

工程產業全球化專案辦公室海外工程商情 12 月份月報

執行機構：安侯企業管理股份有限公司

中 華 民 國 1 1 2 年 1 2 月 3 1 日

工程會自105年起定期彙整蒐集海外商情，置於工程會全球資訊網供各界參考，為有效協助工程產業掌握海外工程市場脈動及招標動態，除駐外單位回傳之商情外，112年度聚焦業者主要拓展之目標市場 - 菲律賓、越南、印尼、泰國及馬來西亞為主，其他新南向市場為輔，加強蒐集商情。

商情蒐集來源將涵蓋中華民國對外貿易發展協會GP專案全球政府採購商機網、亞洲開發銀行、世界銀行及各國政府採購網站釋出之招標公告及採購預告資訊；亦將參考第三方專業機構如KPMG、McKinsey及Deloitte之研究結果；和專業資料庫如Infralogic及refinitiv之資料，以蒐集下列商情標的：

- 篩選我國工程產業可關注之中長程建設計畫資訊、個別標案之招標公告及採購預告資訊，研析該案件與我國具潛力業者之關聯性及可參考運用方式。
- 整理國際法律及稅務新知，包括設立公司與投資相關法令、當地稅務及經營工程業務之法規等資訊。

一、 目標市場商情

(一) 目標市場本月商情概覽

1、 越南

(1) 日本承諾為胡志明市地鐵工程提供新貸款¹

日本與越南頃簽署第4份協議，為胡志明市連接濱城市場至水仙主題公園捷運1號線提供額外7兆越盾（約3億美元）之政府開發援助（Official Development Assistance, ODA），該捷運路線係越南總理范明正批准在越南最大城市發展大眾快速交通系統八條捷運線路之一。

本次貸款是日本繼2007年、2012年及2016年為該計畫提供3筆貸款後提供進一步財政支持，旨在補充地鐵線路興建所需

¹ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775591>

資金。

(2) 越南將獲世界銀行提供高達70億美元貸款用於重大基礎建設²

越南總理范明正於2023年12月2日率團參加在阿拉伯聯合大公國杜拜舉辦之「聯合國氣候變化綱要公約」第28次締約方大會 (COP28) ，會議期間與世界銀行總裁Ajay Banga會晤。

世界銀行於未來3年內將向越南提供最多70億美元貸款，以資助多項基礎建設，包括開發全長39公里之萬高 - 和樂高速鐵路，預計耗資65.4兆越盾(約24.8億美元)。

另一大型計畫案為越南再生能源加速變革 (REACH) ，旨在種植100萬公頃高產低碳排水稻、建造湄公河三角洲適應氣候變遷之基礎設施，以及推動數位化與綠色轉型。

(3) 越南4項重點交通基礎建設正式啓用³

越南4項重點交通基礎建設，包括美順 - 芹苴高速公路、美順2號大橋、宣光 - 富壽高速公路，以及奠邊機場擴建等專案於2024年12月24日上午舉辦線上落成儀式。其中美順 - 芹苴高速公路及美順2號大橋已於2023年12月25日通車。

美順 - 芹苴高速公路全長約23公里，最高時速80公里。該高速公路連接永隆省及同塔省，總投資金額超過4.8兆越盾 (約2億600萬美元) ，施工時間共3年。

美順2號大橋位於美順1號大橋上游350公尺，全長6.61公里，係中良 - 美順高速公路之起點及連接美順 - 芹苴高速公路之終點。該投資案於2020年2月動工，總投資金額達5兆越盾 (約2億1,000萬美元) ，橫跨前江省，連接湄公河三角洲之前

² 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775141>

³ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775852>

江省及永隆省。

美順-芹苴高速公路及美順2號大橋係越南南北高速公路計畫案之東部地區重點高速公路，可望緩解壅堵及減少交通事故，並將胡志明市至芹苴市之路程縮短至2個小時。

宣光 - 富壽高速公路與內排 - 老街高速公路相連，連接北部地區之宣光與富壽2省，係越南南北高速公路計畫案之西部地區重點高速公路，總投資金額達3.7兆越盾（約1億9,500萬美元），設有4條車道，最高時速80公里。

奠邊機場擴建計畫案包括興建飛機跑道、滑行道、停機坪，並將航廈容量自每年30萬人次擴大至50萬人次，總投資金額達1兆4,700億越盾（約6,300萬美元），由越南機場公司及奠邊省預算資助，以吸引奠邊省及越南西北地區鄰近省市之國內外投資。

2、 印尼

(1) 印尼再生能源相關投資額不如政府預期⁴

印尼政府近年持續推動淨零碳排及綠色能源等政策，惟新聞報導指出，印尼再生能源相關投資額仍不如政府預期。據印尼能源礦業部資料，2022年印尼政府預計再生能源領域投資額可達39.1億美元，惟實際上僅16億美元，僅達目標之40%。2023年印尼政府將再生能源投資額目標大幅降低至18億美元，比去年39.1億美元減少53%，而2023年1月至11月該領域投資額僅11.7億美元，達成率僅65%。

印尼基礎服務及改革研究中心主任Fabby Tumiwa表示，印尼再生能源領域投資自2020年起呈收縮趨勢，近2年政府亦較

⁴ 參考資料：駐印尼代表處經濟組（印尼經字第1120000638號函）

少再生能源工程標案，因此本年該領域投資額可能創2017年以來新低。印尼能源部門除碳化進度緩慢，可能致使印尼難以如期達到淨零碳排目標。

有關印尼再生能源領域投資金額不如預期之原因，報導引述專家意見如下：

- A. 財務考量：印尼國營萬自立銀行（Mandiri）產業分析師Ahmad Zuhdi Dwi Kusuma表示，印尼利率提升，將影響投資案內部報酬率（Internal Rate of Return，即投資期間內投入資金所賺取利潤之百分比），部分業者可能因此延後落實投資案，或尋找短期內報酬率更高之標的。
- B. 法規未完善：IESR主任Fabby指出，印尼計畫在2030年前推動屋頂太陽能發電裝置容量達2.14吉瓦（Gigawatts），惟截至2023年5月，僅完成95兆瓦（Megawatts），僅達成目標之4.4%，主因為屋頂太陽能建造及購電相關配套措施及施行細則未完善，尤其能源礦業部2021年第26號部長令等施行細則仍未完成修法。
- C. 印尼國產化率（local content）門檻對業者造成阻礙。新加坡安永會計師事務所（EY Singapore）合夥人illes Pascual表示，印尼政府要求再生能源發電業者達到特定國產化率門檻（部分類別40%，其他類別最高60%），但印尼缺少關鍵機械及零件製造業，甚難滿足國產化率，開發案因此增加額外成本。印尼國會第7委員會（主管能源及工業）副主席Eddy Soeparno指出，印尼再生能源產業潛力大，惟倘開發案符合國

產化比率要求，可能無營利空間，例如印尼頃落成、東南亞最大之Cirata浮動式太陽能發電廠，為符合經濟效益，該案國產化比率僅達23%。

- D. 市場供需問題：據報載，印尼爪哇島 - 馬杜拉島 - 峇里島電網供電量過剩，因此不易與印尼國家電力公司簽署PLN購電合約，合約條件亦常對業者不利，使業者難據以向銀行取得貸款。

3、泰國

(1) 泰國東部經濟走廊第二階段計畫目標吸引5千億泰銖新投資⁵

泰國新政府正加速完善泰國東部經濟走廊（EEC）第二階段發展計畫（2023-2027），目標於本月提交內閣審議，該計畫已於本（2023）年11月24日泰國東部經濟走廊辦公室政策委員會（EEC Policy Committee）會中正式通過，設立包括在未來5年吸引5,000億泰銖新投資，即每年吸引至少1,000億泰銖，以及強化總金額約3,378億泰銖的77項基礎建設項目發展等目標。為實現前揭目標，EEC第二階段發展計畫提出5大方針：

- A. 促進對目標產業及未來服務之投資，以達成包括目標產業工廠數量年增率達3.5%、目標產業中小企業收入占EEC內GDP超過7%、目標產業相關中小企業家人數年成長率達3.5%等目標。
- B. 提高基礎建設及公用事業之效率與利用率，目標推動重大基礎建設成功發展，包括連接三個機場的高速鐵路建置及烏打拋國際機場於2027年達到9成完工率、Map

⁵ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775044>

Ta Phut工業區第三期計畫第一區於2026年完工等。

- C. 提升勞動力技能以應對科技發展及創新，目標讓勞動生產力每年提高2.5%、將失業率維持在低於0.83%、根據產業需求每年培訓至少2萬名技術勞工。
- D. 發展現代化、宜居及適宜職涯發展的城市，積極建設既有城市及新城市，目標在2027年讓患者外送率減少10%、溫室氣體排放量較基期減少20%、確保每年至少15%的回收廢棄物利用率。
- E. 將投資效益與社區永續發展正向掛鉤，目標讓家庭平均收入年成長高於5%。

在基礎建設部分，第二期EEC發展計畫已獲內閣通過三大策略，包括完善鐵路、水路運輸體系，銜接其他貨物運輸方式；提升二級交通網絡建置，以完善公共運輸；透過積極措施及現代科技強化交通網絡。

此外，該計畫所提出投資金額約達3,378億泰銖的77項基礎建設專案，包括2023年啟動的29個專案，預計投資金額約1,256億泰銖，以及將於2023年至2027年期間實施的48個專案，預計投資金額約2,122億泰銖。其中61個專案資金來自政府預算、政府貸款及國有企業投資，總金額約1,785.8億泰銖（52.9%）；16個專案資金來自公私部門合資，總金額約1592.2億泰銖（47.13%）。

4、馬來西亞

(1) 馬來西亞政府同意重啟吉隆坡至新加坡高速鐵路計畫⁶

⁶ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775948>

馬來西亞首相安華首相於2023年12月23日會議上指出，馬國政府原則同意重啟吉隆坡至新加坡高速鐵路（簡稱隆新高鐵）計畫，然目前仍需專注徵地問題，以及與新加坡方探討高鐵路線。

馬新兩國於2016年簽署隆新高鐵計畫雙邊協議，興建320公里的高鐵專案，該計畫預定於2026年底營運，列車時速高達300公里，屆時吉隆坡來往新加坡將縮短至90分鐘。

前朝「希盟政府」（Pakatan Harapan）因政治因素於2018年9月暫停相關計畫，計畫暫停期限原定於2020年12月31日屆期，期間馬國多次要求延長暫停期限。「國盟政府」（Perikatan Nasional）最終於2021年1月1日宣布終止隆新高鐵合約，馬國為此已賠償新加坡3億2,027萬馬幣（約7,680萬美元）。倘馬國欲繼續執行該計畫，須降低興建成本，以及由民間資金參與。

(2) 馬來西亞投資發展局迄今共核准117.38 億美元綠色投資⁷

馬來西亞投資發展局迄今共核准547億馬幣（約117.38億美元）綠色投資，其中大部分為再生能源，尤其太陽能專案。該局認為馬國政府於本年7月推出之「國家能源轉型路線圖」（National Energy Transition Roadmap，簡稱NETR）已將能源轉型正式納入國家發展主流，將有望吸引更多綠色投資。

馬國政府積極推動減碳措施，旨在將經濟調整為更永續格局。在此趨勢下，NETR設定了加速能源轉型和改變能源生產方式以提高氣候適應能力之目標。NETR制定2050年負責任轉型路徑，將馬國的能源系統從化石燃料轉變為更環保及低碳系。

⁷ 參考資料：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=775146>

NETR路線圖將實施10個旗艦能源轉型專案，分別為高效切換、再生能源區（RE區）、儲能、能源安全、綠氫、氫能源、創造生物質需求、未來移動、未來燃料及工業的捕捉與封存項目（CCS），預計可於本年貢獻250億馬幣（約53.65億美元）國內生產毛額，至2050年再提升至2,200億馬幣（約472億美元）國內生產毛額，以及創造31萬個高素質就業機會。

(二) 目標市場中長期大型工程專案

1、菲律賓

(1) 巴丹 - 甲米地跨海大橋（Bataan-Cavite Interlink Bridge, BCIB）專案⁸

亞洲開發銀行（ADB）於2023年12月12日批准提供高達21億美元的融資，這筆資金將用於建設巴丹 - 甲米地跨海大橋。BCIB專案將通過多層次融資機制進行融資，首期融資額為6.5億美元。此專案由菲律賓國家經濟發展局理事會於2020年1月批准，於2020年11月開工，預計完工日期推遲到2029年12月。

該專案將建造世界上最長的跨海大橋之一，包括兩座斜拉橋、24公里長的海上高架橋以及兩省共8公里長的輔助車道。跨海大橋全長32.15公里，將直接連接甲米地省和巴丹省，將兩省之間的旅行時間從五個多小時縮短至45分鐘。

(2) 民答那峨島（Mindanao）公路改善專案⁹

本專案將改善民答那峨島約280公里的國家一級、二級和三級公路。專案總規模為5.03億美元，於2018年3月23日由亞洲開發銀行批准，專案預計於2023年6月30日結案。亞洲開發

⁸ 參考資料：<https://www.adb.org/projects/52310-001/main>

⁹ 參考資料：<https://www.adb.org/projects/41076-048/main>

銀行於2023年12月發布本專案的採購計畫，旨在說明並更新主要貨物、工程和顧問服務的採購。

本專案的改善工程將包括鋪設土路、更換受損路段、拓寬現有道路、增加路面覆蓋層以及更換和加固橋樑，其中道路的設計將具有加強抵禦氣候變化能力的特點。

2、越南

(1) 北部山區路段改善專案¹⁰

本專案將針對Lai Chau省、Lao Cai省和Yen Bai省的兩個公路路段進行改造和升級，總長198公里，專案總規模為2.41億美元。亞洲開發銀行（ADB）於2019年6月4日批准本項專案，並預計於2025年6月30日完工結案，最新進度為亞洲開發銀行於2023年12月12日公布本專案的採購計畫，預計將動用專案總資金的86%。

