

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

112 年度第 5 次委員會議紀錄

時間：112 年 5 月 30 日（星期二）下午 2 時 30 分

地點：本會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成

紀錄：王卜凱

出席及列席人員：如簽到表

壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，並依109年6月19日訂定之「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」，成立「公共建設督導會報」。

本次召開112年度第5次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動公共建設計畫。

貳、上次(112年度第4次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

參、報告事項：

「全國整體砂石供需情形」、「全國河川疏濬情形」、「預拌混凝土價格及產銷追蹤情形」、「鋼料供需、價格及協處追蹤情形」說明(經濟部)

結論：

感謝經濟部礦務局、水利署及工業局等相關單位近年來通力合作，從源頭全面管控砂石及預拌混凝土之供需情形，近年砂石及預拌混凝土量足價穩，對於相關機關人員之努力，予以肯定。

肆、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)

結論：

歷次會議結論共計列管2項，持續列管2項，請主辦機關加緊趕辦。

一、彰化漁港開發案近程(可開港營運)計畫

(一)本案7座沉箱之第1座沉箱因海象及潮位影響將延至112年6月11日完成部分，已較原定期程落後2個月，請農委會督促彰化縣政府續依趕辦措施(增加施工機具及併行施工)趲趕工進，務必於112年9月底前完成沉箱拖移及航道疏浚。

(二)另本案與經濟部「開發在地型產業園區計畫」項下補助之彰濱離岸風電運維基地共用同一航道，倘其施工進度落後將影響航道通行致運維基地無法如期啟用。請農委會與經濟部應確實掌握計畫辦理情形並加強橫向聯繫，以利運維船可早日進出航道。

二、農業循環豬場改建投資計畫

(一)提醒各部會及工程會，列管計畫應釐清遭遇問題之時間序並掌握關鍵問題，而非僅依單方面說詞，作為工程進度落後之理由，此列管效果不佳，應妥為注意。以本案項下統包工程為例，僅著重目前施工人力動員不足問題，而未考量是否設計案未定案，致施工人員已調離本工區，而無法於設計案核定後立即又回到本工區作業之情形。

(二)目前出工率已逐步改善，請台糖公司持續要求專案管理單位應善盡契約之責任，積極協助趲趕工進。

伍、112年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

一、有關本次提案討論案件，請所屬部會依下列結論辦理，其餘進度落後案件請依工程會管考意見辦理，並持續積極推動各項專案督導案件：

(一)臺北都會區大眾捷運系統工程計畫—萬大中和樹林線規

劃報告及周邊土地發展計畫（第二期工程）

1. 捷運工程專業門檻高，具經驗及承攬能力之廠商有限，請交通部與主辦機關於後續推案時考量市場胃納量；另招標前應要求設計單位對設計及招標內容負責，流標時應合理檢討招標條件(例如交維對工期影響)，不宜持續以預算測試市場。
2. 招標中 CQ880A 標目前尚未決標，其工期 3,074 日曆天(約 8 年 6 個月)，依此推估履約期程已超過計畫期程 119 年底，請交通部協助主辦機關依實際需求檢討計畫內容。
3. 執行中 CQ890 標之工期 2,310 日曆天(7 年 7 個月)，開工迄今已逾半年，惟工程進度僅 0.1%，目前辦理交維計畫修正等前置作業中，請主辦機關應指派高層與地方主管機關溝通協調。

(二)高雄海洋科技產業創新專區

1. 本案項下「深水池新建工程」經查有施工進度落後之情事，請工程會安排現地訪查釐清遭遇之問題，以利適時提供協處。
2. 廠商於投標時即應掌握及瞭解該工程之特性與施工條件，機關不宜以「臺灣首次興建工程、缺乏相關經驗等」作為落後原因，請經濟部能源局要求專案管理單位務實檢討落後原因並研提相關因應措施，積極協助廠商趲趕工進。
3. 本案項下「港池疏浚及海洋棄置工程」預定 112 年 12 月底完成公告招標並支付 4.93 億元之工程預付款，惟目前仍未啟動規劃作業，請經濟部確實檢討工作項目與年度計畫經費分配之合理性，以確保順利執行，並注意後續年度計畫經費分配情形。

(三) 國家人權博物館中程計畫

本案因園區定位及規劃設計內容之爭議問題，已影響計畫期程1年4個月，請文化部應提高層級主動協助館方進行溝通，並納入推動會報追蹤管控。

二、請國發會、工程會及各部會於計畫擬定、審查及推動階段，應注意計畫總量之管控並考量推案類型之廠商胃納量（如捷運工程），避免案量集中，造成僅有廠商觀望而無法決標之情事。

三、感謝各機關推動公共建設之辛勞，各機關有跨部會問題，如證照許可、界面協調、工程履約及政府採購法疑義等，可洽工程會進行協處。

陸、臨時動議：無。

柒、散會(下午3時30分)