

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

109 年度第 2 次委員會議紀錄

時間：109 年 3 月 31 日（星期二）下午 2 時 30 分

地點：工程會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成

紀錄：葉興鴻

出席及列席人員：如簽到表

壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，以109年1月21日工程管字第1090300042號函成立「公共建設督導會報」，109年迄已召開1次委員會議，本次召開109年度第2次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動重大公共建設計畫。

貳、上次(109年度第1次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

參、報告事項：

- 一、全國整體砂石供需情形、檢討宜蘭砂石透過海運由蘇澳港及和平港北運方式、全國河川疏濬情形與預拌混凝土(含原物料)價格及產銷情形說明案。

結論：

- (一)對於相關單位積極努力穩定108年度全國砂石供需之辛勞，予以肯定，請工程會函相關機關對於辦理穩定砂石供需業務有功人員從優予以敘獎，以示嘉勉，並請經濟部礦務局於下次會議以109年度國內砂石自給自足之目標進行報告，

並就實際進口砂石情形進行說明。

- (二)有關陳雪生立委關心馬祖外海大陸砂石船盜採海砂情形一案，請海洋委員會等相關權管單位利用空拍方式，針對馬祖外海大陸砂石船在現場實際抽砂情形，整理相關說明影片及空照圖等相關資料，包括海域之界線及相關座標、抽砂的程度、影響的後果、相關因應作為等，俾利瞭解實際情形及協處。另請經濟部礦務局協助瞭解進口砂石之來源，是否為該區域之海砂，如非進口國內使用，亦瞭解其去向。
- (三)有關和平港配合東砂北運部分，因產業創新條例第57條已明定工業港之專用目的，請經濟部工業局持續協調相關業者與區內廠商合作，以符合法制，同時配合東砂北運政策研議檢討修訂產業創新條例，以簡化相關程序。
- (四)有關蘇澳港配合東砂北運部分，鑑於目前港區係以抓斗方式進行裝卸，碼頭裝卸效能較低，請臺灣港務公司主動研議由民間業者或配合政策由臺灣港務公司投資設置砂石自動化輸送設備之可行性，俾利縮短裝卸時間並降低成本，以提升東砂北運效能及競爭力。
- (五)為避免宜蘭砂石經由公路運輸造成交通安全與空污、噪音等環境之衝擊，有關宜蘭地區砂石藉由海運北運之整體規劃，請經濟部礦務局統籌相關單位權責及分工，並輔導協調相關運輸業者轉移產業鏈供應方式與和平港當地增設碎解場等問題，整合研提專案計畫，並訂定相關推動期程，俾利據以推動執行。
- (六)有關經濟部工業局報告預拌混凝土價格及產銷情形，請經濟部確實依產業鏈上、中、下游管控預拌混凝土原物料(包括砂石、水泥、爐石、飛灰等)價格及供需情形，同時進行

橫向聯繫，以確實找出關鍵問題俾協助解決，並請經濟部高層重視本案。

二、東砂北運量執行情形(含臺北港第1及第2散碼頭與基隆港)與東砂北運海運運務小組協處情形說明案。

結論：

請交通部航港局持續化被動為主動，積極協處東砂北運海運運務等相關問題，並請臺灣港務公司持續關注臺北港及基隆港之東砂北運運量，以確保東砂北運作業順利及北部地區砂石供應無虞。

三、橋梁安全維護策進作為說明案。

結論：

(一)感謝交通部提供「臺灣地區橋梁管理資訊系統」予各機關運用，系統資料分為車行、人行及軌道橋梁三部分，後續請交通部持續督導各機關更新車行及軌道橋梁內容，至人行橋梁部分，請各機關儘速至「臺灣地區橋梁管理資訊系統」建置，並請內政部營建署督導各部會所屬及縣市政府填報相關內容。

(二)本案涉及橋梁管理資訊系統部分，同意解除列管，另有「院頒橋梁管理要點」及「協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫3年(109-111)計畫」之執行情形仍將納入本會議進行列管。