越南現有公路穿越高山或大河，地形十分複雜，採用了許多不符合標準的曲線和坡度，平均行車速度僅有每小時25公里，有幾個路段全年都無法通行。專案預計將Lai Chau省、Lao Cai省和Yen Bai省的幾個城鎮和地區與Noi Bai-Lao Cai高速公路連接起來，以適應該地區當前經濟發展帶來的預期交通增長。

3、馬來西亞

(1) Sarawak州Kuching市Entinggan的變電站建設專案¹¹

Pestech International Bhd擁有60%股權的合資公司已從Syarikat SESCO Bhd獲得Sarawak州Kuching市Entinggan的變電站

¹⁰ 參考資料：<https://www.adb.org/projects/50098-002/main>

¹¹ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498522888
<https://theedgemalaysia.com/node/693898>

新建專案，專案規模共1億998萬馬幣，將於2023年12月26日開始施工，預計工期為23個月。

Entinggan變電站的開發有望確保供電可靠性，並滿足Sarawak州Kuching市快速增長的工業需求。

(三) 目標市場本月公告七大工程輸出團隊¹²相關標案

本月份釋出標案資訊請詳下方表格：

項次	國家	所屬產業	標案內容	公告日	截標日
1 ¹³	菲律賓	水資源	Negros Oriental省Jimalalud市公共供水系統工程	2023/12/26	2024/01/11
2 ¹⁴	菲律賓	水資源	馬尼拉市Earnshaw街至Ah Lacson大道沿線排水系統工程	2023/12/26	2024/01/16
3 ¹⁵	菲律賓	水資源	Tarlac州Concepcion的Tinang溪沿岸現有堤壩的修復/改善工程	2023/12/26	2024/01/16
4 ¹⁶	菲律賓	能源	10kW混合型太陽能發電系統的供應、交付、安裝和啟動	2023/12/26	2023/12/27
5 ¹⁷	馬來西亞	水資源	Pasir Puteh區Kemasin Semerak地區小型工程中，灌溉和排水系統基礎設施升級	2023/12/26	2024/02/13
6 ¹⁸	印尼	環保	Padang市廢棄物處理設施之整體設計與施工的工程管理	2023/12/23	2023/12/27
7 ¹⁹	泰國	水資源	Khao Belat地區Ban Tha Pong第3村的供水管道擴建工程	2023/12/27	2024/12/26
8 ²⁰	泰國	水資源	Saraburi府Sao Hai縣 Mueang Kao分區的Wat Chung地區水壩修復和改善工程	2023/12/27	2024/12/26
9 ²¹	泰國	水資源	Lam Rang Khlong Song Ton Nun至 Khlong Lam Bueng Khwang地區的 Khlong Song	2023/12/27	2024/12/26

¹² 指「工程產業全球化推動方案（政策白皮書）」第3期(111-114年)所列之七大工程輸出團隊，包括石化、能源、ETC 智慧交通、水資源、環保、鐵道、工業區開發或進駐輸出團隊。

¹³ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498683648

¹⁴ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498684513

¹⁵ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498686666

¹⁶ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498683629

¹⁷ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498691054

¹⁸ 參考資料：https://www.tendersinfo.com/tenders_details/498604143

¹⁹ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/bidding-for-construction-to-expand-the-water-76412510>

²⁰ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/bidding-for-construction-of-a-project-to-rep-76412432>

²¹ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/bidding-for-construction-of-reinforced-concr-76412431>

項次	國家	所屬產業	標案內容	公告日	截標日
			Ton Nun鋼筋混凝土水壩建設專案		
10 ²²	泰國	水資源	Lat Phrao分局辦公區之3條線路之土建、水管鋪設及相關工程	2023/12/27	2024/12/26
11 ²³	泰國	水資源	Sukhothai府Krai Nok縣Krai Nok分區 Mueang Chang運河1號水門 (9+370公里處) 施工工程	2023/12/26	2024/12/25
12 ²⁴	泰國	水資源	Phra Khanong運河和Prawet Burirrom運河沿線的水堤工程	2023/12/26	2024/12/24
13 ²⁵	菲律賓	能源	Zamboecozone 1St 工業園區之130Kwp併網太陽能發電系統的供應和安裝(專案包含提供發電和配電設備)	2023/12/27	2024/01/17

(四) 目標市場法律及稅務動態

1、越南

- (1) 針對OECD第二支柱立法範本啟動國內立法，全球最低稅負制將於2024年1月1日上路²⁶

越南國會於今年11月29日通過實施OECD第二支柱之議案，將於2024年1月1日開始實施全球最低稅負制，實施內容包含所得涵蓋原則 (Income Inclusion Rule, IIR) 及合格當地最低稅負制 (Qualified Domestic Minimum Top-up Tax, QDMTT) 。法案內容遵循OECD GloBE規則，四個財政年度中超過兩個財政年度合併營收大於7.5億歐元之大型跨國集團應在各租稅管轄區繳納至少15%之所得稅。若大型跨國集團在越南的有效稅率未達15%，越南政府將根據當地最低稅負制課徵補充稅至15%；根據所得涵蓋原則，越南有權對最終母公司位於越南之大型跨國集團在各租稅管轄區課徵補充稅至15%。此外，法案引

²² 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/bidding-for-construction-work-laying-plumbi-76412390>

²³ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/bidding-for-construction-of-the-mueang-chang-76366803>

²⁴ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/construction-bidding-construction-of-water-e-76358796>

²⁵ 參考資料：<https://www.globaltenders.com/tender-detail/one-1-lot-supply-and-installation-of-130kw-76398397>

²⁶ 資料來源：KPMG 國際稅務新知 2023年12月號

入OECD過渡期國別報告避風港條款，於過渡期內，若符合門檻的跨國企業當年度在越南之收入低於1,000萬歐元（約新台幣3.4億元）且稅前損益低於100萬歐元（約新台幣3,400萬元）、簡化有效稅率大於過渡期適用稅率、或稅前損益小於實質性排除所得（Substance-Based Income Exclusion, SBIE），則補充稅將視為零，亦即在越南無須繳納補充稅。惟截至目前越南尚未公布新稅制相關申報表格及詳細指引，有待越南政府進一步發布相關細節。

就稅務申報繳納期限而言，合格當地最低稅負制之申報繳納期限為財政年度結束後12個月內，若大型跨國集團在越南有多個集團成員，則應於該財政年度結束後30日內指定一家公司負責申報繳納，若未指定則將由越南稅局指派申報個體；所得涵蓋原則之申報繳納期限則為財政年度結束日後15個月內，首年則得延長至財政年度結束後18個月。

越南為吸引外資進駐，多年來提供多項租稅優惠（例如四免九減半優惠）營造誘人的低稅負環境，根據統計資料，在越南享有低於15%所得稅優惠稅率之外國投資企業規模約占越南FDI之30%，金額相當於1,313億美元。全球最低稅負制上路後，無論政府原給予企業多優惠之稅率，往後每年在越南應至少繳納15%之最低稅負。

為此，越南投資計畫部（Ministry of Planning and Investment, MPI）亦正研議透過稅額扣抵或現金補助方式提供高科技產業投資優惠等補助政策，持續保持對外資的吸引力。不少在越南的外資企業除了試算全球最低稅負制對集團的影響外，更加關注越南政府預計提出之補助政策，並積極與政府對話以利及早布局，透過越南預計推出之高科技補助政策壯大企

業競爭力。

越南作為OECD包容性框架 (Inclusive Framework, IF) 成員之一，是少數於2024年即開始實施全球最低稅負制之東協國家，建議台商應盡早利用可得資訊先行評估公司是否符合避風港規定及評估可能產生之補充稅額及相關影響，以利調整後續投資策略。

2、馬來西亞

(1) 經濟走廊獎勵計劃²⁷

依馬來西亞南柔佛州伊斯甘達經濟特區 (IskandarDevelopmentRegion, IDR) 2007年《所得稅：免稅》第二十條已經公告主要令文之修改 (2023《所得稅：免稅》) ，其中需特別注意的更動為以下兩點：

- A. 符合IDR資格之公司須於2024年12月31日 (先前規定為2020年12月31日) 前開始從事合格活動。
- B. 自2021年1月1日起，合格活動範圍擴展包含現有醫療保健及相關服務部門下的健康和生活輔助活動及新電子商務部門下之新興數位技術活動。

除了 IDR 外，東海岸經濟特區 (EastCoast EconomicRegion, ECER) 是另一個以吉蘭丹州、登嘉樓州、彭亨州、柔佛州內的豐盛港縣等區域為主的經濟走廊。主要獎勵規模經濟下之製造業、旅遊業、農業、教育、石油、天然氣、石化產品、工業區、自由區開發。

²⁷ 資料來源：KPMG 國際稅務新知 2023年12月號

獎勵優惠措施原法令及修改後法令如下 (修訂令文將ECER

獎勵計畫期限自2022年12月31日延長兩年至2024年12月31

號) :

稅務獎勵措施	修正前法令	修正後法令
自合格活動所產生之法定收入免納所得稅，相當於五年中合格資本支出 (Qualifying Capital Expenditure, QCE) 的100%。	2016年《所得稅：免稅篇》第四條	2023年《所得稅：免稅篇》第四條修改令文
自特定合格活動所產生之法定收入免納所得稅，相當於一定期間合格資本支出 (QCE) 的60%至100%，該期間由部長決定。	2016年《所得稅：免稅篇》第五條	2023年《所得稅：免稅篇》第五條修改令文
十個稅務年度中自合格活動所產生之法定收入免納所得稅 (需有足量的全職員工及產生年度營運支出) 。	2016年《所得稅：免稅篇》第六條	2023年《所得稅：免稅篇》第六條修改令文
70%至100%自特定合格活動所產生之法定收入免納所得稅，期間由部長決定 (需有足量的全職員工及產生年度營運支出) 。	2016年《所得稅：免稅篇》第七條	2023年《所得稅：免稅篇》第七條修改令文
經認證開發商於十個稅務年度中自下列活動產生之法定收入免納所得稅： (1) 處置工業區或自由區內的土地權、部分或全部建物權利 (2) 租賃工業區或自由區內的部分或全部建物	2016年《所得稅：免稅篇》第八條	2023年《所得稅：免稅篇》第八條修改令文
符合定義之開發主管或工業區主管於十個稅務年度中自合格活動所產生之法定收入免納所得稅。	2016年《所得稅：免稅篇》第九條	2023年《所得稅：免稅篇》第九條修改令文
對一合格人在ECER舉辦以現金或實物贊助經認證的標誌性活動，於一個稅務年度最高可扣除100萬令吉。	2016年《所得稅：贊助標誌性活動減免規則》	2023年《所得稅：贊助標誌性活動減免規則》修改令文
在ECER以合格活動為目的所產生不動產轉讓、土地租賃、建築使用之印花稅免徵。	2016年《印花稅：豁免篇》第二條	2023年《印花稅：豁免篇》第二條修改令文

馬來西亞政府不論自IDR或ECER皆展現積極招攬外國投資之態度，政策中提供許多免稅優惠，倘若台灣企業投資馬來西

亞時能清楚了解可適用於自身公司之相關稅額免稅條文，可使公司營運減少稅務成本，進行稅務規劃。另外，每項條文的時間限制不同，加上馬來西亞政府持續更新條文，建議隨時關注條文修正動態，以掌握最正確資訊。最後，提醒台商留意目前各國正在推行的全球最低稅負制，是否影響集團整體稅負成本。

二、 駐外單位回傳商情彙整

本項工作係定期彙整駐外單位商情資訊，並將駐外單位回傳資訊分為中長程建設計畫（I類）、個別標案計畫（II類）、促參標案計畫（III類）等三大類，自105年度1月起，截至112年12月31日為止，駐外單位回傳之商情資訊共有148件（工程會均於收案後即時送相關公會轉知所屬會員參考），詳細資訊可參閱本分析附表內容。

本月份無新增之駐外單位回傳商情資訊。

本報告分析之數據基礎，係自105年度1月起所有駐外單位回傳之商情，惟為方便讀者快速掌握正在效期內之商情資訊，本報告將非新增且已逾時效之商情，另置於「附表 - 已逾時效之商情資訊彙整清單」，供讀者視需要參考。

駐外單位回傳之商情資訊中，中長程計畫案與個別標案數量最多各有64件，最少為促參標案共計有20件。因中長程計畫案佔總體43.0%，且工程期程較長，國內業者在取得標案資訊後有較充足的時間備標，因此後續的資訊統計及商情分析將專注在中長程計畫案。

（一）商情資訊分析（國家別）

駐外單位回傳屬中長程建設計畫共計有64件，依建案所在國家別分類，新加坡件數最多有13件，次之印尼有9件，泰國有8件，美國及法國各有5件，菲律賓有4件，馬來西亞及波蘭各有3件，印度有2件，加拿大、南非、多明尼加、柬埔寨、諾魯、伊朗、紐西蘭、秘魯、貝里斯、越南、澳大利亞及哥倫比亞各有1件。

將前述資料再依所在洲別分類，亞洲有43件、美洲有10件、歐洲有8件，大洋洲有2件、非洲有1件。

(二) 商情資訊分析 (領域)

總計64件的中長程建設計畫依工程領域別分類，建案集中在交通及基礎建設工程共有55件，其次為能源工程6件，可看出交通及基礎建設工程仍為中長程建設計畫中之工程領域類別的大宗。

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
1	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國離岸風電建設計畫	法國目前預定於沿海設有七期離岸風電開發計畫，為滿足淨零排碳需求，建設期程自2012年至2030年。			地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話：0033156898103 傳真：0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw
2	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	交通及基礎建設工程	Le Grand Paris Express 大巴黎地鐵環狀線建設計劃	自2011年起預計興建4條地鐵環狀線，連結巴黎周邊地區，總預算達361億歐元，預計2024至2030年完工。	361億 歐元	11,161.04	地址:75bis Avenue Marceau 75116. Paris 承辦人：姚睿 電話：0033156898103 傳真：0033156898100 Email：jyao@moea.gov.tw
3	駐西雅圖辦事處	美洲	美國	交通及基礎建設工程	連結懷俄明州計畫	美國連結懷俄明州計畫內容包含光纖固網鋪設、管道埋設、寬頻網路服務(下載速度25Mbps、上傳速度3Mbps)，建設期程自2002年至2026年。	3.8億 美元	110.2	機關地址:600 University St., Ste2020,Seattle,WA 98101 USA 承辦人：胡念慈 電話：(206)484-7684 Email：nthu@mofa.gov.tw
4	駐洛杉磯	美洲	美國	交通及基礎建	2028年洛杉磯	一、2028年洛杉磯奧運交通改善計畫 - Measure M方案： (一)洛杉磯計畫在2028年洛杉磯奧運舉辦之前完成28項工程計			機關地址：3660 Wilshire Blvd., STE. 918, Los Angeles, California 90010 承

