

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 112 年度第 11 次委員會議紀錄

時間：112 年 12 月 1 日（星期五）下午 2 時 30 分

地點：工程會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成

紀錄：王卜凱

出席及列席人員：如簽到表

### 壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，並依109年6月19日訂定(112年10月25日修正部分內容)之「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」，成立「公共建設督導會報」。

本次召開112年度第11次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動公共建設計畫。

### 貳、上次(112年度第10次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

### 參、報告事項：

「全國整體砂石供需情形」、「全國河川疏濬情形」、「預拌混凝土價格及產銷追蹤情形」、「鋼料供需、價格及協處追蹤情形」說明(經濟部)

結論：

- 一、感謝經濟部地質調查及礦業管理中心、水利署、產業發展署與交通部等相關單位近年來通力合作，從源頭全面管控砂石及預拌混凝土供需情形，近年砂石及預拌混凝土量足價穩，對於相關機關人員之努力，予以肯定。
- 二、請經濟部水利署辦理河川疏濬作業時，務必加強地磅之檢核及疏濬監控設備等現場管理作業，以避免不法情事發生。

三、有關經濟部產業發展署報告全國預拌混凝土產量部分，其中彰化縣尚無預拌混凝土產量統計資料，請經濟部產業發展署向預拌混凝土公會及彰化地區相關業者瞭解釐清其原因，俾利確實掌握全國預拌混凝土供需情形。

#### **肆、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)**

結論：

歷次會議結論計列管3項，持續列管3項，請主辦機關加緊趕辦。

##### **一、彰化漁港開發案近程(可開港營運)計畫**

本計畫與彰濱離岸風電運維基地共用同一航道，管控關鍵係使運維船早日進出航道，目前7座沉箱拖置及航道疏浚作業皆已完成，請農業部漁業署督促彰化縣政府依規劃期程完成部分驗收及助航設施設置。另請經濟部督促彰化縣政府預先辦理泊位招租事宜，並加強與農業部及彰化縣政府之橫向聯繫，以期達成前述目的。

##### **二、農業循環豬場改建投資計畫**

(一)為配合政府穩定豬價及豬隻總量管理政策，關鍵在豬隻產量之市場供需，爰請經濟部督促台糖公司提出具體可行之配套措施，並與農業部保持密切溝通聯繫。

(二)另因本計畫已無法於原計畫期限內完成，提醒農業部應密切關注豬隻產量是否足夠因應市場需求，確保量足價穩，而非問題發生才採取相關緊急作為。

##### **三、臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫**

(一)本計畫估驗落後部分，經桃機公司查處釐清，主因係廠商估驗文件製作慢、錯誤遺漏率高，且退件後未再補正提送等因素所造成。請桃機公司專案小組持續運作，督促廠商增派專人辦理估驗作業、偕同廠商預先審查，及對廠商辦理估驗計價教育訓練，以提高廠商估驗文件製作速度及正確率，並建議依契約每半月辦理估驗計價，以降低實際完成金額與計價金額之差距。

(二)近期移工失聯人數已有改善趨勢，惟仍應以移工零失聯為

目標，請勞動部及桃機公司持續輔導及管控。

- (三)請各主辦機關就移工管理部分，應以本案為借鏡，由源頭管理，善盡本份，避免發生移工失聯之情形。另建議勞動部將本次移工失聯之協處及解決情形，回饋至現有管理機制，並就現有機制不足部分滾動檢討，使其完善。

## 伍、112年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

- 一、有關工程會於112年11月29日前往立法院交通委員會進行業務報告時，委員質詢目前仍有數件工程因停工延誤或施工延宕等，工程會卻未發現並協調處理部分，請工程會業務單位檢討並精進列管作為，而非外界提及才介入協處。應確實掌握、瞭解列管計畫項下工程標案之遭遇問題，如停工、施工延宕等，並主動協助，以達列管目的。
- 二、請各部會確實掌握計畫或工程標案之執行情形，倘執行過程中，發現有影響執行之潛在因素(如工程停工、終止或解除契約、流標等)應及時解決，並於「行政院政府計畫管理資訊網(GPMnet系統)」及工程會「公共工程雲端系統」主動即時填報遭遇困難，俾利提早因應及協處，而非待計畫或工程標案進度落後才開始發掘問題、尋求解決。
- 三、另提醒各部會，公共建設計畫之列管單位應確實掌握計畫及工程標案之實際執行情形及遭遇狀況，且應通盤瞭解全貌並主動介入協處，切勿為了因應督導會報現場說明計畫執行情形及異常原因等之便，而邀集眾多第一線同仁列席本會報。
- 四、有關本次提案討論案件，請相關部會依下列結論辦理，其餘進度落後案件請依工程會管考意見辦理，並持續積極推動各項專案督導案件：

