

# 發生問題及解決問題 案例分享

# 目錄

- 壹、緣起
- 貳、案例資料庫運作機制
- 參、案例資料庫使用介紹
- 肆、發生問題案例分享
- 伍、解決問題案例分享
- 陸、結語

# 壹、緣起

- 本會自107年起迄今針對**多次流標工程案件**召開逾一百五十場次專案檢討會議，另自108年起配合行政院成立「**中央地方建設協調會報**」，負責協調**宜蘭縣、新北市及屏東縣政府**相關案件，有感於類似問題一再重複發生，透過實際發生問題之案例提供經驗分享，更能從中記取教訓，並學習解決問題之法，有效解決疑難。
- 本會近期逐步收集整理相關案例，建置「**發生問題案例**」及「**解決問題案例**」**資料庫**，提供各界參考，引以為鑑，期透過分享及經驗傳承，提升公共工程品質及效能。

# 貳、案例資料庫運作機制

## ➤ 案例蒐集與研討



### 會議報告

本會定期收集發生問題及解決問題案例，整理撰寫為精簡易讀的案例資料。

### 蒐集案例



召開會議，就蒐集之案例逐案討論，研析釐清個案癥結並斟酌文字。

依會議研商結果修正並簽報，確保內容妥適性。

### 修正簽核



上傳   
本會全球  
資訊網

# 參、案例資料庫使用介紹

## ➤ 資料庫位置

The screenshot displays the homepage of the Public Construction Commission (PCC). The header includes the PCC logo and navigation links for '關於本會', '重要政策', '政府採購', '工程技術', '工程管理', and '服務園地'. A search bar is located in the center of the header. The main banner features a collage of infrastructure images (wind turbines, highways, bridges) with the central theme '建構 人本、優質、永續 公共建設'. Three circular icons highlight key areas: '健全政府採購法規', '提升工程品質效率', and '技術升級國際接軌'. Below the banner, a grid of navigation buttons includes '新聞稿', '公告事項', '即時新聞澄清', '政府採購之決標方式參考原則', 'COVID-19疫情問題反映專區', '工程產業全球化平臺', '案例資料庫' (highlighted with a red box), '政府採購法規解釋函令及相關函文', '全民參與公共工程平臺', '招標相關文件及表格', '廠商承攬公共工程履歷', and '公共工程金質獎'. A news section on the left lists recent updates with dates and titles, and a '更多新聞稿' button is at the bottom.

# 參、案例資料庫使用介紹

## ➤ 資料庫分類及收錄內容



工程會蒐集彙整各類工程發生問題案例，內容包括案例概況、發生問題原因及處理情形等，並依工程生命週期階段分門別類，使工程相關人員了解並期許於工程規劃設計、施工及維護管理各階段能記取過去教訓，避免再次發生類似情事。

\* [按我可以進階查詢](#) [進階查詢](#)

各案例頁面下皆設有留言區，歡迎瀏覽者多加利用交流。

		工程類型						總計 (階段)
		土木					建築	
		橋梁	水利	大地	道路運輸	其他		
工程生命週期階段	規劃設計	15 <a href="#">明細</a>	9 <a href="#">明細</a>	6 <a href="#">明細</a>	10 <a href="#">明細</a>	9 <a href="#">明細</a>	33 <a href="#">明細</a>	82
	施工	16 <a href="#">明細</a>	24 <a href="#">明細</a>	17 <a href="#">明細</a>	24 <a href="#">明細</a>	17 <a href="#">明細</a>	29 <a href="#">明細</a>	127
	維護管理	4 <a href="#">明細</a>	1 <a href="#">明細</a>	1 <a href="#">明細</a>	4 <a href="#">明細</a>	1 <a href="#">明細</a>	4 <a href="#">明細</a>	15
小計		35	34	24	38	27	66	224



工程會為利全國公共工程順利推動，有效解決疑難，秉持系統性思維、釐清問題、解決問題。本專區收錄各類型解決問題案例，內容包括概述具體案情、本會處理做法及案件解決過程等，期透過分享與經驗傳承，提供各界解決問題之參考，避免問題一再發生，俾有效推動公共建設。

\* [按我可以進階查詢](#) [進階查詢](#)

各案例頁面下皆設有留言區，歡迎瀏覽者多加利用交流。

類型						
國土永續	政府採購	公共建設	勞動政策	綜合行政	其他	總計
9 <a href="#">明細</a>	21 <a href="#">明細</a>	37 <a href="#">明細</a>	2 <a href="#">明細</a>	26 <a href="#">明細</a>	0	95

[回上一頁](#) [回最上面](#) [回首頁](#)



# 參、案例資料庫使用介紹

## ▶ 鼓勵民眾留言互動



The screenshot displays a web interface for a case study database. On the left is a navigation menu with various environmental and engineering topics. The main content area shows a case study titled "濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題". Below the title, there is a "相關檔案" (Related Files) section with a PDF document. A "留言區" (Comment Section) is highlighted with a red box, containing a text input field and a "送出" (Submit) button. Below the comment section is a table of comments.