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
	辦事處經濟組			設工程	奧運相關交通建設	<p>畫(28 by 28')，即Measure M 方案。此一方案工程包括快速道延伸，地鐵線延伸及輕軌與快車道等，多數與 LAX 國際機場站連通。</p> <p>(二)28項計畫項目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 擴建現有高速公路405、710、5號、10號高速公路之車道容量或延伸至奧運比賽場； 2. 輕軌延伸，包括修建奧運專用的公車快速道； 3. 紫線、金線地鐵之擴建及建立地鐵區域連接中心 (Regional Connector)； 4. 洛杉磯河(LA River)自行車道的修建。 <p>二、2028年洛杉磯奧運之機場擴建方案商機</p> <p>(一)為準備 2028 年洛杉磯奧運之舉辦，洛杉磯計畫擴建 LAX 兩個新航廈，包括新增 24 個登機門，以疏解預期 2028 年奧運所帶來的人潮及旅客。</p> <p>(二)2.新航廈其中 1 個為「Terminal0」，共有11 個登機門，將緊鄰現有Terminal1；另1 個新航廈為「Terminal9」將有12個登機門，並將與目前即將建設之機場電車系統(APM)接通。</p> <p>(三)此一機場擴建方案旨在升級 LAX 成為洛杉磯世界機場 (LAWA)，除新建兩個航廈外，連同改善機場週邊道路、新建航站間之地下通道及相關設施等。</p> <p>三、上述工程標案資訊可至下列 3 個入口網站查詢並參與投</p>	569億 美元	17,070	<p>辦人：黃翠娟</p> <p>電話：213.380.3644</p> <p>電 郵： losangles@moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>標：</p> <p>(一)LA Metro (business.metro.net)</p> <p>(二)Caltran (www.caltrans.ca.gov)</p> <p>(三)LABAVN (www.labavn.org)</p>			
5	駐印尼代表處	亞洲	印尼	交通及基礎建設工程	雅加達十年九大基礎建設計畫	<p>有關印尼中央政府批准雅加達十年九大基礎建設計畫：</p> <p>一、據此間雅加達郵報報導，印尼中央政府已批准雅加達十年之九大基礎建設計畫，總值571兆印尼盾(折約403億美元)，並將潔淨水源及大眾運輸列為優先發展項目。其中交通項目占最大宗投資預算，佔總預算45%，建設項目包括擴建現長16公里之捷運為223公里、擴建現長6公里之輕軌為116公里、擴建雅加達幹線(Transjakarta)公車路線為2,149公里、擴建高架電聯車路線27公里及更新2萬輛市區小型公車(angkot)等。除交通建設外，尚包含60萬間國宅、潔淨水源覆蓋率達100%、汙水處理系統覆蓋率達81%、防洪及生水供應等，預計所有項目於2030年完成。</p> <p>二、雅加達省省長Anies Baswedan表示，上述大型建設計畫之資金來源主要為貸款。印尼國家發展計畫部長Bambang Brodjonegoro則表示，地方政府建造基礎建設不應過度依賴國家或地方預算，鼓勵以公私合作夥伴關係(PPP)或開放民間投資興建(PINA)等管道，以籌措資金。</p>	403億 美元	12,544	<p>地址：17th Floor, Gedung Artha Graha, Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53, Jakarta, 12190, Indonesia 承辦人：蘇秘書晏瑩 電話：+62-21-515-3939#127</p> <p>電子信箱： yysu@mofa.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I 類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
6	駐澳大利亞代表處經濟組	大洋洲	澳大利亞	交通及基礎建設工程	澳洲政府未來10年加強興建基礎設施一案	<p>一、依據澳洲基礎建設局(Infrastructure Australia, 為獨立法定機構, 負責提出及推動澳洲國內重要之基礎建設) 於2021年2月公布之基礎建設優先清單(Infrastructure priority list), 臚列全澳最優先推動項目6項(新南威爾斯州占3項, 維多利亞州2項及昆士蘭州1項)及其他優先推動項目數十項。根據2020-21年財政預算案, 澳洲政府將繼續執行未來10年內增加1,100億澳元全國性交通基礎建設計畫, 以解決主要城市人口快速成長導致之交通雍塞問題, 及提供較完善便利之交通網絡, 讓主要城市與臨近城鎮交通聯繫更加快速順暢。其中最優先6項交通建設包括:</p> <p>(一) 興建西雪梨 M12 高速公路: 在西雪梨基礎建設計畫下, 興建連接 M7 高速公路與 A9 省道, 俾利未來西雪梨機場交通路網建構, 預計於5年內完成。</p> <p>(二) 整治雪梨地鐵(Sydney Metro)系統: 包括整治輕軌線及中央車站, 將有效紓緩雪梨市區雍塞及交通狀況, 預計5年內完成。</p> <p>(三) 興建西雪梨機場(Western Sydney Airport): 提高雪梨之空運容載量, 預計5-10年內完成。</p> <p>(四) 升級墨爾本 M80 西區環線公路(M80 Ring Road): 預計至2046年墨爾本將增加280萬人口, 此有利減緩交通負載量, 預計5年內完成。</p>	1,100億澳元	23,100	<p>機關地址: 8/40 Blackall Street, Barton ACT 2600 承辦人: 唐永興秘書</p> <p>聯絡電話: +612 6120 2030</p>

中長程建設計畫(I 類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>(五) 興建墨爾本東北區聯絡道(North East Link)：興建連接 M80 環線與 M3 公路聯絡道，將補足環線公路缺口，預計 5-10 年內完成。</p> <p>(六) 擴建布里斯本地鐵(Brisbane Metro)系統:預計交通尖峰時間可節省通勤者 10 分鐘時間，並將為布里斯本帶來發展利基，預計 5 年完成。</p> <p>二、澳洲目前人口約 2,568 萬人，預計至 2050 年將增加 1,200 萬人。澳洲基礎建設局為國家發展需要，規劃短、中、長交通發展目標及優先項目，俾利相關基礎建設能符合人口增長需求，期透過基礎建設規劃方針促進城市發展及經濟繁榮，並為澳洲各級政府及基礎設施投資者及所有人提供獨立之研究及建議。</p>			
7	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	星柔地鐵系統興建計畫	<p>新加坡聯合早報本(2017)年 9 月 26 日報導指出，新加坡公共交通業者 SMRT 本年 9 月 25 日在吉隆坡與馬來西亞國家基建公司 Prasarana 簽署諒解備忘錄(MOU)，將共同籌組名為星柔地鐵系統合資營運公司，負責預計於 2024 年 12 月 31 日前啟用之星柔地鐵系統之設計、製造、籌資、經營、維修暨翻新營運資產(如列車、軌道和系統)等業務。</p> <p>馬來西亞首相署部長阿都拉曼達蘭指出，為避免星馬雙方在決策過程中出現問題，星柔地鐵系統合資營運公司股權將不以 50對 50 比例平分，惟並未透漏雙方所占股權比重。星馬兩國於本年 12 月將就星柔地鐵系統簽署雙邊協定，除成立合資公</p>			<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承 辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						司，兩國政府亦將另各自委任一家基礎建設公司，負責資助、興建、管理、維修暨翻新境內基礎設施和地鐵站。阿都拉曼達蘭部長指出，至本年底簽署雙邊協議前，兩國仍有時間就有關地鐵系統軌道和橋樑設計等細節做出調整。			
8	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	NEDA 馬尼拉都會區地鐵計畫	(2021年3月5日) 日本國際協力機構(JICA)於1973年9月向菲律賓政府提議於馬尼拉都會區建造地鐵系統，菲日雙方政府隨後於2017年簽署貸款協議，透過政府開發援助(ODA)方式推動金額達3,500億披索(約合70億美元)之馬尼拉都會區地鐵計畫，連接Valenzuela City、Bicutan、Parañaque，以及位在Pasay之馬尼拉機場第3航廈。該計畫於2018年開工，預計於2025年完成。菲律賓交通部表示，2021年年底可望開放部分路線營運。本計畫資金共有85%來自日本，利息0.1%，預計於40年內償還，另有12年寬限期。	70億美元	2,100	機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@gmail.com
9	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	基礎建設之旗艦計畫	(2021年3月5日) 菲律賓國家經濟發展部(NEDA)於2020年8月中旬批准「建設、建設、再建設」基礎建設旗艦計畫之修訂清單，共計104項計畫，總金額計4.1兆披索(約合820億美元)，涵蓋國家寬頻網路計畫、灌溉專案、交通基礎建設專案，以及菲律賓病毒科學研究院之建案等，其中除24項計畫仍在投資協調委員會(ICC)之評估階段以外，其餘均已啟動。	820億美元	24,600	機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@gmail.com
10	駐波			基礎建設	2014-2023年	在其基本清單中計涵蓋有220項計畫將於2023年完成。截至2019年已完成118項。	696億波幣，	5,050	機關地址：30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113

中長程建設計畫(I 類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
	蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	設工程	國家鐵路計畫	(註: 依據 2020.7.7 波蘭媒體報導, 波蘭鐵路運輸公司 PKP PLK 執行長 Ireneusz Merchel 宣布, 國家鐵路計畫投資已完成 85% 或已進入後期階段。目前興建中的工程總值近 500 億波幣, 已完成者達 140 億波幣。今(2020)年 6 月底, PKP PLK 簽署有史以來最大的合約, 未稅淨額為 33 億波幣, 標的為 Rail Baltica 鐵路在 Czyzew-Białystok 間路段之鐵路現代化工程。)	折約 188 億美元		Warsaw, Poland 承辦人: 陳韻如 連絡電話: 48-22-2130074
11	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	基礎建設工程	2014-2023 年道路建設計畫	波蘭 10 年道路建設計畫, 截至 2020 年止, 仍有 159 條道路尚待興建。 (依據 2020.08.30 波蘭媒體報導, 波蘭政府決定額外分配 220 億波幣到本計畫, 使計畫總金額達 1640 億波幣。波蘭國道及公路管理局(GDDKiA)局長 Tomasz Zuchowski 表示, 本(2020)年計畫總招標件數將達 46 件, 包括 14 件環狀道路建設標案, 招標案之道路總長達 570 公里。本年 GDDKiA 已簽約 22 件—興建道路總長 300 公里, 合約金額合計 130 億波幣。)	1,640 億波幣, 折約 433 億美元	12,124	機關地址 :30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳韻如 連絡電話: 48-22-2130074
12	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協 2025 連結計畫	(2016 年 7 月 25 日) 東協政府對企業基礎建設投資論壇訂於本年 11 月 8-9 日在雅加達舉行, 將配合印尼基礎建設週活動舉辦。東協 2025 連結計畫預計將在本年 10 月初在寮國舉行之東協首腦會議中通過, 該計畫涵蓋 3.3 兆美元之基礎建設商機, 其中將有超過三分之一的計畫在印尼執行。	3.3 兆美元	1,056,000	機關地址 :Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia. 承辦人: 蔡京樺 連絡電話: (62-21)515-3939 分機 212

