

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

112 年度第 12 次委員會議紀錄

時間：112 年 12 月 27 日（星期三）下午 2 時 30 分

地點：工程會 10 樓第 1 會議室

主席：吳召集人澤成

紀錄：王卜凱

出席及列席人員：如簽到表

壹、會議緣由：

工程會為加強列管公共建設之執行績效，依組織條例第2條規定「本會對於中央政府或省(市)政府辦理執行行政院列管之公共工程，有指示、監督之權」，並依109年6月19日訂定(112年10月25日修正部分內容)之「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」，成立「公共建設督導會報」。

本次召開112年度第12次委員會議，協調解決跨部會或通案性問題，以有效推動公共建設計畫。

貳、上次(112年度第11次)委員會議紀錄確認

結論：准予備查。

參、報告事項：

「全國整體砂石供需情形」、「全國河川疏濬情形」、「預拌混凝土價格及產銷追蹤情形」、「鋼料供需、價格及協處追蹤情形」說明(經濟部)

結論：

一、感謝經濟部地質調查及礦業管理中心、水利署、產業發展署與交通部等相關單位通力合作，從源頭全面管控砂石及預拌混凝土等營建物料，確保112年全國砂石及預拌混凝土量足價穩，對於相關機關人員之努力及辛勞，予以肯定，請工程會通函相關機關予以獎勵。

二、請經濟部地質調查及礦業管理中心於下次會議呈現全國各區

砂石料源供應情形(包括河川砂石、營建剩餘土石方、礦區碎石、進口砂石等)，俾利及時掌握各項砂石料源之供應情形，並視各區料源供應情形適時調配因應。

肆、歷次會議結論辦理情形報告(工程會)

結論：

歷次會議結論計列管7項，持續列管4項，請主辦機關加緊趕辦。

一、彰化漁港開發案近程(可開港營運)計畫

(一)本計畫與彰濱離岸風電運維基地共用同一航道，管控關鍵係運維船是否可早日進出航道，目前7座沉箱拖置及航道疏浚作業及助航設施皆已完成，仍請農業部漁業署督促彰化縣政府依規劃期程完成部分驗收。另請經濟部督促彰化縣政府預先辦理泊位招租事宜，並加強與農業部及彰化縣政府之橫向聯繫，以期達成前述目的。

(二)本案原影響運維船進出航道之因素(如7座沉箱拖置、航道疏浚及助航設施)皆已克服且完成施作，刻正辦理驗收程序中，尚無待協處事項，爰解除列管。仍請農業部及經濟部納入推動會報持續追蹤列管。

二、農業循環豬場改建投資計畫

(一)本計畫因項下工程進度落後，計畫期程將展延至114年6月，目前經濟部已於112年11月3日將修正計畫函報行政院審議中，仍請經濟部應督促所屬確實掌握各場址工程之關鍵問題與提出解決對策，並檢討修訂計畫項下工程細部工作排程及里程碑，俾利管控。

(二)另提醒工程會業務單位，本計畫列管仍應以項下工程執行情形為主體，而非關注豬隻價量問題。

三、臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫

(一)本計畫近期估驗計價落差已有收斂，請桃機公司專案小組持續運作。

(二)另本計畫移工失聯人數近5個月(112年8~12月)皆為10人以下，雖已有改善趨勢，惟仍應以移工零失聯為目標，

請勞動部及桃機公司持續輔導及管控。

(三)提醒勞動部，移工失聯問題其關鍵在於仲介之管理，建議從源頭仲介(包含國內、外之仲介)加強管理，並以本案為例，回饋至現有管理機制，並就現有機制不足部分滾動檢討，使其完善。

(四)本案估驗計價及移工失聯問題，皆已有改善趨勢，爰同意解除列管。仍請交通部納入推動會報持續追蹤列管。

四、興達電廠燃氣機組更新改建計畫

(一)本計畫目前已盤點遭遇困難、因應對策並提出具體排程，爰請經濟部督導台電公司，依盤點之具體排程，加強控管並協助解決相關困難問題，俾利機組依修正期程完成商轉。

(二)另有關本計畫因施工過程遭遇地質狀況不佳、工作面狹隘等因素，致各機組商轉期程確定延後部分，請經濟部應督促所屬就前述原因檢討改善，避免後續類似情形發生致計畫無法依原訂期程完成而影響計畫效益。

五、整建長照衛福據點計畫(都會原住民長照大樓新建統包工程)

本計畫項下「原住民長照大樓新建統包工程」之統包商已於112年12月25日依相關規定將施工計畫書(含改善計畫及防災措施)提送審查，俟桃園市政府同意復工後，請衛福部樂生療養院督促統包商立即進行改善，執行過程中如遭遇相關困難問題，請衛福部主動積極協助並納入推動會報持續追蹤管控。

六、鐵路行車安全改善計畫

(一)本計畫項下「田中車站電梯增建及電扶梯更新工程」及「臺南車站古蹟安全提升再利用工程」終止契約後，皆有訴訟問題，請交通部督促所屬應注意證據留存紀錄事宜，且訴訟與接續工程宜分開處理，並於完成結算後即辦理接續工程之設計作業。