解決問題案例-國土永續

- 蘭陽溪河川公地限制種植溝通協調
- 國立陽明大學附設醫院第二期擴建計畫土地撥用
- 濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題
- 公共工程適材適所使用焚化再生粒料
- 曾文水庫加速清淤目標提前達成精進作為
- 轉爐石運用於填海造地
- 不得有當限制使用符合國家標準摻用再生粒料之磚品
- 大湖口溪諸種樹蛙生態保育推動
- 治水減災非勝天-改善美濃區水患前瞻建設見成效

濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題

濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題

相關檔案

1090703技-濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題(定V2) pdf(1.64 MB)

留言區

送出 (500字以內)

留言時間	留言內容
您的問題: 1101020	環境資訊中心資料 <a href="https://e-info.org.tw/node/215297">https://e-info.org.tw/node/215297</a> ，濁水溪揚塵問題是集集攔河堰帶來的後果，由於較粗的礫石被攔河堰攔截，只有細沙隨河水而下，在河口堆積成約六平方公里的濱海沙漠。這幾年政府進行濁水溪揚塵的治理，包括水覆蓋、綠覆蓋、河道整理、稻草覆蓋等等，但揚塵問題沒有明顯改善。另一方面因為水量不足，河川與河口的生態也瀕臨崩解，請問這個報導的內容正確嗎??如果正確的話，為什麼這個資料內容都沒有提到這個揚塵的原因和政府的解決方法??
本會回應: 1101118	感謝台灣關心臺灣環境變遷，有關環境資訊中心報導濁水溪揚塵問題說明如下：一、濁水溪因其夾帶大量泥沙致長年混濁而得名，關於「揚塵」現象的描述，於海康熙年間（西元1700年、距今約300年）鄭永河於禱海紀遊中即有記載「濁水溪沿岸為沙岸，但土性清浮，風起揚塵蔽天，雨過流為深坑。」，該現象存在已久，文章報導卻直接將濁水溪揚塵問題歸咎是民國90年落成啟用的集集攔河堰造成，似乎過於牽強。二、濁水溪上游集集水區板岩地質破碎，受水崩解常形成粉土質細沙，其所含粉土量(粒徑小於砂)相對台灣其他河流輸砂成分之比率偏大，且河幅寬闊，逕流量豐枯變化又明顯，也就造成中、下游於枯水期裸露地分布甚廣，東北季風盛行之期間在風速大於3m/s時，粒徑在10微米以下的粒子即可能受風帶動而懸浮於空氣中，給人濁水溪揚塵現象特別嚴重的印象。三、集集攔河堰係以22座閘門抬高水位攔蓄，遇洪水時將閘門全開，這時攔截的泥沙伴隨洪水將輸送至下游，建堰後所進行濁水溪下游之礫石含量監測成果，僅98年美拉克麗風後下游河道表層大量泥沙淤積，出現99年溪洲大橋以下礫石含量銳減，砂及沉泥含量幾達100%，其他各年則增減互現，並無礫石明顯減少情形。四、有關濁水溪揚塵的原因、政府解決方法及成效，台灣如要進一步瞭解，除參考本會全球資訊網相關資訊「濁水溪揚塵防制及改善行動方案-解決濁水溪百年來揚塵問題」案例說明(網址 <a href="https://www.pcc.gov.tw/cp.aspx?n=A834155AB23A3E7D">https://www.pcc.gov.tw/cp.aspx?n=A834155AB23A3E7D</a> )，可逕洽經濟部水利署。