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
									傳真:(62-21)515-3351
13	駐印度代表處經濟組	亞洲	印度	基礎建設工程	公共建設	<p>印度中央政府在 2021-2022 預算年度共投入 1200 億美元的經費，包含道路 162 億美元、捷運及鐵路 152 億美元、偏鄉建設 79 億美元、電力及綠能設施 422 億美元、水資源及通訊 385 億美元等。</p> <p>印度為有效管理政府採購，所有中央政府機關、中央公用事業 (Central Public Sector Enterprises，簡稱 CPSEs) 及自治 / 法定機關必須使用電子採購刊登招標公告，涉及的採購範圍包括貨物、工程、服務、國防及其他戰略採購、公私夥伴計畫 (Public-Private-Partnership, PPP) 等，惟採購單位在涉及保密需要及國家安全等考量下，得選擇退出電子採購程序。印度政府招標網站 https://eprocure.gov.in，公布有關中央暨地方政府、公家機關採購訊息及相關投標須知。此外，印度政府因國家安全因素，將中國及巴基斯坦列入敏感性清單，排除該兩國廠商參與部份中央暨地方政府標案。我廠商遭誤解歸類為中國公司而無法投標時有所聞，影響廠商權益甚巨。</p>	全國	33,600	<p>電話：91-11-4607-7777</p> <p>電 郵：india@moea.gov.tw</p>
14	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	發展水資源相關基礎設施	<p>印尼政府積極落實「永續發展目標」(SDG) 及「2020-2024年國家中期發展計畫」(RPJMN)，尤其包含實現飲用水及公共衛生設施覆蓋率達 100% 之目標。目前印尼飲用水覆蓋率已達 91.05%，公共衛生設施普及率則達 80.92%。</p> <p>印尼政府推動水資源基礎設施的挑戰包含都市化、氣候變遷、</p>			<p>地址：Gd. Artha Graha 17th Floor.</p> <p>Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia</p> <p>承辦人：陳建璋</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>突發的水資源危機、地方政府財政限制以及近年國際COVID19疫情等，而印尼政府的努力如下：</p> <p>(一) 利用61處新建水壩提高飲用水供應穩定性。</p> <p>(二) 興建飲用水供應基礎設施，優先滿足重點發展地區，包含 Kali Dendeng及Labuan Bajo等觀光重點發展地區及中爪哇巴塘(Batang)工業區之需求。</p> <p>(三) 透過與夥伴大學合作開發特殊碩士學程，培育水資源管理領域人才。</p> <p>(四) 運用數位科技及新的監控系統，改善自來水公司績效及管理能力。</p> <p>(五) 印尼2008年至2022年間，透過落實「社區供水計畫」(Pamsimas)及「公共衛生普及計畫」(Sanimas)，成功在印尼408個縣市及37,000個村鎮加速建造水資源基礎設施。為克服融資困難，印尼公共工程部持續邀請私人企業透過公私合作模式等方式，鼓勵企業參與印尼「飲用水供應系統」(SPAM)建設項目。</p>			<p>電話：(62-21)515-3939分機212</p> <p>傳真：(62-21)515-3351</p> <p>Email : ccchen6@sa.moea.gov.tw</p>
15	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	5項高速公路建設	<p>印尼公共工程及住房部(PUPR)高速公路局(BPJT)正推動5項高速公路建設案，包含：</p> <p>(一) Kamal-Teluk Naga-Rajeg高速公路：自雅加達北部向西延伸，全長39.2公里，目前正由專業團隊評估中。</p> <p>(二) Cikunir-Ulujami高速公路：自雅加達西部貫穿市區連結雅</p>			<p>地址：Gd. Artha Graha 17th Floor.</p> <p>Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia</p> <p>承辦人：陳建璋</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
						<p>加達東部，全長21.5公里，目前相關單位進行談判中。</p> <p>(三) Kediri-Tulungagung高速公路：位於東爪哇之南北縱貫公路，全長44.51公里。</p> <p>(四) Bogor至Serpong高速公路(經Parung)：自雅加達南郊西爪哇省Bogor地區延伸至雅加達西郊萬丹省Tangerang南部地區，全長31.12公里。</p> <p>(五) Sentul Selatan-Karawang Barat高速公路：自雅加達南郊Bogor地區向東北延伸至西爪哇Karawang地區，全長61.5公里。</p> <p>(六) 印尼政府規劃自2024年至2030年，持續在大雅加達都會區改善及擴張高速公路網以改善大雅加達地區交通。</p>			<p>電話：(62-21)515-3939分機212</p> <p>傳真：(62-21)515-3351</p> <p>Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw</p>
16	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	能源工程	9個地熱發電區	<p>印尼國家電力公司(PLN)規劃開發9個地熱發電工作區，以支持政府加速能源轉型，實現「2060年淨零排放目標」(NZE)。預計開發的9個地點如下：</p> <p>(一) 摩鹿加省Tulehu地區；</p> <p>(二) 東努沙登加拉省(East Nusa Tenggara)的Atadei地區；</p> <p>(三) 摩鹿加省南哈瑪黑拉島(South Halmahera)的Songa-Wayaua地區；</p> <p>(四) 西爪哇省Tangkuban Perahu地區；</p> <p>(五) 中爪哇省Ungaran地區；</p> <p>(六) 明古魯省(Bengkulu)的Kepahiang地區；</p>			<p>地址：Gd. Artha Graha 17th Floor.</p> <p>Jl. Jend Sudirman Kav 52-53, Jakarta 12190, Indonesia</p> <p>承辦人：陳建璋</p> <p>電話：(62-21)515-3939分機212</p> <p>傳真：(62-21)515-3351</p> <p>Email：ccchen6@sa.moea.gov.tw</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模(台幣億元)	聯絡方式
						<p>(七) 東努沙登加拉省Okalle Ange地區；</p> <p>(八) 東努沙登加拉省Gunung Sirung地區；</p> <p>(九) 南蘇門答臘省(South Sumatra)與南榜省(Lampung)交界的Ranau湖一帶。</p> <p>PLN已取得許可證，可開發印尼地熱能源。上述9個地熱發電區尚全數開發完畢，預計發電量可達260兆瓦(MW)。第一階段將優先開發 Tulehu、Songa-Wayaua、Atadei 及 Tangkuban Perahu等地。</p>			
17	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	基礎建設工程	2020至2027年基礎建設公私合營(PPP)計畫最新進展與研析	<p>泰國政府於 2020 年公布 2020 至 2027 年基礎建設公私合營(PPP)計畫，宣示將推動 92 項 PPP 計畫，預計投資金額達1.09兆泰銖，盼透過促進私部門參與推動基礎建設發展。據泰國國有企業政策辦公室2022年11月發布最新版本之2020至2027年基礎建設PPP計畫書，泰國目前計畫之PPP已擴增至177 項，規模約達1.15兆泰銖，其中21項列為優先計畫，規模約為5,977億泰銖；11項列為普通計畫，規模約為2,404億泰銖；85項列為倡議，規模約為3,092億泰銖。</p>	1.15兆泰銖	10,243	<p>地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand</p> <p>承辦人：段應萱</p> <p>電話:66-2119-3555#384</p> <p>傳真：66-2119-3571</p> <p>Emai1 : yhtuan@sa.moea.gov.tw</p>
18	經濟部國際貿	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	馬尼拉捷運4號線專	<p>駐菲律賓代表處經濟組接獲DOTr邀請，112年5月4日參加由亞洲開發銀行及亞洲基礎建設投資銀行舉辦之馬尼拉捷運4號線工程專案市場參與說明會，該活動邀請32國使館及相</p>			<p>地址：臺北市湖口街1號</p> <p>承辦人：王存安</p> <p>聯絡電話：02-23977392</p>

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億元)	聯絡方式
	易局				案	關業者等與會，介紹該專案內容、建築設計及工程期程等資訊，並盼藉活動後蒐集與會專業人士對工程內容及設計之建議，再據以設計標案內容。			傳真： 電子郵件： zacklolz@trade.gov.tw
19	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	南部陸橋計畫	南部陸橋計畫將分為4個執行階段，第1階段投資規模約為6,100億泰銖；第2階段投資規模約為1,650億泰銖；第3階段投資規模約為2,290億泰銖；第4階段投資規模約為851億泰銖，該計畫將涵蓋春蓬府及拉廊府港口之發展建設，以及連結兩個港口之陸路運輸，包括高速公路及標準軌距雙軌鐵路(standard-gauge double-track railway)，運輸計畫全長預計約93.9公里。	1兆泰銖	8,900	地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit 66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話：66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@sa.moea.gov.tw

個別標案計畫(II類)

序號	提供單位	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	標案 截標日	經費	總額 (台幣)	聯絡方式
本期無此類計畫資訊										

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
1	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國高速公路廳舉辦佛統府至查安高速公路公私合營(PPP)工程計畫	<p>一、依據駐泰代表處 111 年 8 月 22 日泰經字第 1110000769 號函說明泰國高速公路廳(Department of Highway)於111年8月19日舉辦佛統府(Nakhon Pathom)至查安(Cha Am)高速公路 PPP工程計畫市場諮詢線上會議，本案目前尚處初步研議階段，惟考量我國智慧交通科技產業具國際競爭力，後續仍關注本案進展，俾掌握泰國智慧交通公共工程商機。</p> <p>二、本案市場諮詢線上會議，初步說明計畫內容並開放業者提問，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下： (一)佛統府至查安高速公路工程計畫為M8高速公路的一部分，預計總長109公里，目標銜接 M81 高速公路(Bang Yai-Kanchanaburi)及南部 M8 高速公路(ChaAm-Chumpon)，以促進境內物流運輸及觀光產業發展。 (二)預估本計畫分成兩階段： 1. 第1 階段：設計和建造工程，包括高速公路、休息站等相關建築物，計畫期程約 3</p>	PPP	泰國	1,225 億 1,500 萬	1,023 萬 5,600 元	機關地址： 1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555 #358 傳真： 66-2119-3571 Email： yhtuan@moea.gov.tw

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>2. 第2 階段操作及維護，包括收費運營管理計、系統維護及高速公路維護等，計畫期程預估超過 30 年。</p> <p>(三)諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <p>1. 相關業者針對本案提出計畫期程、PPP架構、道路設計、佛統府徵地爭議等問題，惟泰國高速公路廳回復本案仍處初步評估階段，相關問題將攜回研議，下次會議時間仍待確認。</p> <p>2. 收費系統需求：泰國高速公路廳僅表示將採封閉式收費系統(closed toll system)及多車道自由流收費系統(M-Flow)，惟尚無法確</p> <p>3. 認確切需求及設計。</p>					
2	經濟部	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎設施工程	林查班港 B1-B5 及 A5 碼頭公私合營 (PPP) 工程計畫	<p>一、泰國港口管理局(PAT)於111年5月6日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第 2 場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之 B1-B5 及 A5 碼頭之日後規劃進行簡報，以蒐集私部門意見，簡報摘要如下：</p>	PPP	泰國			<p>機關地址： 1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱</p>

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>(一)緣起：隨著新興科技發展促使國際商港與海運競爭白熱化，PAT 盼藉 B1-B5 及 A5 碼頭原營運權契約到期之際，透過 PPP 工程計畫遴選合適之業者，以提升林查班港之整體競爭力（謹按：目前 B2 碼頭係由長榮海運營運，長榮海運在 109 年 3 月 31 日契約到期後申請延長使用權至 114 年 3 月 31 日）。</p> <p>(二)4 種港口模型分析：提出包括維持 B1-B5 為各自獨立之碼頭、整併部份碼頭 (B1+B2、B3+B4+B5 或 B1+B2、B3+B4、B5) 及整併 B1-B5 為同一碼頭等 4 種港口模型，並分析各模型之利弊，若維持 B1-B5 為各自獨立之碼頭將有利促進營運商間之良性競爭，惟恐降低港口交通及物流效率。</p> <p>(三)發展綠色港口：將推動港口內採用電動起重機及電動車，以利發展林查班港為綠色港口並降低營運成本。</p> <p>(四)PPP 模式：將採 PPP Net Cost 模式，亦即私部門擁</p>					<p>電話 :66-2119-3555 #358 傳真 : 66-2119-3571 Email : yhtuan@moea.gov.tw</p>

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>有完整營運管理權及收益權。</p> <p>(五)第 2 場市場諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 推動港口硬體設備升級時，應同等重視港口勞動力數位能陳雲林的第二場例行十時起至力之建構。 2. 在遴選 PPP 夥伴時應將業者具備之經驗、know-how、人脈網絡等納入考量。 3. 建議營運許可期至少長達 30 年，俾極大化港口運作效能。 <p>二、泰國港口管理局(PAT)於111年7月12日舉辦林查班港(Laem Chabang)公私合營(PPP)工程第 3 場市場諮詢會議(Market Sounding)，針對原營運權契約已到期或即將屆期之 B1-B5 及A5 碼頭之日後規劃進行簡報，簡報摘要如下：</p> <p>(一)3種港口模型分析：提出包括整併部份碼頭(B1+B2、B3+B4+B5或B1+B2、B3+B4、B5)及整併B1-B5為同一碼頭等3種港口模型，刪除前次會議提出B1-B5為各自獨立之碼頭選項。</p>					

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>(二)營運權契約期限：為確保所有碼頭之同步發展，B1-B4 碼頭之新營運權契約將自 114 年開始，B5 及 A5 碼頭則自 115 年開始，前揭碼頭之新營運權契約均將於 144 年到期，得標業者將獲得最長 30 年之營運權契約。</p> <p>(三)發展綠色港口：為提升港口整體競爭力，將要求投標業者提出包括自動化設備、電動車、充電站部署等規劃做為評選依據。</p> <p>(四)第3場市場諮詢會議中相關業者提出意見：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.碼頭新購之工具機及設備是否有國產化要求：尚待確認。 2.泰國投資促進委員會(BOI)投資優惠之適用情形：BOI 官員表示本案先由身為計畫主持人之 PAT 向BOI 提出說明文件，方可研議適宜之投資優惠方案，並強調倘 PAT 未經前述程序即發布招標文件，得標業者將無法取得 BOI 投資優惠。 <p>(五)其他備註：</p>					

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣)	聯絡方式
							<p>本次會議簡報資料下載網址：https://drive.google.com/file/d/17FAvj0T3cKmFeoRAMyy_SseahSPjzAyD/view?usp=drivesdk</p>					

附表 - 已逾時效之商情資訊彙整清單

已逾時效之商情資訊彙整清單

中長程建設計畫(I類)

序號	提供單位	洲別	國家	領域	建設項目名稱	內容概述	建設規模	建設規模 (台幣億)	聯絡方式
1	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	跨國地鐵業者於新加坡擴大工程團隊	日前新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠出席第七屆基礎設施維修論壇時提及，將力求與工程業者或器材製造商建立長期和互惠互利關係，鼓勵外國業者在新加坡招聘工程專才與投入資源。近年新加坡陸路交通管理局和相關地鐵業者積極招募鐵路人才，預估截至2030年，總數將達逾1萬5,000人。渠指出，興建中之湯申-東海岸線、擬建中之裕廊區域線和跨島縣、已達15年壽命之東北線以及數年後須開始翻新子系統之環線，均將為工程業者帶來合作機會。			機關地址:460 Alexandra Rd #23-00, PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 吳秘書佳樺 連絡電話: (65)65000126 電子郵件:tpetrade@singnet.com.sg
2	駐哥倫比亞代表處	美洲	哥倫比亞	交通及基礎建設工程	哥倫比亞波哥大捷運1號線	波哥大捷運1號線工程總預算達13兆哥倫比亞披索，約折合45億美元，預計2019年10月動工，2024年完工啟用，起點為波哥大西南邊的Portal de las Américas 公車總站經Villavicencio大道、5月1日大道及1號大街，之後往北沿Caracas大道至72街，全長23.96公里，包括16個捷運站，其中10站與Transmilenio快捷公車系統共站，每小時最大載容量為7萬2,000人。			地址：Cra. 11 No. 93-53, Ofi. 501, Bogota, Colombia 承辦人：經濟組 電話：57-1-6351138 電子信箱： colombia@moea.gov.tw
3	駐法國代表處經濟組	歐洲	法國	能源工程	法國生態轉型國務部發布 Fessenheim核電廠舊址之300MW太陽能	一、法國生態轉型國務部本(7)月公開發布將於 Fessenheim 核電廠舊址公開招標 300 MW 太陽能電廠的標案細節。該 300MW 的標案中有 200MW 為地面型太陽能電廠，裝置容量在 500kW 至 30MW 之間，另外 100MW 為屋頂型太陽能發電，裝置容量小於 8MW。 二、該標案將分成 3 階段，分別為 2018 年底、2019 年中，以及 2019 年底。第一階段的標案，將招標 40MW 的地面型太陽能電廠、15MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 500kW 至 8MW)與 8MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 100kW 至 500kW)。在第二與第三階段的標案，分別將招標超過 80MW 的地面型太陽能電廠，以及 30MW 的屋頂型太陽能發電(裝置容量介於 500kW 至 8MW)與 10MW 的屋頂型太陽能發電(裝置			機關地址: Carrera 11 No. 93-53, Oficina 501, Bogota, D.C., Colombia 承辦人: 林政偉 連絡電話: 57-1-6351138 電子信箱: zwlin@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

