

工程小常識-多孔隙瀝青混凝土道路鋪面的功能

多孔性瀝青混凝土 (PAC) 與一般瀝青混凝土 (AC) 具相同的生產和放置方法，其不同之處在於瀝青混合物之組成配比。

一、多孔隙瀝青混凝土：

- (一) 主要的原理為利用級配調整，使用大量單一尺寸粒料之開放級配，使粗細骨材間的孔隙率提高至 15~25% 左右，使材料具有孔隙率和滲透性。
- (二) 其組成係將加熱之粗粒料、細粒料、瀝青膠泥、纖維材料及乾燥之填充料，依配比設計拌和而成。

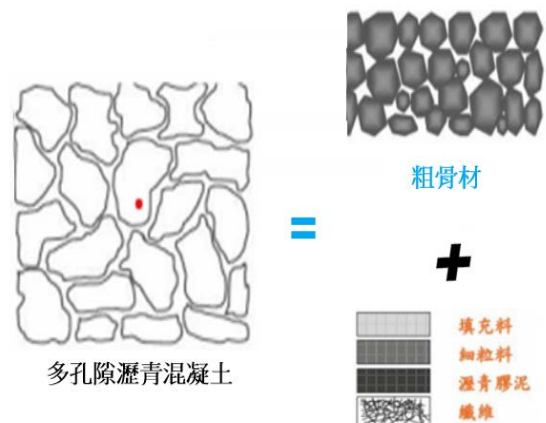
二、多孔隙瀝青混凝土鋪面的功能：

- (一) 降低行車噪音：由於輪胎及路面間之氣體被下壓至表面孔隙，故噪音及滾動阻力皆有效降低，並可節省耗油量及輪胎的磨損。
- (二) 防濕滑：透水性瀝青因可迅速排洩雨水以達預防濕滑情形，故其可確保行車安全，並可有效降低濕路面水之噴濺及路面反光之暈眩。
- (三) 可增加強度：採用高黏度改質瀝青，強度可大於一般密級配瀝青混凝土。

多孔隙瀝青混凝土



多孔隙瀝青混凝土鋪面



多孔隙瀝青混凝土組成