四、工程會盤點公共設施維護管理辦理情形說明案。

結論：

本案涉及各機關盤點設施之維護管理相關事宜，請加速辦理，以維公共設施之安全無虞，不得再拖延。

五、加速公共建設辦理情形說明案。

結論：

- (一)目前因疫情影響百業停頓，公共建設預算如能順利執行，必能注入產業活水帶動經濟動能，感謝國發會提出加速公共建設計畫執行措施，並有最高記2大功及頒給獎金之獎勵措施，請各機關全力以赴，共同努力讓所編列預算能夠落實執行發揮效益，達成109年預算達成率95%之目標。
- (二)為加速公共建設推動，請各機關應配合加速行政作業，提升行政效率，加速計畫預算執行，計畫主管機關透過公共建設推動會報，督導加速計畫或標案執行，按月追蹤成效，如有困難問題，本會將安排現勘赴第一線協助。
- (三)各機關執行之計畫或工程若有因疫情造成停頓或受影響遭遇困難，可通報本會協處。
- (四)依據行政院第3689次會議就「因應COVID-19（武漢肺炎）疫情相關措施」報告，院長指示加速公共建設之推動，另近期院長將召開會議，邀集部會首長說明109年可加速執行事項及110年可提前辦理事項，請提早準備積極辦理。

六、歷次會議結論辦理情形報告

結論：

歷次會議結論共計列管 3 項，持續列管 3 項，請各主管機關加緊趕辦。

(一)臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫

1. 有關本案造地施工計畫書之中央目的事業主管機關事宜，經農委會、內政部表示，因富岡港已劃為交通碼頭區，且本案經費由交通部補助，未來作為交通船隻停泊及使用，爰中央目的事業主管機關由交通部擔任，請交通部儘速依內政部意見提出審查依據及標準。
2. 請交通部督導臺東縣政府依預定期程積極推動，俾利工程順利進行。

(二)衛生福利部恆春旅遊醫院重建醫療大樓工程計畫

本計畫因土地取得、細部設計作業耗時，影響發包作業，工程採購案分別於108年9月20日、10月3日、109年2月5日、2月14日招標流標4次，代辦機關內政部營建署已召開流標檢討會議，預定4月底重新上網公告、5月開標。請衛福部持續協調內政部營建署儘速辦理工程發包及後續施工事宜，並確實檢討工作期程規劃及提升預算執行率。

(三)澎湖低碳島風力發電計畫、風力發電產業政策

1. 有關「澎湖低碳島風力發電計畫」部分，因民意反對而取消施作之8部風機，將納入「風力發電第五期計畫」之彰化崙尾場址及台中港場址施作，請經濟部協助台電公司儘速辦理計畫修正及後續發包施工。
2. 有關風力發電產業政策部分，請經濟部督促能源局持續主動積極協助業者排除問題，另關於桃園離岸風場部分，經濟部應先評估未來發展之可能方案，並妥適考慮後續影響。

七、109年列管計畫執行情形報告

結論：

- (一)109年度列管302項重大公共建設計畫，全年度計畫經費4,750.42億元。截至109年2月底，一般公共建設計畫227項，年計畫經費3,745.16億元，年分配經費執行率121.91%，年計畫經費達成率9.82%；前瞻基礎建設公共建設類計畫第2期75項計畫，109年列管預算1,005.26億元，特別預算執行率138.73%，特別預算達成率8.59%。有關執行情形異常之部會、計畫或工程等，目前執行遭遇困難問題，大多屬主辦、主管機關可協調解決之履約管理事項，請各機關積極辦理。

(二)有關「火車頭園區建置計畫」項下由交通部臺灣鐵路管理局辦理之「臺鐵苗栗號誌分駐所辦公室及倉庫遷建工程」，請客委會儘速與臺鐵局確認代辦協議書等事項，並儘早啟動規劃設計招標作業，加速計畫執行。

(三)加強注意事項

1. 為兼顧公共建設之推動及防疫需求，請各機關於加速推動公共建設的同時，參考疾管署相關規定加強辦理防疫工作。監造及施工廠商可參考「企業因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情持續營運指引」之相關防疫建議辦理(如主動鼓勵有發燒或急性呼吸道症狀的員工在家休息、員工有發燒或急性呼吸道症狀時之衛生管理、宣導員工遵守咳嗽禮節並保持手部衛生、定期清潔環境並保持室內空氣流通等)。該營運指引已公布於疾管署網頁，提供外界下載使用。
2. 立法院要求 109 年度全國工程施工查核比率需達 10%，請各機關妥適規劃本年度查核計畫，如有人力不足之情形，可採取借調同仁或任務編組方式來因應。

肆、臨時動議：

無。

伍、散會(下午5時30分)