# 肆、發生問題案例分享

## 明德村九層坑道路災修工程設計未盡周妥

【大地/規劃設計&施工】



災害情形



赴現場掌握問題提供協助

### 案例概況

- 災修工程設計完成後，多次流標無法順利發包。

### 發生問題原因

- 設計未考慮施工可行性：技師偏向以自己專長思維進行設計，提出的鋼橋方案，未合理考量現地施工機具及材料構件運輸動線等，致不具施工可行性。

### 處理情形

- 釐清致災原因提出有效對策：本會赴現場勘查後，將目前維持通行功能之便道補強成為永久性道路，另配合進行崩塌地邊坡整治及整體集水區排水重新檢討，已順利決標。



# 肆、發生問題案例分享

## 明德村九層坑道路災修工程設計未盡周妥

【大地/規劃設計&施工】

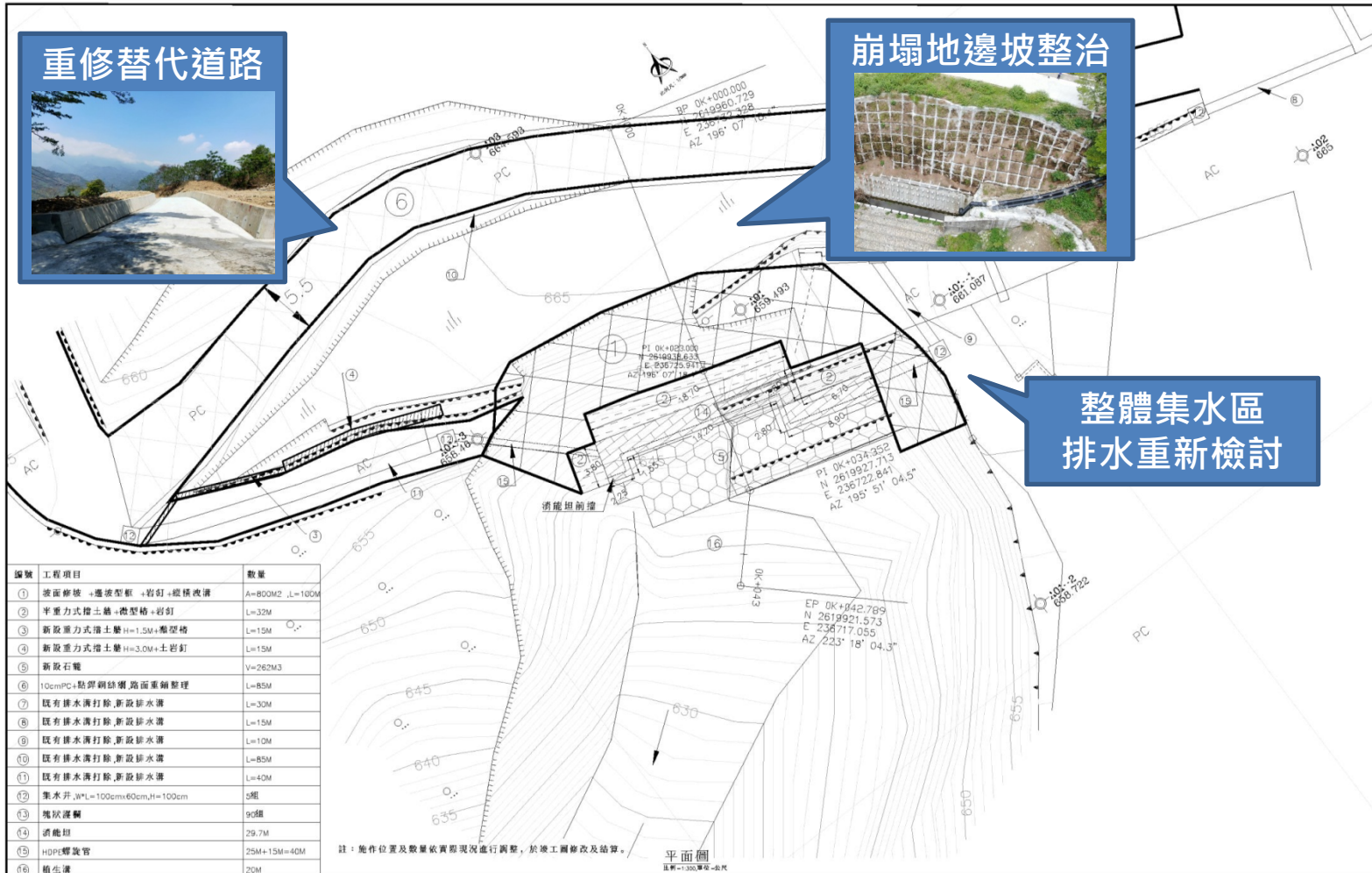
- (1) 損壞懸空段：長度約50M
- (2) 引道道路損壞段：道路前後約10M+10M
- (3) 邊坡崩塌處：單側山壁約40M x 30M=1200M<sup>2</sup>



# 肆、發生問題案例分享

## 明德村九層坑道路災修工程設計未盡周妥

【大地/規劃設計&施工】





# 肆、發生問題案例分享

## 國道增設高架段交流道於灌漿過程倒塌

【橋梁/施工】

### 案例概況

- 國道6 號北山交流道新建工程99年9月30日進行西行線跨河段腹版及頂版混凝土澆置作業。
- 澆置第6 車混凝土時，高55 公尺支撐系統倒塌，前已完成80 公尺單元亦隨之掉落，造成7死3傷工安事件。

### 發生問題原因

- 支撐系統高度大並採多層複合組搭，未見增加側向剛度及側向穩定措施，無法承受混凝土澆置時衝擊模板及幫浦車壓送管置於澆量單元所造成之側向力。
- 支撐架基礎於60度斜坡挖設，惟未檢核邊坡穩定性。
- 支撐構材固定接合，有施工不良情形(扣夾深度不足)。

### 處理情形

- 現場清除後重新施作，較原預定竣工延遲983天完工。
- 得標廠商專任工程人員及工務所主任、支撐架分包廠商負責人與現場工務經理、勞安主管及現場工程師、負責支撐系統施作者，因業務過失致死，高等法院分處有期徒刑1-4年。



# 肆、發生問題案例分享

## 國道增設高架段交流道於灌漿過程倒塌

營造安全衛生設施標準 **》》** 第40條施工架

### 修正後

雇主對於施工構臺、懸吊式施工架、懸臂式施工架、高度7公尺以上且立面面積達330平方公尺之施工架、高度7公尺以上之吊料平臺、升降機直井工作臺、鋼構橋橋面板下方工作臺或其他類似工作臺等之構築及拆除，應依下列規定辦理：

一、事先就預期施工時之最大荷重，應由所僱之專任工程人員或委由相關執業技師，依結構力學原理妥為設計，置備施工圖說及強度計算書，經簽章確認後，據以執行。



### 原條文

雇主對於施工構臺、懸吊式施工架、懸臂式施工架、高度5公尺以上施工架、高度5公尺以上之吊料平臺、升降機直井工作臺、鋼構橋橋面板下方工作臺或其他類似工作臺等之構築及拆除，應依下列規定辦理：