				發電廠 標案	容量介於 100kW 至 500kW)。			
4	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	東海岸鐵路計畫(ECRL)	<p>新加坡媒體報導，馬來西亞準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本繼續興建一案。</p> <p>一、新加坡聯合早報本(2018)年6月24日報導指出，馬來西亞財政部長林冠英表示，馬國政府準備就「東海岸鐵路計畫(ECRL)」重新磋商並探討調低成本再決定是否繼續進行，而「新隆高鐵(HSR)」則係馬國將檢討以便決定是否繼續發展之專案，兩者並不相同。</p> <p>二、馬國新任政府原本計畫取消上述兩項計畫，惟因須支付高額賠償金而有所保留。若取消東海岸鐵路計畫，需支付高達220億令吉賠償金；至於新隆高鐵計畫違約金，依據馬國首相馬哈迪說法為5億令吉。</p> <p>三、針對新隆高鐵計畫最新進展，林冠英部長表示，馬來西亞政府以研究相關工程及財經等方面事宜，並已指示新任總檢察長就相關法律問題進行研究，以便在與新加坡展開討論前能更清楚瞭解全貌。</p> <p>四、至於東海岸鐵路計畫，馬來西亞政府擬與承建中資企業「重新磋商」，降低不斷飆升的成本，再繼續執行此項目，因馬國已投入200億令吉。林冠英部長拒絕透露準備削減多少成本或修改那些協議條款。</p>		<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963</p> <p>承辦人: 陳組長永乾</p> <p>連絡電話: (65) 6500 0118</p> <p>傳真: (65) 6271 9885</p>
5	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊(EEC)區域內U-Tapao機場拓建	<p>駐泰國代表處經濟組出席泰國海軍以「探索U-Tapao機場拓建開發計畫市場」為題舉行之研討會情形：</p> <p>一、駐泰國代表處經濟處於本(107)年6月15日出席負責規劃泰國東部經濟走廊(EEC)U-Tapao國際機場之泰國皇家海軍在海軍基地舉辦之旨揭研討會。該研討會邀請EEC辦公室秘書長Dr. Kanit，以及負責該機場規劃、草擬公私合營(PPP)模式招標文件及環境影響評估的AECOM工程顧問公司及安侯建業(KPMG)等向潛在具投資意向之企業及單位，說明該計畫效益風險評估及公私合營(PPP)模式權責分配等資訊，並盼公眾及與會代表表達意見，以做為修正標案文件及環評</p>		<p>機關地址:20F. 195 South Sathorn Road, Bangkok. Thailand</p> <p>承辦人:李明錚</p> <p>聯絡電話:+66(0)26700200</p> <p>電子郵件: mclivincen@gmail.com</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

				開發計畫	報告之參考。				
6	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	泰國東部經濟走廊 (EEC) 區域內 Laem Chabang 貨櫃深水港工程	<p>泰國交通部於本年5月3日在曼谷舉辦之旨揭PPP說明會。該會議由泰國交通部次長 Pailin Chuchottaworn 致開幕詞後，進行 Laem Chabang 貨櫃深水港第三期工程說明，該會議吸引包括政府官員、重要各國工商代表、外國使節、媒體記者等約500餘人與會。該說明會摘要如下：</p> <p>(一) 深水港第三期工程：</p> <p>1.綠色港口：港區能源以再生或永續發展能源為主，發展以風力及太陽能發電供電系統，降低二氧化碳排放。</p> <p>2.自動化：港區貨櫃吊桿作業系統、自動導航車輛(AGV)系統，其自動化比率盼能逐年提高至100%。</p> <p>3.港區公共工程：港區將建構一座RIRO(roll in roll out)碼頭及4座貨櫃場；Laem Chabang 貨櫃深水港吞吐量將達1810萬TEU(20尺貨櫃單位)，RIRO 汽車承載量為100萬輛。</p> <p>(二)重要時程：本年5月2日舉行公眾說明會；6月徵詢公眾意見；7月回應公眾意見及修正招標文件(TOR)；8月公布TOR及展開招標；11月與得標廠商協商；12月與得標廠商完成簽約，預期2019年1月展開工程。</p> <p>(三)其他：上述公眾意見除工程外，亦將包括：港區漁撈作業、漁民溝通、CSR、環境影響等。</p>			<p>機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120</p> <p>承辦人:楊秘書馥如</p> <p>聯絡電話:+66-2-6700200</p> <p>電子郵件: fryang2@moea.gov.tw</p>
7	駐洛杉磯辦事處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	洛杉磯交通運輸工程	<p>駐洛杉磯辦事處經濟組 王組長拜會美商KOA工程顧問公司 林董事長，洽談如何協助我商參與洛杉磯地區之交通運輸工程商機，會談要點如下：</p> <p>(一)林董事長表示該公司業務主要為從事交通運輸工程之設計及監造，全美有5個據點，員工約140人。臺灣設有分公司，雇用一百多人，承接道路工程、高速公路匝道、輕軌捷運等設計及監造。</p> <p>(二)由於洛杉磯將於2028年舉辦奧運，為疏解交通阻塞狀況及因應未來需求，洛杉磯交通局預計在未來40年籌集1,200億美元資金進行</p>			<p>機關地址：3660 Wilshire Blvd. #918. Los Angeles, CA90010</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

					<p>交通路網的改善工程，如機場輕軌捷運、智慧交通運輸系統、路面修繕、金線輕軌延伸等，目前已有來自日本、韓國、西班牙、法國及英國等工程公司積極爭取標案。</p> <p>(三)林董事表示渠曾於104年獲經濟部貿易局委託貿協「爭取全球政府採購商機專案」安排，赴臺向工程及交通設備系統整合業者簡報前述商機，惟我商反應並不熱絡，原因可能是參與美國工程要繳交押標金及履約保證金，廠商資金負擔沉重(另據林董事長告稱，本地採購工程之押標金為投標金額15%，履約保證金為營造成本5%)。</p> <p>(四)王組長表示，本組近來拜會若干本地臺資銀行據告，該等銀行對於我國上市或上櫃公司提供優惠利息貸款，可不用提供擔保，倘獲銀行供免擔保品之方式協助，或可解決資金問題。本案建議未來倘我業者有意願參與旨揭交通工程標案計畫，可先在美國設置分公司及尋找與當地工程設計及監造工程公司合作，以爭取政府標案龐大商機。</p> <p>詳細資料可參照以下網址：http://theplan.metro.net/wp-content/uploads/2016/10/factsheet_measurement.pdf</p>			
8	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	<p>新加坡設立「亞洲基礎設施發展局」，要成為區域融資重要平台</p> <p>東協近年發展迅速，帶動基礎設施需求上揚。根據亞洲開發銀行(ADB)預測，2016年至2030年，東協基礎設施投資需要2.8萬億美元，相當於每年1840億美元。由於基礎設施需求顯著增加，這些需求不能僅靠公共領域融資，更需要私人領域投資。為鼓勵更多私人資本參與基礎設施項目，渠呼籲，東協成員國因群策群力，致力把東協基礎設施融資，發展成為可投資的主流資產類別，提升各成員國的生產力和長期經濟潛力，促進公共部門和私人領域的合作關係，以吸引更多私人資本投入基礎設施項目，讓基礎設施發展繼續成為東協經濟成長的強大動力。</p>			<p>機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963</p> <p>承辦人: 陳組長永乾</p> <p>連絡電話: (65) 6500 0118</p> <p>傳真: (65) 6271 9885</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

9	駐印 尼代 表處 經濟 組	亞洲	印尼	交通及 基礎建 設工程	印尼雅 萬高鐵 計畫執 行報導	<p>雅加達萬隆高速鐵路計畫全長150公里，最高時速300公里，造價55億美元，為中國大陸「一帶一路」在印尼的指標工程。本案計畫提出後由日本與中國大陸競標，印尼政府於2015年9月宣布由中國大陸得標，原本預計2019年完工，但由於徵地計畫至今只完成一半，因此印尼政府已表示將延期完工。本案中國大陸得標因素為，同意印尼方提出不使用政府預算、不提供主權擔保的要求，同意與印尼成立合資公司，印中高鐵公司為中國鐵路總公司與印尼Pilar Sinergi BUMN Indonesia公司(印尼國營建築公司威卡(WijayaKarya、WIKA)出資38%，與其他3家印尼國營企業，包拓農養營運公司Perkebunan Nusantara VIII、鐵路公司Keret a Api Indonesia(KAI)、公路服務公司Jasa Marga等之合資公司)，以企業對企業合資方式成立的中印聯盟財團公司，CDB承諾將提供KCIC高達59億美元的貸款。印尼海事統籌部部長魯夫特(Mr. Luhut Binsar Panjaitan)表示，雖然雅萬高鐵在興建過程中的確遭遇到種種問題，但政府將設法克服困難，絕對會按照原定計畫推動，並預計將於2019年底或2020年初竣工。</p>			<p>機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.</p>
10	駐印 尼代 表處 經濟 組	亞洲	印尼	交通及 基礎建 設工程	亞洲開 發銀行 將於 2018年 向印尼 提供20 億美元 基礎建 設貸款	<p>一、ADB知識管理與永續發展副總裁班龐(Mr. Bambang Susanto, Vice-President for knowledge Management and Sustainable Development)日前於雅加達表示，ADB每年可提供印尼20億美元貸款供印尼建設基礎設施、水利灌溉與進行職業教育。 二、班龐副總裁強調，人力資源質量的提高為世界各國的焦點，許多國家都深信，人力資源質量成長為經濟成長的關鍵。並補充道，印尼人力資源質量仍須提高，以免落後於各鄰國。</p>	20億 美元	600	<p>機關地址：Gd Artha Graha 17th Floor,Jl. J end. Sudirman Kav. 52-53,Jakarta 12190,Indonesia.</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

11	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通、基礎建設工程及都市更新	2018年新加坡建築業市場預測報導(含私宅與公共工程)	新加坡建設局(BCA)預估本年公共工程合約總值將達160億至190億星元，高於去年之155億星元。新加坡本年公共工程合同項目包括新加坡陸交局(LTA)之南北交通廊道(North-South Corridor)、公用事業局(PUB)之深隧道陰溝系統(DTSS)第二階段工程、樟宜機場集團第三跑道之剩餘工程、地鐵系統以及各種醫療設施工程等。 至於新加坡私人領域建設需求則預估將自去年90億星元增加為100億至120億星元間，其中私宅建築合同可達36億星元。BCA表示，新加坡建築業經歷三年平穩走勢，未來五年建築需求將穩定上揚，於2022年達350億星元，預料主要需求將來自政府組屋(國宅)、醫療與教育設施、樟宜機場第五航站大廈各類設施、地鐵和高鐵工程等。	260億星元 ~310億星元	約新臺幣5,720億元 ~6,820億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
12	駐越南代表處經濟組	亞洲	越南	交通與基礎建設工程	2017年胡志明市投資促進研討會	「都市鐵路管理委員會」(Management Authority for Urban Railways)代表簡報目前在胡志明市興建中與規劃中的捷運路線，盼能透過政府開發援助(ODA)、政府民間共同參與(PPP)等方式，鼓勵外資積極參與，其中第1號線捷運斥資24.9億美元，由日本政府資助，預計2020年竣工。			機關地址:No. 336,Nguyen Tri Phuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人:黃王維 連絡電話:8428-38349195
13	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	製造/裝配設計/建材相關	製造和裝配設計相關專案	新加坡財政部長王瑞杰本(2017)年10月3日出席綜合建設預置結構樞紐-Greyform Building開幕典禮時宣佈，星國政府擬於明(2018)年底前推出約60項製造和裝配設計相關專案供業者投標。過去新加坡建設局(BCA)係於每年年初提供新加坡建築業相關需求資料，然為讓業者提前進行資源規劃，BCA官網本年10月3日發表首個製造和裝配設計(Design for Manufacturing and Assembly, DfMA)科技相關標案訊息，並以專案總額和科技種類劃分。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
14	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	總值7億星元之公共基礎建設項目	新加坡國家發展部長兼財政部第二部長黃循財本(2017)年9月28日出席新加坡建築商公會80周年慶時表示，新加坡政府將提前推出總值7億星元之公共基礎建設項目，以供新加坡建築業未來兩年競標承建，進而協助提振近一年來萎靡不振的建築業；星國政府先前發表本年財政預算案時已宣布展開首批7億星元公共基礎建設項目專案，爰截至目前推動總值將達14億星元。前述公共基礎建設項目主	7億星元	約新台幣156億元	機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885

