

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

112年度第9次委員會議紀錄

時間：112年9月27日（星期三）下午2時30分

地點：工程會10樓第1會議室

主席：吳召集人澤成 顏副召集人久榮代理

紀錄：王卜凱

出席及列席人員：如簽到表

壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，並依109年6月19日訂定之「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」，成立「公共建設督導會報」。

本次召開112年度第9次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動公共建設計畫。

貳、委員異動情形說明：

本委員會議委員名單異動如下表所示：

項次	部會名稱	異動前	異動後
1	文化部	李委員靜慧	徐委員宜君
2	環境部	沈委員志修	施委員文真

參、上次(112年度第8次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

肆、報告事項：

「全國整體砂石供需情形」、「全國河川疏濬情形」、「預拌混凝土價格及產銷追蹤情形」、「鋼料供需、價格及協處追蹤情形」說明(經濟部)

結論：

- 一、感謝經濟部地質調查及礦業管理中心、水利署、產業發展署與交通部等相關單位近年來通力合作，從源頭全面管控砂石及預拌混凝土供需情形，量足價穩，對於相關機關人員之努力，予以肯定。
- 二、為確保我國砂石供需長期穩定供應，請經濟部地質調查及礦業管理中心加速推動陸上土石開採，並就「宜蘭粗坑地區陸上土石開採專區中長程個案計畫」(草案)之各項辦理工作，規劃更詳細之時程，於下次會議報告，俾利及早促成該計畫之核定及推動。

伍、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)

結論：

歷次會議結論計列管3項，持續列管3項，請主辦機關加緊趕辦。

一、彰化漁港開發案近程(可開港營運)計畫

- (一)本計畫目前7座沉箱拖置及航道疏浚作業皆已完成，請農業部漁業署督促彰化縣政府加速辦理部分驗收作業，以期離岸風電運維船可早日進出航道。
- (二)另因經濟部「開發在地型產業園區計畫」項下補助之彰濱離岸風電運維基地位於本案南側，且使用本漁港航道，考量本案進展將影響運維基地營運時程，爰請經濟部加強與農業部及彰化縣政府之橫向聯繫，掌握運維基地營運之相關期程並於下次會議提報說明。

二、農業循環豬場改建投資計畫

- (一)本計畫第一期統包工程部分，虎尾場已完工，另有3座畜殖場(南沙崙場、善化場、月眉場)已陸續提報部分完工，相關工班可移入未完工之場址，請台糖公司督促承商加強控管工班調派情形，以利工進。
- (二)另為配合政府穩定豬價及豬隻總量管理政策，對於豬隻產量之市場供需，請經濟部督促台糖公司提出具體可行之配套措施，並與農業部保持密切溝通聯繫。
- (三)本計畫項下第二期統包工程3個場址(嘉義縣鹿草場、屏東縣新厝場、屏東縣四林一場)預計113年底前完工，已

超出 112 年之計畫期程，請經濟部督促台糖公司應確實掌握各場址工程之關鍵問題與提出解決對策，並檢討修訂計畫項下工程細部工作排程及里程碑，同時配合辦理計畫修正，俾利管控。

三、臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

(一)本計畫估驗落後問題目前雖已有改善，惟現況實際完成金額與估驗計價仍有落差，請桃機公司專案小組持續運作，發揮功效。

(二)本計畫每月失聯移工人數雖已降低，仍請桃機公司由契約面加強要求仲介之管理責任。另針對異常仲介專案查核缺失，請勞動部追蹤其改善情形。

1. 「移工失聯」問題，不利推動工進，雖目前每月失聯移工人已降低，仍請桃機公司以「移工零失聯」為目標，除配合勞動部之輔導及管控，依勞動部建議辦理改善外，並由契約面加強要求仲介之管理責任。

2. 經查本計畫多數失聯移工為同一仲介所引進，勞動部已就移工失聯比率異常之仲介於 112 年 9 月 18 日、20 日辦理專案查核，請勞動部就查核缺失，追蹤其改善情形。

(三)本計畫係國家的門面亦是國內繼「十大建設」後規模最大的單一量體公共工程，請交通部督促桃機公司應確實管控計畫重要里程碑並依計畫預定排程加緊趕辦，於施工過程中，注意施工安全，以「如期、如質、如度」之完工目標努力執行。

陸、112年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

一、截至112年8月底，年計畫進度落後幅度達30%以上者，共計4項(臺北都會區大眾捷運系統三鶯線建設計畫、提升失智照顧量能長照忘我園區中程計畫、淨零公正轉型關鍵戰略推動計畫、淡海輕軌運輸系統計畫)，請相關主管部會應於各部會之推動會報持續追蹤列管，並找出關鍵問題適時協助，倘有跨部會困難或通案性問題部分，皆可主動提報工程會協調

處理。

二、有關本次提案討論案件，請相關部會依下列結論辦理，其餘進度落後案件請依工程會管考意見辦理，並持續積極推動各項專案督導案件：

(一)交通部「高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫」

1. 本計畫因規劃及設計階段確認需求時程過長，已無法於原訂期程(114年8月)完成，請交通部檢討改善；且不能因為本計畫進度影響列車檢修及營運安全，請交通部督促所屬研提替代措施。
2. 另考量本計畫後續土建及檢修設備規模龐大，且工區鄰近既有營運中基地，動線複雜，請交通部督促所屬妥善研擬招標策略，也不宜因計畫期程壓縮工期，及避免流標再影響進度。

(二)經濟部「大潭電廠增建燃氣複循環機組發電計畫」

1. 台電公司表示，本計畫目前因各工項之分包商(土建、機械、電務等各工項)同步施工及重型車輛進出，其工作面有限且有相互干擾影響工進之情形，請經濟部督導台電公司確實掌握並要求承攬廠商積極協調分包商施工介面整合及工序安排等問題。
2. 另本計畫目前8號機組已完成併聯，刻正辦理接受調度前之測試，惟測試過程遭遇冷凝器水質不佳導致試運轉過程須停機清洗、熱回收鍋爐部分排氣管路發生洩漏等問題，造成完成接受調度之期程持續延誤，請台電公司檢討原因(例如管內清潔不確實、焊接人員是否有專業證照等)，並要求監造單位及承商落實監造計畫及品質管理計畫相關規定，且勿因趕工，而忽略工安措施及影響施工品質。
3. 請台電公司彙整8號機組之採購、設計及施工(含試運轉)影響工進問題，建立矯正預防措施，回饋於7、9

號機組，以避免重複發生。

4. 本計畫行政院前於 111 年 8 月 1 日即函請經濟部將 7、8、9 號機組執行期程一併檢討，並儘速完成計畫修正事宜，惟迄今已逾一年仍未辦理計畫修正，且目前各重要查核點持續落後，請經濟部督導台電公司務實評估各機組商轉修正時程及加強管控各里程碑，並避免發生期程修正後一再延誤之情形。

(三)教育部「國立清華大學教育大樓新建工程」

本計畫因機電材料設備進場延遲及人力調度問題，以致施工進度遲緩，請教育部督促所屬對於後續機電材料設備進場及人力調度之搭配應同步到位，並且施工進度亦應有詳細排程，以利管控。

- 三、感謝各機關推動公共建設相關人員之辛勞，肯定第一線人員之努力付出，各機關如有跨部會問題，例如證照許可、界面及工程履約、政府採購法疑義等，均可洽工程會協處。

柒、臨時動議：無。

捌、散會(下午4時32分)