一、事先就預期施工時之最大荷重，依結構力學原理妥為設計，置備施工圖說，並指派所僱之專任工程人員簽章確認強度計算書及施工圖說。但依營建法規等不須設置專任工程人員者，得由雇主指派具專業技術及經驗之人員為之。

資料來源：勞動部職業安全衛生署

# 肆、發生問題案例分享

## 人行景觀吊橋無預警崩塌

### 案例概況

- 96年間於地處鄰海地區新建人行吊橋，為延緩鏽蝕、延長使用年限，採鋼索鍍鋅並披覆PVC。完工6年1個月，無震、無風、無雨情況下，鋼索斷裂造成4人跌落之傷害事件。

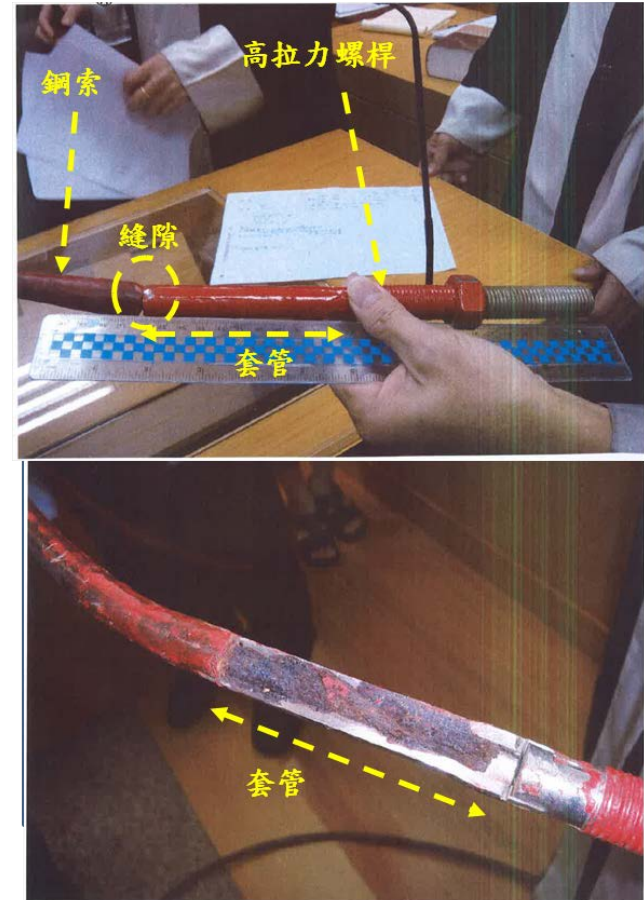
### 發生問題原因

- 鋼索外PVC披覆層於裁切後再與高拉力螺桿之套管壓接，套管與PVC披覆層交接處產生縫隙，海風夾帶鹽分入侵而貯留，加速鋼索鏽蝕。
- 又過分信任鋼索鍍鋅+披覆PVC能延緩鏽蝕，以致維護管理合約項目僅採目視巡檢。
- 因全數鋼索皆有鏽蝕現象，而於一根鋼索斷裂後即因應力再分配而造成連鎖效應，致全部斷裂，使吊橋崩塌。

### 處理情形

- 地方法院判決設計公司確有設計過失。然此乃本型式設計吊橋首例破壞，依鑑定建議判決施工、監造及巡檢單位無明顯疏失。
- 鋼索吊橋（鍍鋅+披覆PVC）設計，應因地制宜。其他已完工相同設計案例，應加強維護管理期間檢測。

## 【橋梁/規劃設計、維護管理】





# 肆、發生問題案例分享

## 估驗不實衍生刑責

### 案例概況

- 某機關辦理○○○橋新建工程，未依照契約特別規定辦理估驗計價致有數量超估，致估驗違法。
- 誤以為只要最終結算金額正確，估驗之誤估或超估並無所謂。

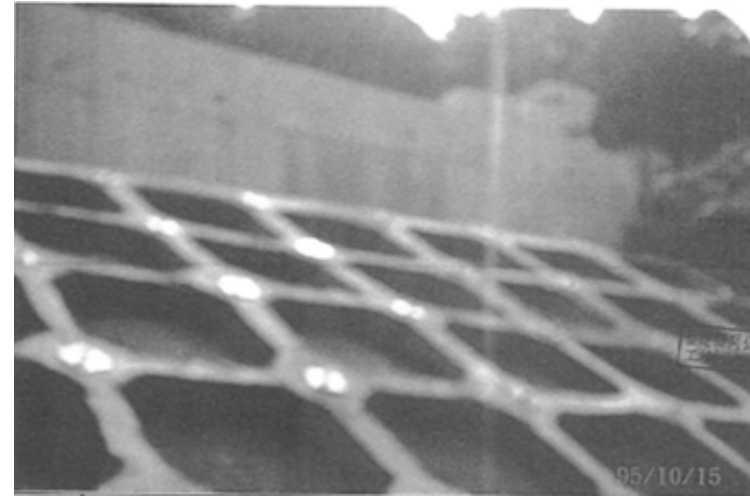
### 發生問題原因

- 契約規定：成品及材料估驗計價須符合「經檢驗合格」之要件。
- 實際辦理：對未取得混凝土28天抗壓強度試驗報告部分即以成品計價、及估驗數量超計之情形。
- 結果：兩次估驗款339萬餘元中超估約90萬元。