已逾時效之商情資訊彙整清單

						要為總值1億星元以下的小型工程，例如翻新民眾俱樂部和建造走道等，俾利新加坡中小企業亦有機會競標。			
15	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	基礎建設工程	國際基礎建設專業人士轉業計畫(PCP)	新加坡貿工部(工業)部長億華人本(2017)年9月26日出席第七屆亞洲—新加坡基礎建設圓桌論壇(Asia-Singapore Infrastructure)和勞動力發展局(WSG)將聯合推出全新的國際人才，為區域蓬勃發展的基礎建設投資每年將高達2兆3,000萬星元，較2009年成長逾一倍。			機關地址:460 Alexandra Rd PSA Building #23-00 Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65) 6500 0118 傳真: (65) 6271 9885
16	財團法人國際合作發展基金會	美洲	貝里斯	基礎建設工程	貝里斯文化之家與周邊擴建計畫	旨接計畫招標單位為貝里斯政府，有意參與投標者敬請於本(106)年7月14日、8月18日前分別將意向書(Expression of Interest)、投標文件(Bids)送計畫書工程管理顧問Belize Infrastructure Limited主辦人 Sandra Cuello。 詳細邀標資料與聯絡方式請詳以下網站 https://www.icdf.org.tw/ ，首頁>採購訊息>採購公告(本會貸款案之外國政府採購)。			地址:台北市天母西路62號9巷12樓 聯絡人: 林淳縈 連絡電話: (02) 28732323 #510 傳真: (02)28766485 電子信箱: t.y.lin@icdf.org.tw
17	駐馬來西亞代表處經濟組	亞洲	馬來西亞	交通及基礎建設工程	吉隆坡-新加坡高速鐵路招標案(隆新高鐵)	馬來西亞首相慕尤丁於2021年1月1日宣布隆新高鐵建設案破局，新加坡及馬來西亞皆同意終止隆新高鐵之興建，馬國將賠償新加坡已投入之資金。	192億新元	4,327	駐馬來西亞代表處經濟組 機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jalan Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 李家慶 連絡電話: 603-21620021 電子郵件: cclee@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

18	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	印度	交通及基礎建設工程	印度安德拉州新首府阿瑪拉瓦提市新創開發區	新加坡與印度安德拉(Andhra Pradesh, AP)州政府於2014年底簽署合作諒解備忘錄，以協助後者進行新首府總藍圖規劃。本案由星國星橋騰飛集團(Ascendas Singbridge)與勝科工業獨資子公司勝科城鎮發展(Sembcorp Development)組成財團，頃於本年5月15日取得AP州政府頒發決標信，並將與該州屬下阿瑪拉瓦提發展公司組成「阿瑪拉瓦提發展夥伴」聯營公司，共同開發該州新首府A市占地6.84平方公里之新創開發區。			機關地址:台北市湖口街1號 承辦人:李強 聯絡電話:(02)23977258 傳真:(02)23584339 電子郵件:chianglee@trade.gov.tw
19	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	曼谷至華欣高鐵計畫案	此建案為南向高速鐵路計畫的第一階段，路線為Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣)，其計畫路線詳述如下： (1) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 為南向高速鐵路計畫的第一階段，長度總共211公里，起點為曼谷Bang Sue挽賜站，行經三個省(Nakhon Pathom (佛統府)·Ratchaburi (叻丕府)·Phetchaburi(佛丕府))。終點站在Prachuap Khiri Khan (巴蜀府) Hua Hin(華欣)站。 (2) Bangkok(曼谷)-Hua Hin(華欣) 段包含四站，佛統站以現有車站去設計，其餘三站分別為叻丕站，佛丕站，華欣站為新建造和設計以服務高速鐵路和連接雙軌服務。	1,001.25億泰銖	886	機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
20	駐加拿大代表處經濟組	美洲	美國	交通及基礎建設工程	美墨邊境建牆標案	據專家估計，美墨邊境牆造價預估約80~210億美元，長達2,000英里或3,200公里，加國Senstar公司總裁Brian Rich即表示，美墨邊界牆可能是目前國際上規模最大之政府工程採購案，商機非常龐大。	210億美元	6,720	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottwa, Ontario, 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文忠 聯絡電話: 1-613-231-5025 傳真:1-613-231-7414

已逾時效之商情資訊彙整清單

21	駐泰國代表處經濟組	亞洲	泰國	交通及基礎建設工程	MRT捷運粉紅線專案顧問服務	泰國捷運局徵求MRT捷運粉紅線專業顧問服務案一案歡迎我對旨接專案顧問(PC)有興趣之顧問公司或團體參與。 這項工程專案包含土木建設工程、維護系統工程、營運維護服務建置以及諮詢服務，皆應由特許承接廠商出資承包。泰國地鐵局(MRTA)預計根據其地鐵局法規，透過公平公正公開的方式，將專業顧問諮詢服務投入此共計33年3月的工程專案。			機關地址:20th F1. Empire Tower, 195 South Sathorn Rd., Bangkok 10120 承辦人:林秘書明秋 聯絡電話:+66-2-6700200 傳真:+66-2-6700226 電子郵件:mmlin@moea.gov.tw
22	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃	新加坡樟宜機場集團2017年3月8日發表新聞稿宣布，已評選包括:1.英國Grimshaw Architects與DP建築師事務所；2.紐約KPF建築師事務所與Heatherwick Studio、James Corner Field Operations、Architects 61和Lead 8；3.Safdie建築師事務所與Skidmore、Owings & Merrill、盛裕控股集團和雅思柏件所等三組財團成為樟宜機場第五航站大廈(T5)之建築策劃競標者。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人:陳組長永乾 連絡電話:(65)65000118 傳真:(65)62719885
23	駐祕魯代表處經濟組	美洲	祕魯	交通及基礎建設工程	多年期公共投資管理要點案	另祕魯投資署署長Alvaro Quijandria 曾表示，本年度迄今中央政府已頒布之公共投資案，其中有24件屬高複雜度，預算估約60億美元，42件屬中等複雜度，預算估約185億美元，冀盼落實公共投資案能縮短城鄉與社會差距。	245億美元	7,840	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Ca macho, La Molina, Peru 承辦人:許博翔 連絡電話:+51-1-4378323
24	駐美投資貿易服務處	美洲	美國	交通、基礎建設工程及都市更新	2017年紐約州及康乃狄克州施政計畫	紐約州州長(Cuomo)自2017年1月3日至1月12日陸續發布2017年施政計畫內容，就經貿相關建設議題摘錄如下： ※ 2017年甘迺迪國際機場轉型計畫 ①仿效2016年拉瓜地國際機場重建計畫，呼籲民間投資70億美元更新甘迺迪機場。 ②注資15億至20億美元，改善機場的聯外高速公路及交流道。 ③停車場擴建。 ④增建機場鐵路、改善紐約地鐵及長島鐵路。 ⑤新建航廈及遷建舊航廈			機關地址:1 East 42nd Street, 8th F1. New York, NY 10017 承辦人:趙麗君 連絡電話:21 - 2-317-7393

已逾時效之商情資訊彙整清單

						<p>⑥ 擴建飛機滑行道、增加新跑道。</p> <p>※ 2017年增設50座電動車充電站計畫 Cuomo州長建議設立500座新工作場所充電站和69座高速公路旁的充電站。適合我國綠色充電設備廠商參與合作拓銷。</p> <p>※ 2021年前關閉印地安角(Indian Point)核能電廠計畫 依據聯邦許可更新協議2020年4月關閉2號反應堆、2021年關閉3號反應堆。因廢核後的替代能源填補，適合我國綠色能源廠商合作拓銷。</p>			
25	外交部亞太太平洋司	亞洲	泰國	基礎建設工程	2016-2022年泰國交通運輸基礎建設戰略及方案	泰國未來八年交通規劃建設藍圖，含括海陸空運基礎建設		17,311	<p>承辦人: 莊薦任科員兩千</p> <p>連絡電話: 23482835</p> <p>email:ycchuang@mofa.gov.tw</p>
26	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	東協G2B基礎建設投資論壇	<p>(2016年11月11日)</p> <p>「2025東協連結綱要計畫」(Master Plan on ASEAN Connectivity 2025, MPAC 2025)，盼以基礎建設、數位創新、物流、法規調和、人員移動等來增進東協國間的聯結，其中以基礎建設為首要環節，論壇中共釋出9個東協基礎建設計畫，總金額約458.4億美元，包括西爪哇省的Kertajati機場、北蘇門答臘省的Kuala Tanjung港、雅加達機場鐵路線、雅加達-泗水高鐵、印尼北蘇拉維西省Bitung至菲律賓Davao航運線、印尼35,000百萬瓦電力發展計畫、Yogyakarta-Bawen高速公路計畫、Sukabummi-Ciranjang-Padalarang高速公路計畫、寮國3號高速公路計畫等，其中8個位於印尼境內，1個位於寮國境內。</p>	458.4億美元	14,669	<p>機關地址:Gd. Artha 17th Floor, J1. Jend. Sudirman kav. 52-53, Jakarta 12190, Indonesia.</p> <p>承辦人: 蔡京樺</p> <p>連絡電話: (62-21)515-3939 分機212</p> <p>傳真:(62-21)515-3351</p>
27	僑務委員會	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	日馬集團股份有限公司	<p>(105年11月7日)</p> <p>日馬集團股份有限公司吳董事長乃貴係留台校友，為檳城留台同學會永久名譽會長及會務顧問，經常協助辦理來台升學相關業務。該</p>			<p>機關地址:10055台北市中正區除州路5號15-17樓</p> <p>承辦人: 簡楨男</p>

已逾時效之商情資訊彙整清單

					司希與 欲擴展 事業至 馬來西 亞的台 灣業者 合作	公司為馬來西亞上市公司，除生產瀝青混凝土和采石之製造外，本年亦專注於檳城之住宅及商業產業綜合發展計畫，以及位於北海渡輪碼頭相鄰的Marvel View商業發展計畫。該公司希與欲擴展事業至馬來西亞的台灣業者合作。			連絡電話: 23272722 電子郵件:florian@ocac.gov.tw 傳真:23416926
28	駐紐 西蘭 代表 處經 濟組	大洋 洲	紐西 蘭	基礎建 設工程	紐西蘭 Beca工 程顧問 公司合 作商機	(2016 年 10 月 25 日) 紐西蘭Beca工程顧問公司係1918年於紐西蘭成立，目前全球計有19個據點，員工約3000人，主要營業項目為機場、道路、港口、水道等基礎建設，並提供商業大樓、大型食品工廠等營建顧問、工程監督、成本估價與管控以及管理軟體與技術服務等。Beca公司曾參與奧克蘭Sky Tower、澳門塔支興建，目前並注重環境永續發展之設計，例如在新加坡進行一項零能源大樓工程，大幅提高大樓之再生能源的使用，係亞太地區大型工程專業服務公司。駐紐西蘭代表處經濟組楊組長於10月21日赴奧克蘭拜會Beca公司國際部Andrew Wilson總經理，說明我國正積極推展與東協國家進一步強化經貿關係，並鼓勵業者拓展東協地區之營建工程市場，由於我國在東南亞地區已有多年之經營，且台商網路綿密，雙方將可合作拓展東南亞市場。總經理表示，該公司在新加坡設有據點，並已參與多項東南亞地區營建工程，據渠瞭解Beca公司迄未與我國公司在台灣或其他地區有合作案例，渠樂意與我國業者討論可能之合作計畫，我方如能提供在台灣或東南亞地區已參與或擬參與之計畫項目，以及希尋求與Beca合作之工作內容，渠樂意與我國業者進一步討論相關合作之可能性。			機關地址:Level 23, 100 Willis Street, Wellington, New Zealand 承辦人: 駐紐經濟組 連絡電話: 64-4-4736474 傳真 : 64-4-4738962
29	駐波 蘭代	歐洲	波蘭	基礎建 設工程	A1高速 公路	(2016 年 10 月 21 日) 波蘭基礎建設暨營建部(The Infrastructure and Construction Ministry; MIB)刻正擬定一項完成A1高速公路的營建措施，以連結北部濱海與	275億 美元	8,800	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland

已逾時效之商情資訊彙整清單

	表處 經濟 組					波蘭南部，且剛剛決定開始著手一段油Tuszyn至Czestochowa間80公里長的道路工程營建。該項工程招標將於明年9月完成，該工程將可能於2020年前完工，而A1高速公路其餘路段部分，MIB預計將於2020至2022年間擬定。令人驚訝的是，此36億波幣(約9.5億美元)公路營建投資資金將全部由全國道路基金融資，且非以公私合夥(Public-Private Partnership; PPP)模式或政府原先計畫以特殊目的工具方式融資。MIB聲稱採取特殊工具融資的選項將會被行政工作程序拖延2年。2016-2025道路營建計畫預估道路投資成本合計達1070億波幣(約275億美元)。			承辦人: 陳文誠 連絡電話: 48-22-2130073
30	駐土 其代 表處 經濟 組	亞洲	伊朗	基礎建 設工程	基礎建 設與石 化採煉	(2016年10月13日) 一、據IMF統計，2015年伊朗GDP排名全球第28大，市場規模即購買力龐大。另據美國能源總署(EIA)資料，伊朗石油蘊藏量占全球10%，出口量居全球第4大，天然氣院藏量全球排名第2，經濟發展底蘊雄厚。2016年1月貿易制裁解除後，有如猛虎出柙，對外呈現的貿易、投資及消費需求，全球矚目，一絡繹於途。伊朗石油採煉已足供國內所需，且可外銷周邊國家，但為加速油田開發並擴大出口，伊朗鼓勵各國投入，南韓、日本及中國大陸軍事積極參與者。營建工程：以上經濟建設衍生營建工程商機無數。	1080 億美 元	34,560	機關地址:Resit Galip Cad, Rabat Sok. No:16.G.O.P.,Ankara,Turkey 承辦人: 樊雋白 連絡電話: +90-312-4460604 傳真:+90-312-4478465 電子郵件:jpfan@moea.gov.tw
31	外交 部	亞洲	諾魯	基礎建 設工程	諾魯港 口興建 工程	(2016年10月4日) 亞銀在諾魯國進行數項專案，包括改善諾國港口硬體設施，總經費超過4,000萬美元。經查亞銀網站，該行迄已對該計畫投入90萬美元技術援助款及300萬美元贈款，另將投入估約2,100萬美元之贈款，做為該計畫細部設計、前期準備之技術援助，及協助諾魯港務局能力建構與強化組織體系等相關工作之用。	4,000 萬美 元	13	機關地址:台北市凱達格蘭大道 2號 承辦人: 李治齊 連絡電話: 23482544 電子郵件:jcli@mofa.gov.tw
32	駐新 加坡 代表 處經	亞洲	新加 坡	交通及 基礎建 設工程	水資源 與垃圾 處理基 礎建設	(2016年7月19日) 新加坡政府將注資95億星元(約2200億台幣)提升包括:(1)大士供水回收廠(2)綜合新生水(3)南部隧道與工業隧道等深隧道陰溝系統第二階段工程(4)四類垃圾處理設施的綜合廢物管理設施等水資源與垃圾處理基礎設施。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118

