

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 111 年度第 8 次委員會議紀錄

時間：111 年 10 月 3 日（星期一）下午 2 時 30 分

地點：本會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成(顏副召集人久榮代)

紀錄：王卜凱

出席及列席人員：如簽到表

### 壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，並依109年6月19日訂定之「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」，成立「公共建設督導會報」。

本次召開111年度第8次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動公共建設計畫。

### 貳、上次(111年度第7次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

### 參、報告事項：

#### 一、全國整體砂石供需情形、全國河川疏濬情形、預拌混凝土價格及產銷情形。(經濟部)

結論：

- (一)感謝經濟部礦務局、水利署、工業局等相關單位近年由源頭積極管控砂石及預拌混凝土供需及價格，共同努力穩定砂石及預拌混凝土等重要營建物料，有效降低營建產業之衝擊。
- (二)依經濟部礦務局報告，我國進口砂石料源占比逐年降低(110 年度全國占比約 8%)，其中北區進口砂石之占比已維持 20%以下，請經濟部礦務局持續掌控全國砂石料源供需

情形，俾利及早達成我國砂石自給自足目標。

- (三)有關河川疏濬部分，鑑於近年我國尚無較大之颱洪事件，砂石仍多留於上游且目前已邁入年底砂石及預拌混凝土用量高峰期，爰請經濟部水利署基於河防及構造物安全為優先考量，妥適規劃河川疏濬，並請及早檢討規劃 112 年度河川疏濬計畫，以確保提供穩定之砂石料源。另經濟部水利署亦已建立河川疏濬土石專案申購制度，倘市場砂石供應發生問題，機關亦可直接向經濟部水利署申購疏濬砂石。
- (四)有關混凝土原料(砂石、水泥、飛灰、爐石粉)供需及價格部分，請經濟部持續密切掌握價格及供需情形。另依經濟部工業局報告，水泥因進口煤炭及海運運費仍處高檔，水泥減半徵收貨物稅措施已由 111 年 9 月延長至 12 月。至爐石粉除中聯公司外還有其他私人業者供應，爰為反映進口原料及油料成本，112 年第 1 季起擬酌予調漲價格一節，請經濟部工業局密切掌握爐石粉價格波動情形，並預為因應。
- (五)另為因應物價波動，請各機關參採本會採購契約範本，將三層級物價調整機制(營造工程物價指數之個別項目、中分類項目及總指數漲跌幅調整工程款之機制)納入契約，俾利個案履約期間受物價波動之影響時，可據以合理調整工程款。

## 二、鋼料供需、價格及協處追蹤情形說明(經濟部)

結論：

提醒各機關，在建或招標中之公共工程若有鋼料供需問題，可洽經濟部工業局及台灣鋼鐵工業同業公會共同成立之供需平台予以協助解決，避免影響工程執行成效及招標延宕。

## 三、立法院第10屆第4會期第11次會議陳委員椒華等12人所提之臨時提案(砂石場、土資場管理事宜)

結論：

- (一)本報告案同意備查。

- (二)鑒於經濟部及內政部已建置砂石場及土資場違法(規)資訊系統功能,請經濟部及內政部持續滾動檢討相關裁處作為能否達成嚇阻不法情事發生之效果。
- (三)另有關先前砂石公會反映砂石場之泥餅去化問題一案,請環保署依本會 111 年 7 月 15 日「砂石公會陳情砂石碎解加工廠產生之泥餅亟需協助去化」第二次協商會議結論及相關時程辦理。至有關近期民眾反映 AC 路面受焚化爐底渣及氧化矽影響工程品質一事,請環保署建立妥善之焚化爐底渣系統管理機制,並請工程會瞭解查明 AC 路面產生鐵鏽之相關情形。

#### 肆、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)

結論：

- 一、歷次會議結論共計列管2項,持續列管2項,請主管機關加緊趕辦,並請工程會確實盤點歷次會議結論及追蹤辦理情形,如有問題尚未解決或應辦事項未完成之案件,請列入會議資料。

#### 二、專案協助衛福部推動公共建設計畫

有關補助型案件因計畫前期規劃不周,致經費無法順利執行(如整建長照衛福據點計畫截至111年8月底,仍有0.87億元未有明確補助標的)而有進度落後情形乙節,請衛福部持續滾動檢討並以此為鑑,亦請針對明年度列管計畫提早準備預算分配事宜並妥善編列各月分配數,依計畫之實際需求,合理分配預算,以確實反映預算執行進度。