### 處理情形

- 機關人員對於主管或監督之事務，明知違背法律，犯公務員登載不實罪，處有期徒刑1年2月。

【道路運輸/規劃設計、施工】



《分析表88》樹脂岩栓格梁		每1.44平方公尺	
		單位	數量
1	245kg/cm <sup>2</sup> 混凝土及澆注	立方公尺	0.15
2	丙種模板	平方公尺	1.20
3	鋼筋(中級)	公斤	16.37
4	鋼筋(高拉力)	公斤	5.32
5	鋼筋彎紮【鋼筋另計】	公斤	20.60
6	1:2水泥砂漿	立方公尺	0.11
7	#14x5cm自然鋼絲網	平方公尺	1.44
8	植生包	包	36.00
9	零星工料	式	1.00

# 肆、發生問題案例分享

## 桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程發生開挖面坍塌事故

【道路運輸/施工】



### 案例概況

- 107年8月21日施作既有自來水及消防管線改接作業，開挖面土壤鬆動坍塌致發生傷亡事故。

### 發生問題原因

- 明挖未施作緩坡，且未設置擋土設施。
- 現場未按圖施工且未依程序送請審核。

### 處理情形

- 針對安衛計畫、施工查驗作業進行改善；機關增加安衛稽核及督導頻率。

# 肆、發生問題案例分享

## 鐵路北迴線山側邊坡安全防護設施工程發生太魯閣號行車事故

【大地/規劃設計、施工】

### 案例概況

- 邊坡安全防護設施工程因規劃設計及工程管理不周，致110年4月2日發生太魯閣號重大傷亡事故。

### 發生問題原因

- 「規劃設計階段」缺乏風險意識，未辨識臨軌行車風險設計防護措施。
- 「施工階段」未落實管理及監督。

### 處理情形

- 針對邊坡預警、防護及防止異物入侵防護進行改善。
- 關鍵於「人」執行面，已建立補位機制。



# 肆、發生問題案例分享

## 河岸線各橋梁護欄及附屬設施設計疏失與監造不實

【橋梁/規劃設計】

### 案例概況

- 工程不銹鋼欄杆之金屬烤漆規範，設計監造廠商所提3家廠牌，僅1家符合契約規範。
- 設計監造廠商未依約落實於現場執行監造業務，經機關要求撤換該監造人員亦未依約辦理。

### 發生問題原因

- 材料設計不確實、設計數量及工項漏列，有設計疏失。
- 監造人員未落實現場執行監造業務，影響施工品質，有監造不實。

### 處理情形

- 機關依採購法第101條第1項第8款、第12款規定，將設計監造廠商刊登政府採購公報1年(108年5月22日修正前之條文)，於刊登期間內，該廠商不得參加政府採購之投標或作為決標對象或分包廠商。



# 肆、發生問題案例分享

## 林班崩塌地處理工程擅自減省工料

【大地/施工】

### 案例概況

- 機關於進行結構物混凝土穿透檢驗時，發現有主、副壩及固床工等處不符合規定，內含塊岩、泥土碎石、泥砂等非混凝土材料，不合格比例約為54%。

### 發生問題原因

- 壩體、固床工均屬主要結構，施工廠商未依契約及圖說規定施作，擅自減省工料情節重大。
- 監造廠商未依約常駐工地，監督施工廠商澆置混凝土。

### 處理情形

- 機關分別依採購第101條第1項第3款及第8款規定將施工廠商及監造廠商刊登政府採購公報3年及1年(108年5月22日修正前之條文)，該等廠商於刊登期間內，均不得參加政府採購之投標或作為決標對象或分包廠商。



# 肆、發生問題案例分享

## 擴建房舍工程未落實職業安全措施

【建築/施工】

### 案例概況

- 施工廠商所僱之挖土機駕駛整地時，不慎造成共同整地人員遭夾擊於挖土機與卡車間受傷死亡。

### 發生問題原因

- 施工廠商未依約及勞安法令規定，採取安全衛生管理措施，整地時未標示警戒區域，亦未派員於作業場所指揮管制，對工地管理不善，違反契約及勞安法令規定，致發生重大職災。

### 處理情形

- 機關依採購法第101條第1項第8款規定將施工廠商刊登政府採購公報1年(108年5月22日修正前之條文)，於刊登期間內，該廠商不得參加政府採購之投標或作為決標對象或分包廠商。

# 肆、發生問題案例分享

【建築/規劃設計】

## 屋頂防水材料規格限制競爭

### 案例概況

- 機關辦理屋頂防水工程，「PVC防水毯」要求提供經耐候測試至少9,000小時之檢驗報告，遭廠商質疑有規格限制競爭情形。

### 發生問題原因

- PVC防水毯耐候測試已有國家標準可供擬定技術規格(採氙弧燈進行暴露處理325小時)。
- 本工程PVC防水毯耐候測試訂定較嚴之規格者，未依「政府採購法第二十六條執行注意事項」第6點第1項規定審查後再行辦理。

