

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 110 年度第 4 次委員會議紀錄

時間：110 年 6 月 30 日（星期三）下午 2 時 30 分

地點：視訊會議

主席：吳召集人澤成

紀錄：吳奕哲

出席及列席人員：如視訊會議軟體之會議參與者

### 壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，以109年1月21日工程管字第1090300042號函及依109年6月19日訂定「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」成立「公共建設督導會報」，本次召開110年度第4次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動重大公共建設計畫。

### 貳、上次(110年度第3次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

### 參、報告事項：

一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形、預拌混凝土價格及產銷情形說明。(經濟部)

二、東砂北運海運執行情形。(交通部)

結論：

(一)感謝經濟部水利署加強辦理水庫清淤之辛勞並感謝國防部協助，為瞭解各水庫清淤成果與庫容變化情形，

請經濟部水利署於下次會議呈現歷年各水庫清淤量及庫容變化之相關統計資料。

(二)依經濟部工業局報告內容，109年2月及3月各區預拌混凝土價格相對均高於近年各月調查價格，請經濟部工業局瞭解釐清相關原因，並做核實修正。

(三)鑒於目前東砂北運主要以船運至基隆港為主，臺北港仍無顯著提升，請經濟部礦務局澈底深入瞭解其原因(包括市場供需、預拌廠分佈、交通及船運港務成本及業者經營關係等)，並於下次會議報告。

#### 肆、各機關延遲付款案件處理情形(工程會)

結論：

延遲付款之列管方向，應針對已達到契約規定可付款條件，機關已可付款但卻未付之案件來進行追蹤，至於如尚未達到契約付款條件，而有履約爭議事項，或有廠商對契約約定應辦事項尚未完成等情事之案件，係屬機關依契約執行之處理權責，無須納入列管範疇，有需要再協助解決。

#### 伍、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)

結論：

歷次會議結論共計列管3項，持續列管3項，請各主管機關加緊趕辦。

##### 一、協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫3年(109-111)計畫

本計畫截至110年5月底實際發包95座，辦理中29座，完工66座，各座橋梁進度均符合預期，無待協調解決事項，請交通部持續督導公路總局積極辦理。

##### 二、陳雪生立委關心馬祖外海大陸砂石船盜採海砂情形案

本案已於110年3月10日由內政部測繪中心與得標廠商簽約，目前外業測量進行中(較預定進度超前)，請內政部督

導所屬，依契約期程積極辦理相關作業。

### 三、前鎮漁港建設專案

- (一)有關本案多功能水產品物流中心完工日期經調整後超出院長指示於兩年內完成之原訂目標，請農委會持續滾動檢討，並請農委會統籌整合相關部會及高雄市政府加速辦理相關作業。
- (二)請農委會及工程會依相關里程碑確實管控，每月列出符合與落後項目進行滾動檢討，勿敘述過量之辦理情形，應提出補救措施即時解決。

### 陸、公共建設計畫經費執行之計算方式及定義

結論：

請各機關確實依「公共建設計畫經費執行之計算方式及定義」於GPMnet系統填報執行率、達成率、實現數、已執行應付未付數、補助型計畫預算執行率等執行資料。

### 柒、社會住宅、都市更新、興安專案辦理情形報告(工程會)

結論：

- 一、有關社會住宅、都市更新、興安專案為總統政見，請內政部、國防部續督促所屬及各縣市政府積極辦理及召會檢討，以利工進。
- 二、有關社會住宅計畫之包租代管部分，110年6月9日總統公布住宅法第23條修正案，提高免稅優惠等措施，請內政部落實推動及強化包租代管業者管理機制並簡化行政程序，另請工程會持續追蹤管控及協處。

## 捌、110年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

- 一、各機關應於年度開始前即依各計畫進度排程、付款期程及個案特性妥善規劃下一年度各月分配數，除個案特殊性質外不應過度集中分配於年底。另請工程會調整目前計畫列管重點，因各計畫年度開始時各月分配數已確定，請督促各機關依照審查核定之分配數加速執行，並加強注意各月執行率之辦理情形，而並非與去年同期達成率比較之間差異，請工程會掌握管控重點並要求各機關確實辦理。
- 二、請各機關於維持防疫措施下，持續努力推動公共建設，以增加公共建設經費支出，帶動全國經濟成長，如推動公共建設過程中遭遇困難問題，可提報工程會督導會報協處。
- 三、有關各界反映公共工程受COVID-19疫情影響衍生工期等相關問題，考量個案確有工期展延舉證及認定之困難性，經工程會召開研商會議並於110年6月18日函送「因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情受影響公共工程之展延或停工處理方式」，已提供通案性處理方式，如個案有特殊狀況亦可另案處理，請各機關依循辦理。
- 四、有關年列管經費10億元以上、進度落後、執行績效偏低之13項計畫，請各機關依下列結論辦理，其餘落後計畫請依工程會書面資料之建議事項辦理。