已逾時效之商情資訊彙整清單

	濟組								傳真:(65)62719885
33	駐印尼代表處經濟組	亞洲	印尼	基礎建設工程	電子道路計費系統	(2016年10月4日) 印尼政府規劃在2018年以前，將所有的收費站都改為機器運作的電子收費站。公共建設及公共住房部正草擬總統令，將提出兩種協助收費道路業者購買土地融資機制，以協助收費道路業者加速並擴大營運			
34	駐胡志明市辦事處	亞洲	柬埔寨	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月23日) 依據日本國際協力機構研究表示，柬埔寨首都金邊市之廢棄物65.6%來自家庭，25%來自商業廢棄物。2020年金邊市城市廢棄物將達35.39萬噸，恐將超過現有Dang Kor及Steung Mean Chey等2座垃圾掩埋場之容量。另柬國目前在處理廢棄物上仍面臨政府預算不足，欠缺法令依據等問題。			機關地址:No. 336, Nguyen Tri Rhuong St., Dist. 10, Ho Chi Minh City 承辦人: 黃王維 連絡電話: +84-8-38349196 電子郵件: hochiminh@moea.gov.tw
35	駐馬來西亞代表處	亞洲	馬來西亞	基礎建設工程	廢棄物處理	(2016年6月8日) 馬來西亞政府計畫強制馬國居民必須執行垃圾分類。2016年6月1日起在吉隆坡、布城、彭亨、柔佛、馬六甲、森美蘭、玻璃市及吉打等8個州屬實施。馬來西亞多個州政府陸續禁止使用保麗龍。			機關地址:Level 7, Menara Yayasan Tun Razak, no. 200 Jln Bukit Bintang, 55100, Kuala Lumpur 承辦人: 林翠慧 連絡電話: 603-21620021 電子郵件: tyling@moea.gov.tw
36	駐菲律賓代表處經濟組	亞洲	菲律賓	基礎建設工程	廢棄物處理	(2021年3月5日) 據菲律賓廢棄物管理委員會(NSWMC)估計，2020年菲律賓共生產約2.1億噸廢棄物，平均每人每天製造約0.4至0.5公斤之廢棄物，56.7%來自家庭或住宅，其次為商業(27.1%)、公共機構(12.1%)，工業占4.1%。如以地區論，以馬尼拉都會區數量最多，計346萬噸，平均每人每天製造0.7公斤之廢棄物。迄2020年10月，菲國共有11,558座資源回收站、189座垃圾掩埋場，以及261座非法露天垃圾場。菲律賓			機關地址：41F, Tower 1, RCBC Plaza, 6819 Ayala Avenue, Makati City 1200, Metro Manila, Philippines 承辦人：張秘書怡梅 電子郵件： teco.economicdivision@gmail.c

已逾時效之商情資訊彙整清單

						賓環境暨天然資源部規劃透過公私部門夥伴關係(PPP)方式，於2022年前另設立300座垃圾掩埋場，以解決廢棄物處理設施不足之窘境。			om (2021年3月17日起承辦人改為周秘書子亨，以下同。)
37	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北交通廊道	新加坡陸路交通管理局日前宣布，該局將招標建造全長21.5公里的南北交通廊道(North-South Corridor)，計畫明(2017)年動工並於10年內成工，將提供15個土木工程合約及7個電機工程合約。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000120 傳真:(65)62719885
38	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	南北高速公路	新加坡基礎建設統籌部長兼交通部長許文遠指出，新加坡土地資源有限，以車為本的交通系統並不可行，爰新加坡政府提倡人民減少用車，未來5年將投入360億星元打造大眾交通運輸網路，新加坡政府並訂下目標，在2030年把使用大眾運輸之比例提高到75%，2050年提高至85%，除了捷運及公車外，也將鼓勵人們騎車單車及步行。新加坡將重新改建南北高速公路(North-South Expressway)為上下兩層，分別有公車專用道或單車專用道，另外明古連街完成後亦有單車專用道及停放設施，鑑於該國大眾運輸建設相關商機龐大，頗值開發。	360億 星元	8,640	機關地址:460 Alexandra Rd, PSA Building, #23-00, Singapore 承辦人: 吳秘書佳樺連絡電話: (65)65000126電子郵件: 件:chwu@moea.gov.tw
39	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	新隆高鐵	2018/6/13 新加坡媒體報導，馬來西亞首長馬哈迪澄清新隆高鐵計畫係展延非取消。			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真:(65)62719885
40	駐多明尼加大使館	美洲	多明尼加	交通及基礎建設工程	自來水管線第一階段興建工	東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程，國際採購案			機關地址:1360 Romulo Betancourt, Santo Do mingo, Dominican Rep. 承辦人: 沈聰明

已逾時效之商情資訊彙整清單

	經濟 參事 處				程				連絡電話: 1-809-533-4272 傳真: 1-809-533-4295 電子郵 件: emb.china@claro.net.do
41	駐法 國代 表處 經濟 組	歐洲	法國	能源工 程	3年期生 質能發 電廠標 案	法國生態永續發展暨能源部於2月15日宣布政府標案，自即日起徵求投標興建生質能發電廠，該標案為3年期，產出電力適用政府電力收購(Feed-in Tariff)制度。每年度標案分為兩部分，一部分為沼氣發電場標案，每年100MW發電容量，開放5MW以下發電裝置投標；另一部分為木材燃料發電廠標案，每年50MW發電容量，開放25MW以下發電裝置投標，當中另保留10MW容量給小規模(3MW以下)之發電裝置投標。標案規格門檻如下： 1. 木質燃料發電廠:能源效率須達75%以上，木頭來源取自永續經營管理之森林。 2. 沼氣發電廠:該計畫將不會與農業用地之使用產生衝突，並鼓勵使用推肥發電，以達理想循環經濟願景。			機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶 連絡電話: +33 0156898105
42	駐南 非代 表處 經濟 組	非洲	南非	能源工 程	再生能 源	南非能礦部南非國家能源監管機構(National Energy Regulator of SA, Nersa)於2019年公告「能源整合計畫」(Integrated Resource Plan, IRP)，預計將增加總發電量11,813MW，未來將能有效改善南非能源供應，該計畫規劃之供電來源包括：6800MW再生能源發電、513MW儲能設備供電、3000MW天然氣發電及1500MW燃煤發電。			機關地址:No.5 Cradock Ave, Rosebank, Johannesburg, South Africa 聯絡人：梁組長佳聿 連絡電話: +27 11 442 8880 傳真: +27 11 442 8108
43	駐法 國代	歐洲	法國	能源工 程	中型太 陽能發	法國生態永續發展暨能源部公布中型太陽能發電廠標案總投資規模約1億3千萬歐元，預期完工後每年可產出100GWh之電力。前2梯次	1億3 千萬	48	機關地址:75 bis, Av Marceau, 75116 Paris 承辦人: 劉禹伶

已逾時效之商情資訊彙整清單

	表處 經濟 組				電廠標 案	招標已截止，第3梯次招標將自3月22日開始，至105年7月21日法國時間下午2時截止。預定自2016年及2017年開始動工。得標廠商將可獲得139歐元/MWh之購電價格。	歐元		連絡電話: +33 0156898105
44	駐加 拿大 代表 處	美洲	加拿 大	交通及 基礎建 設工程	綠色經 濟	加拿大日前公布旨揭預算案，未來10年內加國政府將採取赤字預算擴大聯邦政府開支之政策，投資逾1200億加元從事公共建設，可預期未來加國聯邦級各級地方政府相關之工程營建政府採購商機將大幅增加。	1200 億加 元	30,360	機關地址:45 0, Connor Street, Suite 1960 Ottawa, ON K1P 1A4 承辦人: 經濟組吳簡任秘書文 忠 連絡電話: 613-231-5025 ext.231 電子郵件:wjwu@moea.gov.tw
45	駐泰 國代 表處 經濟 組	亞洲	泰國	交通及 基礎建 設工程	111 年 泰國建 設 37個 基礎建 設項目	一、泰國交通部宣布在 111 年建設 37 個基礎建設項目，總預算達 1.49 兆泰銖，預計分配於 37 個項目中，預算分配如下： (一)興建中之項目:13 項，預算計 5,160 億泰銖。 (二)新項目：24 項，預算計9,740 億泰銖，分成5 大類別，分類如下： 1. 道路項目：12 項，預算計2,810 億泰銖。 2. 佛統府跨境物流中心：預算計 13.5 億泰銖 3. 鐵道項目：5 個項目 ① MRT 紫線南延段：1,240 億泰銖 ②MRT 橘線：1,220 億泰銖 ③ 雙 軌 鐵 路 (Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong)：853億泰銖 ④雙軌鐵路(BanPhai-NakhonPhanom)：679 億泰銖 ⑤高速鐵路：連接三座機場，679 億泰銖。	1.49兆 泰銖	12,665	機關地址：1021040/64 Vibhavadi-Rangsit66, Laksi, Bangkok 10210, Thailand 承辦人：段應萱 電話:66-2119-3555#358 傳真：66-2119-3571 Email： yhtuan@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

					<p>(三)海上項目：2 項</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 解決海岸侵蝕之項目：61.2 億泰銖 2. 修復海灘：14.4 億泰銖 <p>(四)翻新廊曼 (DMK)、清邁 (CNX)、春蓬 (CJM) 和拉廊 (UNN) 機場：594 億泰銖</p> <p>二、受到 COVID-19 疫情影響,諸多建設項目受到推遲，在疫情相關管制措施逐漸鬆綁之際，預計泰國政府將提出新的標案，以刺激經濟成長，如泰國MRT 紫線南延段 (Tao Poon-Rat Burana) 已於今(111 年)年初決標。</p> <p>三、即將進入下一個競標戰之重要項目為 MRT 橘線 (Thailand Cultural Centre-Bang Khun Non)，預計曼谷高速公路及大眾地鐵有限公司 (BEM) 及 BTS 集團將在此次競標中展開熱烈競爭。</p>			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

已逾時效之商情資訊彙整清單

個別標案計畫(II類)

序號	提供單位	提供單位	國家	領域	標案名稱	內容概述	建案地點	建案階段	標案截標日	經費	總額 (台幣)	聯絡方式
1	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里無線電信系統標案第2022/S 126-359761號 (Spain-Madrid: Wireless telecommunications system 2022/S 126-359761)							
2	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里市道路路面改善工程案第2022/S 119-334195號 (Spain-Madrid: Surface work for streets 2022/S 119-334195)							
3	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	能源工程	西班牙加泰隆尼亞自治區太陽能發電設備採購及安裝維護工程標案 (Spain-Barcelona: Solar panels 2022/S 120-337930)							
4	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Seongnam-Janghowon Road Construction(6-2)城南市道路工程 (6-2)							
5	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	New Construction of International Passenger Terminal 渡輪碼頭之新建工程							

已逾時效之商情資訊彙整清單

6	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	The road construction work between Namil and Boeun(Section1) Namil-Boeun之間的道路建設工程(第一段)							
7	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Dredging Work for Navigation Channel and Anchorage of Samangeum New Port (Fast-Track section, Phase I) 新萬金新港航道及錨地疏浚工程(一期快速通道)							
8	外交部	駐韓國代表處	韓國	交通及基礎建設工程	Construction Works for A-Am underground road A-Am地下道路建設工程							
9	經濟部	駐德國代表處經濟組	德國	其他工程建案	慕尼黑城市機動車輛教育訓練中心(SWZ-KFZ Werkstatt und SWZ-Ausbildungszentrum, Metallbau/Schlosserarbeiten ; Reference number: SV-CMÜ-220322-004)							
10	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙馬德里道路照明及號誌系統工程標案(Spain-Madrid:Installation work of illumination and signalling systems, 2022/S 065-167671)							
11	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞(Valencia)自治區Alicante省Torrevieja市公共建築工程標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

12	經濟部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙地中海走廊高鐵興建計畫-穆爾西亞(Murcia)自治區至阿爾梅里亞(Almeria)自治區工程段Totana地區高鐵工程整地及清潔標案。							
13	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	工程技術服務	「捷運地鐵紫線Tao Pun 站至Rat Burana 站Kanchanapisek 路段(The MRT Purple Line Project,Tao Pun-Rat Burana (Kanchanapisek Road)Section)」							
14	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	交通及基礎建設工程	奈及利亞Kaduna州IGABI行政特區綠色經濟園區 (Green Economic Zone 、GEZ)投資及管理招標案							
15	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞輸電擴建計畫第一期(Nigeria Transmission Expansion Project 、NTEP-1)個人顧問招標							
16	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	工程技術服務	奈及利亞電氣化計畫(Nigeria Electrification Project 、NEP)市場研究顧問服務招標案							
17	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	土木工程	非洲輸出入銀行位於奈及利亞首都Abuja之西非區域辦公室招標							

已逾時效之商情資訊彙整清單

18	經濟部	駐奈及利亞代表處經濟組	奈及利亞	其他交通建案	奈及利亞及喀麥隆邊境橋樑設計招標案							
19	經濟部	駐馬來西亞代表處經濟組	馬來西亞	交通及基礎建設工程	馬來西亞「砂拉越州沙巴州聯絡公路」工程標案							
20	經濟部	駐法國代表處經濟組	法國	能源工程	法國洛桑戈埃勒市(Loos-en-Gohelle)宣布招標120萬歐元太陽能發電廠							
21	外交部	駐厄瓜多代表處	厄瓜多	交通及基礎建設工程	厄瓜多基多市新路邊停車格自動化收費系統建置案(摘譯)							
22	外交部	外交部	諾魯共和國	交通及基礎建設工程	亞洲開發銀行(ADB)核准諾魯共和國港口改建資金一案							
23	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	大湄公河次區域高速公路第2期拓建工程(Greater Mekong Subregion Highway Expansion Phase 2 Project)							
24	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	能源工程	第三次租賃太陽能板批量招標							
25	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭	交通及基礎建設工程	亞松森河濱Costanera Sur大道之都市道路設計與建築							