### 處理情形

- 機關檢討後，PVC防水毯耐候測試改依國家標準辦理。

※「政府採購法第二十六條執行注意事項」：

- 六、機關擬訂定之技術規格有國際標準或國家標準，其未能符合機關採購需求，須於招標文件載明其他標準(例如 JIS、ACI、ASTM 等)或訂定較嚴之規格者，**應擇下列方式之一審查後再行辦理**：
- (一)自行審查：簽報機關首長或其授權人員核准。
  - (二)開會審查：簽報機關首長或其授權人員召開審查會議，並得邀請專家學者、規劃設計者，與會協助。
  - (三)委託審查：委託專業廠商、機構、團體或人士審查，並得召開會議，邀請專家學者與會。
- 前項技術規格，其有審查前例者，得免重複為之。

# 肆、發生問題案例分享

## 滯洪池圍堤遭風災損毀

【水利/規劃設計】

### 案例概況

- 機關辦理滯洪池圍堤改善工程，以緩坡配合蜂巢格網及植生保護坡面，施工期間遭風災損毀。

### 發生問題原因

- 設計單位未依技服契約進行土壤及水文調查分析，逕以現場開挖土壤(砂土)作為滯洪池圍堤回填土方，因砂土遇雨易流失，蜂巢格網及植生無法發揮保護圍堤坡面之功能。

### 處理情形

- 機關以鋼筋網加鋪混凝土方式重新整建圍堤坡面。

# 肆、發生問題案例分享

## 太陽能熱水系統工程訂定規格限制競爭

【建築/規劃設計】

### 案例概況

- 機關辦理宿舍太陽能熱水系統工程，其中「集熱器」材料涉及抄襲某廠牌之特定型號產品規格，卻未分析有無逾其所必須。

### 發生問題原因

- 設計圖說「集熱器規格圖」抄襲某廠牌之特定型號產品規格，且機關誤認國內有6家供應商可供應相關產品即符合採購法之規定。

### 處理情形

- 機關未確認「集熱器」規格是否符合「政府採購法第二十六條執行注意事項」第3點規定，應以有無逾機關所必須者認定之，而不以符合該規格之廠商家數多寡作為判斷依據。
- 機關未針對訂定特定型號產品規格事先審查，不符合「政府採購法第二十六條執行注意事項」第7點規定，應就特殊技術規格採自行審查、開會審查或委託審查之方式擇一審查後再行辦理。

# 伍、解決問題案例分享

## COVID-19疫情影響進口砂石短期缺口之協處

【綜合行政】

### 案由

- 109年初因 COVID-19 疫情影響北區進口砂石短期缺口及預拌混凝土價格波動，對經濟及相關產業產生衝擊。

### 具體案情

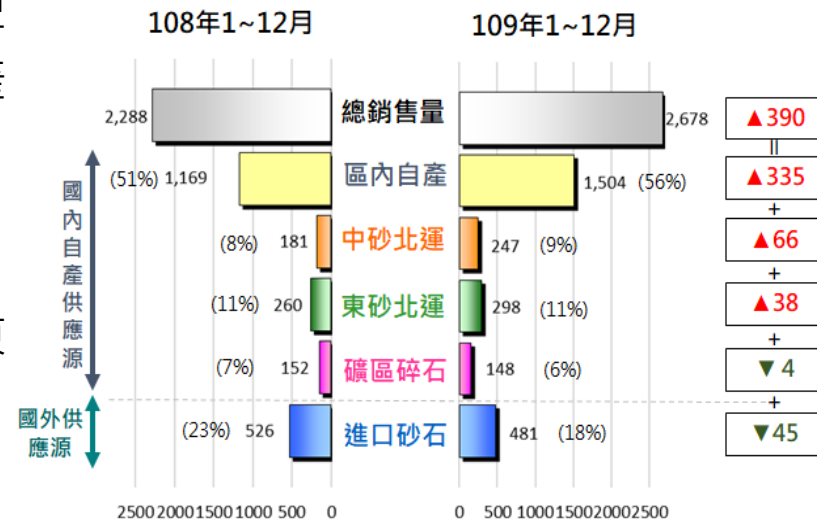
- 我國北區自產砂石料源不足，需由進口砂石、東砂北運、礦區碎石等多元調節。
- 109年初因 COVID-19 疫情影響，大陸地區砂石場停工，造成進口砂石短期缺口及預拌混凝土價格波動。

### 具體作法

- 工程會經協調經濟部及交通部採取區內自產增量、東砂北運、中砂北運等因應措施，已補足進口砂石之缺口。

北區料源供應趨勢變化

單位：萬公噸



國內砂石競爭力強，自產料源(區內自產、東砂北運、中砂北運)市場佔有率均增加。



# 伍、解決問題案例分享

## 協調大漢溪治理兼顧河防安全、溼地保育及交通需求

【公共建設】

### 案由

- 108年2月新北市政府於「中央地方建設協調會報」提出「新鶯堤外交通動線改善及高灘地綠美化工程」，請中央協助解決經費問題。

### 具體案情

- 本案涉及左岸堤防被沖刷侵蝕、右岸需疏濬增加通洪斷面、國家溼地保育、交通動線、垃圾處理等問題需一併處理。

### 具體作法

- 經本會多次協商後，由水利署先進行涉及河防安全之堤防基礎保護工程，續由中央全額補助新北市政府「大漢溪堤外水岸廊道串連周邊環境改善」經費，達成河防安全、溼地保育、交通需求三贏的協調成果。



