> <p>上部結構預鑄箱型梁於架設完成後，二次頂版施築及預鑄胸牆吊裝作業兩工項間未明確規定施工先後順序，故該處先進行實施預鑄胸牆吊裝及走道混凝土澆置作業，作業中因25噸吊車移動，導致整體預鑄箱型梁結構呈臨界不穩性狀態，造成上、下行線預鑄箱型梁產生震動後翻落。</p>
處理情形	<p>一、第三公正單位鑑定箱梁及帽梁，綜整建議如下： 事故地點兩側箱型梁主結構無裂縫，鋼筋未受損害，故應無結構安全之顧慮，惟混凝土表面破損處建議予以修復，以確保其耐久性及外形完整。</p> <p>二、明確規範廠商預鑄箱梁吊裝後之工項及施作順序(圖二)： (一) 箱梁吊裝完成當天，完成二次頂版預留鋼筋對焊。 (二) 箱梁吊裝後3日內，完成盤式支承固定及調坡塊灌漿。 (三) 二次頂版鋼筋綁紮及混凝土澆置。 (四) 預鑄胸牆及走道吊裝及澆置作業。</p>
* 相關照片或圖說 (截自網路圖片)	
 <p>圖一</p>	 <p>圖二</p>

提報單位：工程管理處