#### 三、協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫3年(109-111)計畫

- (一)感謝交通部協助縣市政府加速整建受損橋梁,請交通部持續督促各主辦機關確實做好進度與品質之管控工作,俾利如質如期完工。
- (二)本案目前辦理中 8 座,除嘉義縣「東石鄉臥龍橋改建工程」外,餘 7 座預計可如期完成,請交通部偕同內政部持續督促各主辦機關如期完工。
- (三)111 年 9 月 18 日地震後,經交通部洽各縣市維管單位巡

檢本計畫 101 座橋梁均未受損。施工中橋梁仍請交通部持續督導各機關強化臨時設施，以增加設施之耐震能力。

- (四)有關 111 年 9 月 18 日地震受損橋梁之修復乙節，本會訂於 111 年 10 月 5 日召開「震災復原重建專案會議」，考量當日會議研討議題涉及經費分攤(因應道路拓寬及河川整治)部分，爰請交通部及經濟部督促所屬於 111 年 10 月 4 日前提供工程會相關意見或建議，俾利掌握了解。

## 伍、111年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

- 一、有關本次提案討論案件，請各部會依下列結論辦理，其餘進度落後案件請依工程會提供管考意見辦理，並持續積極推動各項專案督導案件：

### (一)臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫

1. 近期因臨軌工程事故頻傳，交通部已要求臨軌工程增設安全防護措施及配合營運管制，請交通部確實釐清潛在廠商不願投標原因(包括是否因夜間施工及增加安全防護措施等影響工率及成本)，並據以合理調整招標內容(工期、預算、設計書圖與契約條件)。
2. 鐵道局針對工程安全管理已訂有「鐵路沿線施工安全作業標準」，惟落實才是關鍵；有關施工中兩案(CJ01 標平鎮臨時站、CJ03 標中壢臨時前站)，請交通部依行政院 111 年 9 月 13 日「臺鐵改革安全檢討第 8 次會議」結論，督導所屬落實執行臨軌工程增設安全防護措施。
3. 本計畫項下 3 案(CJ02 標、CJ04 標及 SJ01 標)流標已超過 3 次，本會企劃處應儘速召開流標檢討會協助釐清流標原因。

### (二)新竹科學園區建設計畫

本案因台積電公司建廠借用動線，致影響工率，雖目前

已配合先行完成設置相關基礎設施(如水保工程、污水系統等)，仍請國科會督促主辦機關持續積極協助承商與台積電公司，協調解決施工界面問題，以加速雙方之工進推展，營造雙贏局面。

### (三)國家船模實驗室多功能水槽建置計畫

1. 停車場工程案為國家船模實驗室建置所需用地之重要節點，惟因配合光電板遷移(他標工程)致進度延誤，請海委會辦理本計畫後續工程時應事前整合，以避免施工界面衝突。
2. 本案111年度各月份預算分配未妥適，致執行率落後。請海委會督導國家海洋研究院進行相關工項期程及預算規劃，應妥適安排分配，避免類案發生。
3. 另有關停車場工程一案，請海委會督促所屬以111年12月上旬完成為目標，並針對可支付之經費儘速付款核銷，以利提升達成率。

### (四)國立清華大學「藝術學院大樓新建工程」

1. 本案因工程多次流標，已與原計畫預定期程有落差，致使進度顯示大幅落後，現已決標並施工中，請教育部協助學校完成修正計畫，以符實際執行情形，並利本案後續進度管控。
2. 本案工程目前落後原定進度約3個月，依目前落後情形及原排定進度推估，至年底應可完成基礎結構，請教育部督導學校督促施工進度，管控於年底完成基礎結構為目標。

二、已近年底，請各機關積極推動相關計畫，並加速估驗計價及付款流程等事宜，以提升計畫執行績效。

三、截至111年8月底，整體公共建設計畫執行情形，經費達成率53.11%，較去年同期高3.11%，感謝各機關推動公共建設之辛

勞，肯定第一線人員之努力付出，各機關如有跨部會問題，如證照許可、界面協調及工程履約、政府採購法疑義等，可洽工程會進行協處。

**陸、臨時動議：**

**柒、散會(下午4時50分)**