

解決問題案例資料

案例：協助推動國營事業管線挖掘考評，提升道路復舊品質

類型

國土永續 政府採購 公共建設 勞動政策 綜合行政 其他_____

是否涉及跨部會協調

是：主政部會：內政部

涉及機關：法務部廉政署、經濟部、交通部、直轄市政府、各縣市政府

否

上傳本會網站
 不上傳本會網站：
 涉其他部會機關本位
 尚在進行中
 其他_____

項目	說明
案由	協助推動國營事業管線挖掘考評，提升道路復舊品質。
具體案情	國營事業管線挖掘復舊品質不佳，導致民怨四起： 國內道路挖掘復舊之工程 80% 為國營事業管線，如民眾發現品質不佳，多只有縣市政府站在第一線接受民怨批評，為促使道路復舊品質提升，本會與內政部及法務部廉政署共同推動國營事業管線挖掘回填復舊考評，促使管線道路回填品質回歸國營事業自行掌控。
具體作法	<p>一、建立管線挖掘道路施工回填復舊考評機制：本會於 108 年 2 月 26 日召開「國營事業管線工程道路挖掘施工回填復舊品質納入市區道路養護管理定期考評之可行性研商會議」，決議請內政部本於「市區道路條例」中央主管機關之權責籌辦「國營事業管線挖掘市區道路施工回填復舊考評」，並由本會、法務部廉政署、經濟部、交通部及地方政府參與協助。</p> <p>二、考評初步展現成效：經內政部 108 年及 109 年兩次試辦考評後，促使管線單位主動提升新舊鋪面界面、孔蓋銜接處之平整度及標線標誌劃設等，具正面效應，地方路權機關亦多予肯定，內政部將於後續年度持續辦理。</p> <p>三、滾動檢討考評機制：考評已初步展現成效，本會將持續與法務部廉政署、內政部共同精進考評作業，朝提升道路使用者滿意之方向滾動檢討，並將地方（含用路人）的反映一併納入考評內容，使管線單位重視與配合地方政府之挖掘管理政策、強化發揮路權機關角色。</p>
* 相關照片或圖說	



新舊施工界面檢視



孔蓋銜接處檢視



標線劃設檢視

提報單位：工程管理處