# 伍、解決問題案例分享

## 大湖口溪諸羅樹蛙生態保育推動

【國土永續】



圖1施工前狀況



圖2 施工中復育烏殼綠竹苗情況

### 案由

- 雲林縣古坑鄉麻園村位處大湖口溪上游，因通水斷面不足，逢雨兩岸易漫淹，計畫原規劃新建左右岸各500公尺之堤防，因該區域發現關注物種諸羅樹蛙，爰修改工程內容增加復育計畫。

### 具體案情

- 為利水患防治及保護稀有保育類野生動物，同時兼顧河川治理及生態復育兩課題，經委託民間社團調查諸羅樹棲息地分佈區域，並透過現地勘查及專家學者諮詢會議檢討設計方案。



### 具體作法

- 減輕—採近自然工法：左岸範圍有較多諸羅樹蛙棲息地，減少堤防興建，改以河道整理、疏濬等低衝擊開發，棲地外側以高鍍鋅箱型土石籠設置。
- 補償—打造生態走廊：右岸下游堤頂水防道路側，考量諸羅樹蛙生活習性，種植大量烏殼綠竹，營造諸羅樹蛙棲息地。

# 伍、解決問題案例分享

## 解決因疫情因素致評選委員無法出席會議

【政府採購】

### 案由

- 因COVID-19疫情，評選委員需居家隔離或居家檢疫，或機關啟動異地辦公等因素，致使無法親自出席評選會議。

### 具體案情

- 因疫情因素，致使部分評選委員無法親自出席會議，會議出席人數未達法定比例(委員總額二分之一以上出席，出席委員中之專家、學者人數應至少二人且不得少於出席人數之三分之一)，無法召開。

### 具體作法

- 本會通函各機關：為避免因疫情因素致委員及廠商無法親自出席會議，評選委員得以「視訊」方式與會(含主持、出席、參與會議)，投標廠商得以「視訊」方式辦理簡報及詢答。另評選委員得以傳真或電子數位檔(照相或掃描)方式，將評選總表及會議紀錄，簽名後回傳予機關；或以簽名頁方式確認評選總表及會議紀錄內容。

# 伍、解決問題案例分享

## 招標公告與工程採購契約載明之履約期限不一致之處理

【政府採購】

### 案由

- 個案工程招標公告所載限期完工之期限，與工程採購契約所載之履約期限不一致，究應以何者為準並據以核計逾期違約金。

### 具體案情

- 招標公告履約期限為107年8月31日，但招標文件之工程採購契約第7條第（一）款第1目勾選填寫「應於機關通知日起3日內開工，並於開工之日起75日內竣工」，二者內容不一致。

### 具體作法

- 本案投標須知第77點載明「刊登於政府電子採購網之本案招標公告為招標文件之一部分」，爰招標公告亦屬招標文件之一部分。
- 工程採購契約第1條第（三）款第7目已載明：「契約所含各種文件之內容如有不一致之處，除另有規定外，依下列原則處理：7、同一優先順位之文件，其內容有不一致之處，屬機關文件者，以對廠商有利者為準；屬廠商文件者，以對機關有利者為準」。招標文件屬機關文件，其內容如有不一致之處，以對廠商有利者為準。

# 伍、解決問題案例分享

## 展延工期逾契約申請期限，不得認有失權效果

【公共建設】

### 案由

- 廠商申請展延工期逾契約通知機關之申請期限，機關以廠商未依契約所載期限內辦理為由，不予受理。

### 具體案情

- 個案契約約定，廠商應於展延工期事故發生或消滅後7日內通知機關，於45日檢具事證以書面向機關申請展延工期。
- 機關主張廠商遲至竣工時始提出申請，不符契約約定時效，而不同意展延工期之申請。

### 具體作法

- 法院實務見解為廠商逾期提出，不影響事故發生之事實，尚不得據認生失權之效果。
- 個案契約係採用工程會「工程採購契約範本」，其第7條第(三)款所定期日，目的係為利於即時掌握時效，蒐集證據，以明辨展延責任歸屬，故預為載明申請期間，尚非作為是否失權之用。



