

# 案例：從源頭釐清關鍵原因，協調新台 17 線南段長期方

## 案

### 工程類型

- 土木 (  橋梁     水利     道路運輸     大地     其他 \_\_\_\_\_ )  
 建築

### 工程生命週期階段

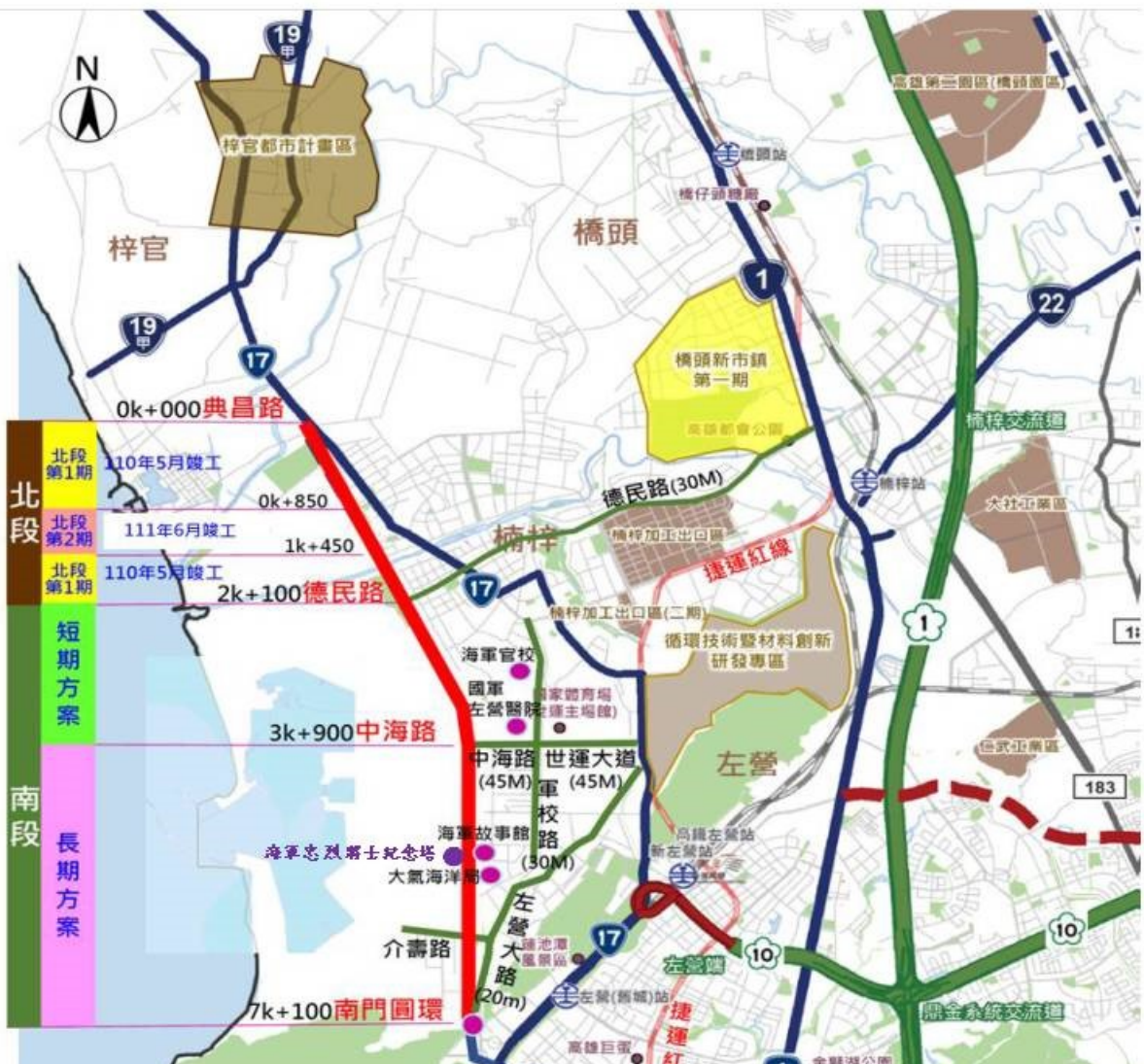
- 計畫階段     規劃設計     施工     維護管理

項目	說明
案例概況	<p>一、高雄市政府為減緩台 17 線之擁塞現象，辦理「高雄市濱海聯外道路開闢工程(新台 17 線)」，路線自橋頭區典昌路至左營南門圓環，全長約 7 公里(附圖 1)，97 年 6 月完成都市計畫。</p> <p>二、道路路線經過軍方營區，需與軍方協調，因部分用地未有共識，高雄市政府採分階段開闢道路方式進行(附圖 2)，其中北段(2.1 公里)已於 111 年 6 月竣工；南段短期方案(1.8 公里)計畫及經費已核定，刻辦理設計作業中；惟南段長期方案(3.1 公里)雙方仍在協調中。</p>
發生問題原因	<p><b>南段長期方案之軍方主張問題未有效溝通解決：</b></p> <p>一、海軍忠烈將士紀念塔(精神堡壘)、海軍故事館及大氣海洋局等重要建物應完整保留。</p> <p>二、需保留左營海軍基地戰備道路需求。</p>
處理情形	<p>一、<b>源頭釐清關鍵原因：</b>由 97 年 6 月原核定之都市計畫探討路線規劃理由及精神，釐清關鍵問題為都市計畫道路路線將影響軍方信仰之前開重要建物完整性，另路線開闢亦影響民間信仰之北極殿寺廟，當地居民有反對聲音。綜上原因，致南段長期方案道路開闢型式遲無法定案。</p> <p>二、<b>整體思考，跳脫既有框架思維：</b>不拘泥於國防部要求之高架或地下化解決思維，除由原都市計畫角度思考外，並由現況整體思考其他路線策略，包括由中正路取代或調整部分速限及路寬等方式評估最佳方案。</p> <p>三、<b>協調取得共識，解決 10 餘年延宕問題：</b>工程會與國防部及高雄市政府經過 4 次溝通協調取得共識，以最小抵觸營區範圍原則提出 30 米路寬新方案路線，解決軍方及民間重要建物問題，並由高雄市政府啟動辦理都市計畫變更程序，與當地民眾溝通最佳道路型式，並依民意需求進行開闢事宜。</p>

\* 相關照片或圖說



附圖 1



附圖 2

提報單位：工程管理處