已逾時效之商情資訊彙整清單

26	經濟部	駐瓜地馬拉大使館 經濟參事處	瓜地馬拉	交通及基礎建設工程	Escuintla省至Quetzal港高速公路計畫							
27	外交部	駐巴拉圭共和國大使館	巴拉圭/阿根廷共和國	土木及機電工程	Yacyreta 水力發電廠土木及機電工程招標案							
28	外交部	駐瓜地馬拉大使館	瓜地馬拉	其他交通建案	貝里斯橋整建工程國際標案							
29	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	緬甸電力暨能源部國家電氣化專案							
30	經濟部	駐緬甸代表處經濟組	緬甸	能源工程	24吋 Yanada離岸家用天然氣管路(側掃聲納探勘&懸空跨度校正)建置案							
31	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	賓州交通局進行車輛和駕駛執造系統現代化採購案							
32	經濟部	駐美投資貿易服務處	美國	其他交通建案	美國紐約市地鐵感應器採購案							
33	經濟部	駐多明尼加大使館 經濟參事	多明尼加	其他工程建案	多明尼加國營輸配電公司II型介電質變壓器油槽標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

		處										
34	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程 建案	多明尼加國營輸配電公司斷路器標案							
35	經濟部	駐汶萊代表處	汶萊	工業工程 (工廠/石化廠/大樓...)	建造及營運Bumiputera商業貿易中心、多樓層停車場及APTK大樓							
36	經濟部	駐瑞士代表處經濟組	瑞士	能源工程	太陽能發電模組							
37	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	波蘭	其他交通 工程建案	全國公路電子收費系統							
38	經濟部	駐新加坡代表經濟組	新加坡	其他工程 建案	第二批租賃太陽能板專案							
39	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程 建案	海灘再生工程國際標案							

已逾時效之商情資訊彙整清單

40	經濟部	駐泰國代表處經濟組	泰國	交通及基礎建設工程	泰國大眾捷運工程							
41	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	工業工程(工廠/石化廠/大樓...)	馬德里教育及科研大樓建設工作							
42	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	桑坦德(SANTANDER)公路建設工程							
43	經濟部	駐吉達辦事處經濟組	沙烏地阿拉伯	能源工程	太陽能發電廠標案							
44	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	高解析穿透式電子顯微鏡設備採購及安裝							
45	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里M-40高速公路建設工程							
46	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	馬德里A-2高速公路建設工程							

已逾時效之商情資訊彙整清單

47	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙桑坦德 (Santander) 鐵路施工工程							
48	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	拉科魯尼亞(A Coruña)國際港口鐵路建設工程顧問服務項目							
49	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	交通及基礎建設工程	特內里費島海運工程							
50	外交部	駐西班牙代表處經濟組	西班牙	其他工程建案	西班牙加的斯省實驗性畫廊的改造與翻新							
51	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「舊城聖多明哥博物館及皇家船屋博物館展場興建、供應及裝配」國際採購標案							
52	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	交通及基礎建設工程	「東聖多明哥省自來水管線第一階段興建工程管理」國際採購標案							
53	經濟部	駐多明尼加大使館經濟參事處	多明尼加	其他工程建案	「電表、電木板、電表底座、電表保險環、電表箱、其他相關箱子、鐵櫃、安全插銷、雙重密封錨」設備採							

已逾時效之商情資訊彙整清單

					購及安裝標案							
54	外交部	駐西班牙代表處	西班牙	交通及基礎建設工程	西班牙瓦倫西亞鐵路訊號工程案第2022/S 150-430419號 (Spain-Valencia: Railway signalling works2022/S 119-334195)							
55	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	DCMA Vehicle Fleet Toll Management Service							
56	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	EZ-Pass automated toll Services							
57	外交部	駐美國代表處	美國	電子道路收費系統	Toll aggregation services for the General Services Administration (GSA) lease vehicles in the United States Army Recruiting Command							
58	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Correct Bridge Deficiencies Durham, North Carolina							
59	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Mount Morris Dam Access Road							

已逾時效之商情資訊彙整清單

60	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Generals Highway Wall Repairs							
61	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Wiggins Creek Bridge							
62	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Bridge 2 Structural Repairs, Portsmouth Naval Shipyard, Kittery, ME							
63	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	NASA Wallops Island Causeway Bridge Project							
64	外交部	駐美國代表處	美國	交通工程	Cedar Creek Driveway Trail Bridge Replacement							

已逾時效之商情資訊彙整清單

促參標案計畫(III 類)

序號	提供單位(外交部/經濟部/外貿協會)	提供單位	洲別	國家	領域	標案名稱	內容概述	執行方式	建案地點	投資金額	總額(台幣億)	聯絡方式
1	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯	交通及基礎建設工程	阿拉木圖軌輕軌工程計畫(Almaty LRT PPP Project)政府採購案	EBRD擬與哈薩克合作興建阿拉木圖輕軌工程政府採購計畫，略以：該計畫預定將採「公司合作夥伴」(Public-Private Partnerships, PPP)方式進行，自2019年開始推動，計時共計26年，系統路線全長22.7公里，包含36個場站、71個月台及其他相關設施，預計每天載客量7萬人次，總投資約900億KZT(約合新臺幣90億元)。 我國具備軌道工程營造能力及經驗，並有相關車軌道車輛產業，爰建議我有意合作廠商可參與投資；計畫資訊將於歐銀網站(www.ebrd.com)公告。	PPP	俄羅斯	900億KZT	90	機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話： +7(495)9563619 傳真： +7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw
2	經濟部	駐俄羅斯代表處經濟組		俄羅斯		歐洲復興開發銀行(EBRD)商情交流(俄羅斯、中亞及蒙古地區)	目前中亞各國多透公共私營合作制(Public-Private-Partnership, PPP)招募政府標案，及中央或地方政府透過政府採購形式與得標單位組成的公司簽屬特許合同，由該得標公司負責籌資、建設及經營，以換取加快基礎設施建設及有效經營。渠認為我國科技產業發達，且廠商具有BOT合作經驗，或可成為合作之契機。除可與俄羅斯就Smart City、智慧工具機等產業合作外，亦可進軍中亞，該區目前政經情勢穩		歐洲、中亞地區			機關地址：俄羅斯莫斯科市 承辦人：章凱婷 電話： +7(495)9563619 傳真： +7(495)9563623 Email: ktchang@moea.gov.tw

已逾時效之商情資訊彙整清單

						定，適合廠商投資，例如烏茲別克LED路燈系統、哈薩克LED路都系統及鐵路系統，此外，白俄羅斯目前刻正推動建立高速公路自動收費系統，亦為台商可投資之產業，並允諾將於會後提供歐銀標案相關資訊與本組參考。張組長隨後向M主任簡介我國捷運、高鐵及電子收費系統ETC等發展現況。					
3	經濟部	駐秘魯代表處經濟組		秘魯	秘魯未來促進投資預定規劃方案	秘魯促進投資委員會(ProInversion)為秘魯經濟部與財政部底下之公家機構，主要為協助、引導投資者參與ProInversion所主導之投資項目，以及幫助投資者解決合約與衍生產品的相關問題。 秘魯促進投資委員會(ProInversion)本年度將進行26項PPP工程招標案，總招標金額為48億美元，主要集中在能源、交通基礎建設、電訊、廢水處理、衛生醫療等產業，重點工程項目包括：秘魯第二大城Arequipa市公共照明案、Salaverry及Marcona海港營建、亞馬遜地區水管鋪設、Arequipa在內之6省區4G光纖網路鋪設等，詳細資訊並刊載於網站： https://ppt.cc/fTqp0x		秘魯			CENTRAL PHONE Phone: 200-1200 Mail: contact@proinversion.gob.pe
4	經濟部	駐墨西哥代表處經濟組	美洲	墨西哥	交通及基礎建設工程 Piramides-Tulancingo-Pachuca及Texcoco-Piramides路段維護	墨國通訊交通部將公開招標Piramides-Tulancingo-Pachuca及Texcoco-Piramides路段維護工程案。 Piramides-Tulancingo-Pachuca路段長183公里，採購金額約9,326萬美元。 Texcoco-Piramides路段長292公里，採購金額約1億	PPP	墨西哥	2.06億美元	66	機關地址: Bosque de la Reforma 758, Bosques de las Lomas, 11700, Mexico D.F., Mexico

已逾時效之商情資訊彙整清單

					工程案	1,302萬美元。 競標廠商必須以個別或組成競標聯盟方式在三週內遞交技術與財務提案，並於5月初進行審查。 該部部長Gerardo Ruiz Esparza表示，上述兩標案將採公私合作(PPP)之新模式執行維護工程，今年(2017年)將依此模式招標4個工程案，如成效良好將擴大公私合作模式之招標工程。					承辦人:陳份良	
5	經濟部	駐巴西代表處經濟組	美洲	巴西	交通及基礎建設工程	55項基礎建設相關投資招商計畫	巴西政府於106年3月7日公布55項基礎建設相關投資招商計畫，包括輸運、能源及衛生等基礎設施領域。該55項投資計畫係屬投資夥伴方案(PPI)計畫之新增內容，預估投資總金額為450億巴幣(約150億美元)，包括能源領域127億巴幣(約42.3億美元)、鐵路250億巴幣(約83.3億美元)、公路60億巴幣(約20億美元)及港口13億巴幣(約4.3億美元)等。	PPI	巴西	150億美元	4,800	機關地址:Q19, Conj.16, C. 23, Lago Sul
6	經濟部	駐秘魯代表處經濟組	南美洲	秘魯	交通及基礎建設工程	利馬第3條捷運線相關投資	(2016年10月14日) 秘魯新首都第3條捷運線(Linea 3)係南北向地下捷運，將貫穿利馬市10大區並設置29個站點，總長度約38公里，採政府及民間共同出資方式進行(Asociacion de Publico-Privado, APP)，工程期預計5年，特許營運期最長可達30年，總建造工程預估投資金額為66億美元，營運及維修費用則分別預估約32億美元及36億美元，該標案預計106年1-2月間正式	APP	秘魯	66億美元	2112	機關地址:Av. Las Palmeras No.301, Urb. Camacho, La Molina, Lima, Peru 承辦人: 陳雅玲二等秘書 連絡電話: +511-4378323

已逾時效之商情資訊彙整清單

						公告，106年底前公布得標廠商。						
7	經濟部	駐新加坡代表處經濟組	亞洲	新加坡	交通及基礎建設工程	裕廊湖區自助式腳踏車共享計畫	(2016年8月2日) 新加坡陸路交通管理局(LTA)本(2016)年7月29日正式宣布，即日起為明年底實施的裕廊湖區自助式腳踏車共享試行計畫展開招標工作，預計將在本年底或明年初委任一家業者承攬有關興建、經營及保養腳踏車設施，合約為期八年，若業者表現良好，可再延長八年。 除裕廊	PPP	新加坡			機關地址:460 Alexandra Rd, #23-00 PSA Building, Singapore 119963 承辦人: 陳組長永乾 連絡電話: (65)65000118 傳真: (65)62719885
8	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	綜合醫院		BOO	越南	26970億越南盾	38.1	機關地址:5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.

已逾時效之商情資訊彙整清單

												件: kirin@netnam.vn
11	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內4號捷運	捷運規模約18公里(6公里為地下)	PPP	越南	408850億越南盾	577.3	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
12	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內6號捷運	河內市中心-內排機場 捷運規模約47公里，雙軌，寬度1435mm	PPP	越南	142820億越南盾	201.7	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn

已逾時效之商情資訊彙整清單

											件: kirin@netnam.vn	
13	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內5號捷運	捷運規模約38.4公里	PPP	越南	655720億越南盾	925.9	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
14	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	河內3號捷運	捷運規模約8公里(3公里地下, 7個站)	PPP	越南	281750億越南盾	397.8	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件:

已逾時效之商情資訊彙整清單

												件: kirin@netnam.vn
15	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	第一環道 HoangCau-VoiPhuc段之道路工程	道路規模約2.3公里x50公尺	BT	越南	79710億越南盾	112.6	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件: kirin@netnam.vn
16	經濟部	駐越南代表處	亞洲	越南	交通及基礎建設工程	道路工程: 南下段 Km19+900 到舊的1A 國道	道路規模約21.6公里x40公尺	BOT	越南	35800億越南盾	50.5	機關地址: 5th F1., HITC Bldg., 239 Xuan Thuy, Cau Giay, Hanoi, Vietnam 承辦人: 經濟組 溫冀麟 連絡電話: 84-4-3833-5510 電子郵件

已逾時效之商情資訊彙整清單

												件:kinin@netnam.vn
17	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED路燈標案	華沙市府目前有5項大型計畫採取公私夥伴關係(PPP)辦理。除LED街燈採購外，上有4項重大工程規劃招標中，如興建幼稚園、歌劇院建物擴展工程，興建地下停車場及校舍節能碳興建，預計興建20所。	PPP	波蘭	465-930萬歐元	3.441	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072
18	經濟部	駐波蘭代表處經濟組	歐洲	波蘭	交通及基礎建設工程	LED路燈標案	建議我團提供考察旨趣函，俾進行安排我團說明會事宜。D廳長表示，該廳係主導LED街燈策略，相關訂定標單及招標程序係由工程廳執行，目前了解已有包括Philp及Schneider公司在內四家公司提供LED街燈測試，建議我商組成了解波蘭PPP採購程序以及具財務融資規劃團隊，並可先行提供LED街燈測試。另表示，我團拜會應先擬具考察旨趣函，渠將仿加國LED街燈廠商說明會模式，先由我團介紹我LED產業狀況，再由參團廠商一一簡要說明公司特性，並表示，我商如有餐與第三國PPP採購程序經驗，並請特別說明。 華沙LED路燈標案，擬擴充至4萬8000盞標案，並於本年10月進行招標。	PPP	波蘭	1億歐元	37	機關地址:30th Floor, ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warsaw, Poland 承辦人: 陳宗裕 連絡電話: 48-22-2130072

已逾時效之商情資訊彙整清單