(二)另考量上述兩案工程終止後若因訴訟而停滯不前對公眾

利益有不良影響，請工程會儘速邀集相關單位現勘釐清盤點遭遇問題，並協調加速終止契約後重新招標時程，以期計畫順利推動。

七、體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫

- (一)本計畫項下補助宜蘭縣政府-蘭海鐵道五漁村項下 2 案工程(大溪龜山島之廳旅遊服務中心工程、草嶺古道入蘭與火車站、濱海大里老街觀光節點串聯及石城極東之門與海洋文化遊憩工程)前因招標流標致無法屆期完工，目前已決標且趕工進，惟工程實際進度仍有微幅落後情形。
- (二)另有關本計畫因補助案件無法於屆期前完工，就屆期前未完成部分之經費補助作法，請交通部觀光署儘速研議確認。
- (三)本案交通部已於 112 年 12 月 20 日邀集受補助機關召開會議，研商屆期前未完成部分之經費補助處理作法，目前尚無待協處事項，爰解除列管。仍請交通部納入推動會報持續追蹤列管。

伍、112年列管計畫執行情形報告(工程會)

結論：

- 一、請工程會業務單位精進計畫列管工作，列管者應負起提醒及協助之功能，勿僅流於形式，且應瞭解計畫、標案落後之關鍵問題，並掌握計畫或工程內容之各項里程碑及前置作業應辦事項(例如：用地取得、證照許可等)。另針對不同類型之落後計畫應依案件特性採取適宜之解決方式，釐清落後原因並提出具體可行解決對策。
- 二、提醒各機關依下列原則配合辦理：
 - (一)請教育部及各部會，應確實掌握計畫或工程標案之執行情形，執行過程中，發現有影響執行之潛在因素(如工程停工、終止或解除契約、流標等)應及時解決，並於推動會報追蹤管控，倘有需專案協處部分，得提報工程會協處。
 - (二)請衛福部及各部會，應依不同公共建設之類型，依下列原

則確實辦理：

1. 計畫型案件，應先完成前置作業：應先確認實際需求並完成前置作業，再編列工程預算。
2. 補助型案件，應分兩階段核定：第一階段先核定規劃設計費用(如辦理耐震評估及申請建照等費用)，第二階段再核予工程費用。

(三)各機關如遭遇因物價波動致流標而調整經費時，可透過「行政院加速重大工程公共建設計畫進行專案小組」進行協處，同步併行辦理修正計畫與招標作業，俾提升行政作業效率。

(四)有關年度經費之編列及爭取，應務實且謹慎評估計畫執行之困難度及機關本身執行量能是否足夠，而非僅積極爭取經費而未周延規劃計畫之執行，致使執行績效低落。

三、另有專案列管「社會住宅」之進度數據部分，請工程會業務單位與內政部釐清盤點直接興建12萬戶與包租代管8萬戶之辦理狀況，並確認資料之一致性，避免造成外界質疑。

四、有關本次提案討論案件，請相關部會依下列結論辦理，其餘進度落後案件請依工程會管考意見辦理，並持續積極推動各項專案督導案件：

(一)交通部「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」

1. 本計畫項下 CJ12 標、CJ13 標、CJ16 標、CJ17 標因採購規模大，尚未決標部分，請交通部依工區環境及施工性，檢討設計內容及招標條件。
2. 請國發會、主計總處及工程會於計畫審查階段，就橋梁、隧道、捷運及軌道等類型之計畫，應注意並嚴加把關該類型計畫之總量管控並考量推案類型之廠商量能，以利培養及維持上開較具技術性之工程廠商，及避免案量集中，造成僅有廠商觀望而無法決標，影響計畫推動。
3. 另請工程會業務單位針對投標須知內承攬造價限額之

問題，儘速研議。

(二)農業部「國家植物園方舟計畫(第二期)」

1. 本計畫項下「興大方舟植物園新建工程」前因設計內容配合文資審查意見調整，致無法於原訂排程(112年底)完成工程發包部分，請農業部及教育部督促主辦機關依文資審查意見落實辦理基本設計修正。
2. 另本案因未考量文化景觀保存審議期程，及未核實評估基本設計審議及工程發包等所需作業時間，致112年度編列之經費無法支用部分，請農業部及教育部督促林業試驗所及中興大學妥善排定後續工作期程，再據以合理編列分年度預算。

(三)衛福部「樂生園區整體發展計畫」

1. 本計畫項下「園區基礎設施工程」細設書圖遭多次審退，顯見PCM未依約善盡職責，請衛福部要求專管單位應落實審查作業，提供專業意見。
2. 另請衛福部督促所屬妥善研擬「園區基礎設施工程」招標策略，運用公開閱覽徵詢意見，尋求潛在廠商增加投標意願。

五、考量部分計畫於執行過程中，遭遇建照申請、文資審議、環評審查等因素，致計畫無法依原訂期程辦理，請國發會於先期作業時訂定審議相關原則，研議分階段編列預算(如先編列先期規劃設計費用，俟實質發包施工階段，再編工程費用)，避免部分計畫因遭遇前述因素，致計畫無法依原訂期程辦理，影響計畫執行成效。

六、112年度主計關帳日為113年1月15日，請各部會依主計總處提醒事項辦理，倘屬契約約定可撥付之估驗款項，應儘速辦理撥款並於112年度會計收支關帳(113年1月15日)前完成撥款作業，以利提高廠商資金運用彈性，並活絡上下游關聯產業，帶動國內經濟穩定成長及反映公共建設計畫預算執行實際績效。

七、感謝各機關推動公共建設相關人員之辛勞，肯定第一線人員之

努力付出，各機關如有跨部會問題，例如證照許可、界面及工程履約、政府採購法疑義等，均可洽工程會協處。

陸、臨時動議：無。

柒、散會(下午5時30分)