### (一)離岸風力發電第二期計畫

請經濟部督促台電公司準確掌握各階段之時程，及持續關注海象天候情形，把握可施作天候狀況積極趕辦海上作業地質鑽探工作，並請台電公司特別要求承攬廠商注

意施工安全及加強工安相關措施。

(二)協和電廠更新改建計畫

1. 本案環境影響評估審查進度不如預期，請經濟部督導台電公司積極配合本案環評審查相關作業，俾利本計畫之後續推動。
2. 有關環評審查會議勿僅讓受委託之技術服務廠商與審查委員對話，賴副總統時任行政院長時，已有指示應由各機關首長親自帶隊出席，掌握原因並建立溝通管道，另環評審查會議應由環保署首長或副首長主持。

(三)台中發電廠第 5~10 號機空污改善工程計畫

本計畫因項下「空污防制設備採購含安裝統包案」原定 109 年 10 月決標，因新冠肺炎及國際物料上漲等因素，廠商標金未進底價而廢標 2 次，雖已於 110 年 3 月 25 日決標，惟因決標期程較原規劃期程落後約 5 個月，致影響後續進度，請經濟部督促台電公司加速辦理決標後之相關工作，以達成 113 年底前完成 6 部機組改善之目標。

(四)台中發電廠第 2 階段煤灰填海工程計畫

台電公司目前正積極研擬台中發電廠煤灰零廢棄方案，以「煤灰完全去化，延長目前使用之線西灰塘使用時間並做為緊急排灰之用」之方式取代興建二期灰塘，現正辦理計畫停辦相關作業，請經濟部協助台電公司研擬相關替代方案及計畫停辦事宜。

(五)離岸風力發電第一期計畫

請經濟部督促台電公司持續關注海象天候情形，符合工安前提下把握可施作天候狀況積極趕辦，並請台電公司特別要求承攬廠商注意施工安全及加強工安相關措施。

(六)高雄環狀輕軌捷運建設計畫

本計畫利用既有道路佈設輕軌，雖綜規及環評有辦說明會，但未向直接影響之住戶廣納民意，致施工受阻，未來請做為後續辦理重大交通建設之借鏡。

(七)臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

臺灣桃園國際機場第三航站區主體航廈土木工程第一次招標廢標，第二次招標於110年3月30日決標，已於6月1日開工，請交通部督促所屬儘速完成基礎標及用地交付事宜，並注意品質與工安。

(八)嘉義市區鐵路高架化計畫

本計畫係因都市設計審議延遲C612招標，目前都市設計審議已核定，且已完成細部設計，請交通部督促所屬務必依期程上網公告。

(九)公立高級中等以下學校電力系統改善暨冷氣裝設計畫

1. 請教育部持續要求各地方政府依排定期程積極辦理，並加強列管各地方政府請撥經費進度，以提升執行率。
2. 本案應依工程實際施作進度進行列管，勿僅用付款進度管控，請確實掌握第一線完成之電力系統及冷氣運作情形。

(十)加速推動地方創生計畫

1. 本案屬補助型計畫作業延遲，請國發會儘速完成申請案件之審查作業，並就已核定之案件督促受補助機關加速辦理。
2. 有關補助型計畫建議分二階段辦理，採競爭型建立備案機制，第一階段提前辦理補助型計畫相關前置行政作業，第二階段再核予相關工程費用，避免前置作業未完成，造成後續工程發包、施工困難，影響公共建設投入資源目標及施政績效。

(十一)2030 雙語國家政策

請國發會預先準備行政法人設置之前置作業，待立法院通過後，立即辦理相關作業。

(十二)中部科學園區建設計畫

請科技部督促廠商密切追蹤供料商供料狀況，並增加人力及加速施工作業，以提升工程進度。

(十三)向海致敬-全國海灘安全調查及建置海域遊憩資訊安全監測系統計畫

請海委會督促所屬持續趕辦「海域遊憩活動安全動態資訊系統建置計畫」項下2案款項撥付，並於每月召開推動會議確實管控，以趕上計畫進度。

五、建議事項

(一)列管公共建設計畫截至110年5月底，經費執行未達預期分配經費之部會及執行異常或落後之計畫，請各機關加強督導，設法解決問題，發揮計畫預期效益。

(二)經歸納分析，部分案件落後原因係規劃、設計未盡周妥，應從源頭解決，請各機關督導所屬確實辦理下列事項：

1. 設計應扣合需求，應依個案特性核實評估並合理編列預算，如參考鄰近類似工程單價，按時地不同酌予調整引用。
2. 經費較高或較複雜之公共工程計畫，應設定妥適標準、規格及等級，必要時可先行編列規劃費用委託專業機構妥適評估造價。
3. 規劃設計時確實調查相關資料，如地質狀況，採取妥適之施工機具及方案，先與地方民眾說明溝通，說明工程目的及效益、對民眾影響及解決對策，減少施工阻力。

玖、臨時動議：

無。

壹拾、散會(下午4時20分)