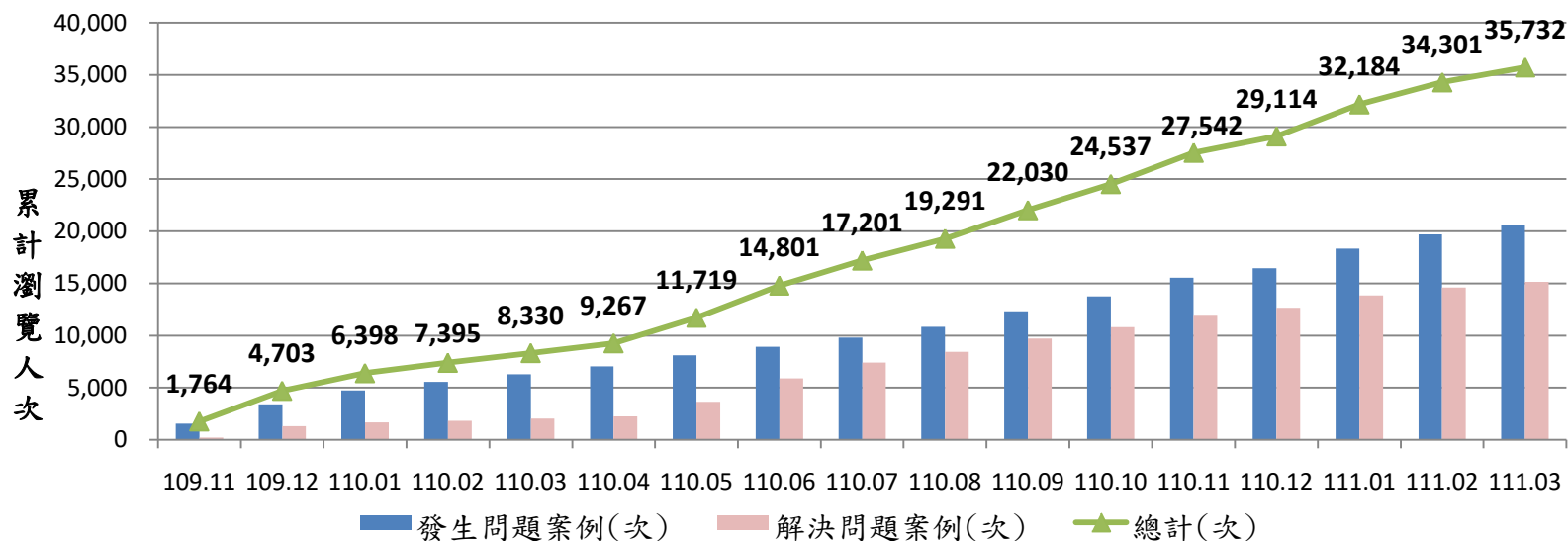
# 陸、結語

## ➤ 資料庫已收錄逾300件案例：

- 發生問題案例 224件
- 解決問題案例 95件

## ➤ 瀏覽人次逐月穩定遞增：

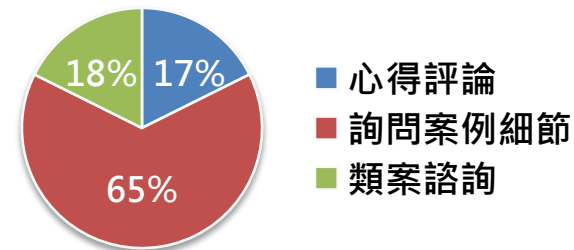
- 發生問題案例 20,601人次
- 解決問題案例 15,131人次



# 陸、結語

## ➤ 留言互動，打造共學平台：

### 互動範例：



案例名稱	留言內容(摘要)	本會回復內容(摘要)
<u>解決問題案例-因疫情因素致廠商未能依契約履行之處理方式</u>	請問資訊服務採購算不算技術服務採購？	<ol style="list-style-type: none"><li>一. 機關委託技術服務廠商評選及計費辦法第3條第1項規定：「本辦法所稱技術服務，指工程技術顧問公司、技師事務所.....或其他服務。」</li><li>二. 機關委託資訊服務廠商評選及計費辦法第3條規定：「本法第二十二條第一項第九款所稱資訊服務，指提供與電腦軟體或硬體有關之服務；包括整體規劃、系統整合.....等服務。」</li><li>三. <u>依上開規定，資訊服務與技術服務有不同定義及範圍，資訊服務非屬機關委託技術服務廠商評選及計費辦法所指之技術服務。</u></li></ol>
<u>發生問題案例-后豐大橋斷橋事件</u>	94~97年的保護工程是不是算是沒有發揮功用？跌水現象是什麼意思？	<ol style="list-style-type: none"><li>一. 有關您所詢問之問題一，<u>依監察院098交正0003之糾正案文(第14頁)載明「94~97年間針對后豐大橋...進行4次臨時橋基保護工程...惟該等蛇籠鼎型塊工程本僅具臨時局部保護功能，縱使在較大之豪雨中也會遭沖走...」指出當時所採用的臨時保護工程對河床保護之功能有限</u>，詳細全文可至監察院網站(<a href="https://www.cy.gov.tw/CyBsBox.aspx?CSN=2&amp;n=134">https://www.cy.gov.tw/CyBsBox.aspx?CSN=2&amp;n=134</a>)查閱。</li><li>二. 另所詢「<u>跌水現象</u>」，此處係指河川<u>上下游河床高程有相當差距，水流自高度跌下，類似瀑布宣洩而下，而對下游河床造成沖刷之情形</u>。</li></ol>

# 陸、結語

- 為利全國公共工程順利推動，有效解決疑難，本會逐步收集整理前述案例，建立資料庫，作為後續借鏡。
- 透過實際發生問題之案例提供經驗分享，更能從中記取教訓，並學習解決問題之法，有效解決疑難，歡迎參考運用。

# 簡報完畢，敬請指教