### (一)經濟部「興達電廠燃氣機組更新改建計畫」

本計畫係配合政府「2025 非核家園」政策，提高燃氣複循環發電比重，減少核能電廠除役後之電力缺口。惟目前本計畫因施工過程遭遇地質狀況不佳、工作面狹隘等

因素，致各機組商轉期程確定延後，請經濟部督導所屬於1週內盤點本計畫目前遭遇困難問題，並提出具體可行之進度管控表及商轉期程，俾利工程會後續追蹤列管。

## (二)衛福部「整建長照衛福據點計畫」

本計畫項下補助之「都會原住民長照大樓新建統包工程」因施工過程發現鄰房傾斜儀監測數值持續加大並趨近行動值(1/360)，已於112年11月6日停工，考量本案目前已有安全疑慮，爰請衛福部應督導所屬要求專管單位及統包商立即提出解決對策，並進行改善，避免持續惡化，並請工程會持續追蹤管控。

## (三)交通部「鐵路行車安全改善計畫」

1. 本計畫項下田中車站電梯增建及電扶梯更新工程，因有基礎螺栓未按圖施工且進度落後致終止契約部分，請交通部督促所屬加速辦理終止契約後結算作業，並辦理證據保全事宜，如此可不須等待與原施工廠商訴訟定讞才接續後續工程，以加速續接工程進行。
2. 另針對計畫項下臺南車站古蹟安全提升再利用工程，因廠商未依修復計畫而破壞古蹟致終止契約，請交通部督促所屬除檢討施工廠商及監造責任外，仍應加速辦理接續工程招標作業，不宜遲至114年始辦理工程招標。
3. 另上述案件請交通部督導所屬務實訂定相關執行時程管控表，並納入推動會報追蹤檢討，另請工程會專案列管，持續追蹤管控其辦理情形。

## (四)交通部「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」

1. 本計畫項下大溪龜山島及草嶺古道入蘭，目前工程進度均有落後情形，爰請交通部督促所屬應落實管控補助案件執行進度，並於推動會報追蹤列管。
2. 另考量本計畫期程(112年12月)將至，仍有部分補助案件無法於計畫屆期前完工，請交通部督導所屬檢討後續對於補助案件之管控作法；另就執行中案件如未於計

畫屆期前完成者，亦請交通部督導所屬就經費補助作法研議相關合宜之處理方式。

3. 本計畫請工程會專案列管，並持續追蹤管控其辦理情形。

五、目前已近年底，提醒各部會就工程可施作部分，應加速趕辦，倘屬契約約定可撥付之估驗款項，應儘速辦理並於112年度會計收支關帳(113年1月15日)前完成撥款作業，以活絡廠商資金運用，提升預算執行績效並發揮振興經濟景氣之實質效果。

六、另有關112年度會計收支關帳(113年1月15日)後之保留及撥款事宜，請各部會確實依主計總處提醒事項辦理並轉知各工程單位之業務同仁知悉，如下說明：

(一)符合預算保留規定者，請依規定辦理經費保留作業。

(二)另請依「各機關單位預算執行要點」規定，各機關歲出款項之保留在未經核定前，如有依契約或規定必須於一定期間內支付者，得在原申請保留年度科目經費內先行預付，俟保留申請與分配核定後，再行辦理轉正。

七、感謝各機關推動公共建設相關人員之辛勞，肯定第一線人員之努力付出，各機關如有跨部會問題，例如證照許可、界面及工程履約、政府採購法疑義等，均可洽工程會協處。

陸、臨時動議：無。

柒、散會(下午5時12分)