

第23屆公共工程金質獎「公共工程品質優良獎」特優工程

項次	類別	工程名稱	主辦機關	洽辦單位	工程特色
1	土木	萬大—中和—樹林線(第一期工程)CQ860區段標工程	臺北市政府捷運工程局第一區工程處	-	本工程位在狹隘道路下，當地道路交通繁忙，尤其地下車站開挖深度達27m及包含上下疊式之潛盾隧道，全工程極具挑戰。採用潛盾機頂升滑移穿越地下車站，取代拆裝、運送、組裝作業，有效縮短工時，且降低地面交通衝擊。
2	土木	忠孝東路4段地下通廊連通口新建工程	臺北市政府工務局新建工程處	-	本工程串連台北機廠、松山文創園區、大巨蛋體育園區及國父紀念館等大型公共園區，地下通廊圓弧造型之天花表面呈現不間斷波浪，縱、橫向均無明顯接縫及分割線，石牆面每條接縫皆完整對齊，樓梯牆面凹槽與樓梯階踏亦達成對縫之精準要求，施工品質值得肯定。
3	土木	古坑鄉華南生態公園綠廊道建置工程	農業部農村發展及水土保持署南投分署	-	本工程利用景觀設計，傳承交丁砌之打石工法及打石文化，減少混凝土使用，落實生態檢核注意之迴避事項，使將要被廢棄的學校，升級到生態學校。提供公民參與及互動體驗之空間，並結合歷史文化地景與豐富自然景觀，讓學校課程與社區活動場域共存。
4	土木	後壁區頂長社區長短樹公園及栢面宋江環境改善工程	農業部農村發展及水土保持署臺南分署	-	本工程採用石材拼貼工法(人字砌、壓花地坪)，改善厝埕麻陋，AR智慧動畫導覽解說，維持老牆風貌展現宋江廊道。用最小修繕、最低維管及控制預算，經費內完成設計並將社區過往文化典故融入重現經典。施工後植被覆蓋面積大幅增加，改善微氣候與野生動物棲地。
5	水利	曾文南化聯通管統包工程A3標	經濟部水利署南區水資源分署	-	本工程對南部地區之民生、產業及科學園區之供水具有關鍵性的功能，工程團隊充分掌握本工程的必要性，採重力雙向輸水方式節能省電，且平壓管自動洩壓至鏡面水庫，可減少水錘現象發生。自設拌合場採用預拌土壤材料(RMSM)回填，達到節能減碳及解決土方去化問題。
6	水利	關山東明排水幹2給灌溉系統改善工程	農業部農田水利署臺東管理處	-	本工程擴大灌溉面積，使在地優質米生產無缺水困擾，積極保護原生物種棲地，從引水、蓄水到輸水，採用多孔隙、低矮化、緩坡化設計，到環形步道、通用化設計，進而創造多元友善空間，呈現設計者的用心。本案施工品質佳，設計詳實，以自然營力導引水流供灌溉使用，同時運用地形遮蔽廣場減少人為干擾。
7	建築	萬隆東營區社會福利設施用地新建工程	臺北市政府工務局新建工程處	-	本工程整體設計用心，全區無障礙順平空間，中庭空間的救難平台設計與住房的各種智慧感應措施，讓社會福利設施使用者更安全。施工品質佳，磁磚溝縫平整，著重施工細節。

第23屆公共工程金質獎「公共工程品質優良獎」特優工程

項次	類別	工程名稱	主辦機關	洽辦單位	工程特色
8	建築	彰化縣員林市衛生所暨長照社福大樓新建工程	彰化縣政府	彰化縣政府衛生局	本工程建築配置採退縮規劃，保留原籃球場並與既有幼兒園保持適當棟距，以創造社區內的共融場域。各樓層設置立體綠化，緩和建築量體對社區影響。建築外牆利用金屬擴張網，呈現動態光影交織的立面特色，引入自然通風及採光，提升室內空間舒適性。
9	建築	祝山車站改建工程	農業部林業及自然保育署阿里山林業鐵路及文化資產管理處	-	本工程月台下方設計大型雨水回收系統，透過過濾再利用可改善高山枯水期缺水問題。設計多處無障礙友善空間，施工中的植栽保護與新植，均處理得當，保留原生紅檜，調整屋頂開口施工方式，解決檜木與屋頂碰撞問題。
10	建築	縣定古蹟阿里山貴賓館整修工程	農業部林業及自然保育署嘉義分署	-	本工程為保留原有靜謐的日式高級宿泊設施及蔣公行館氛圍，多數空間盡量採原材質及原工法的修復方式。整體景觀設計中西日合併，展現當時時代變遷的種族融合，戶外新施作部分之設計理念優，植栽選種與苗木品質均優，新舊景觀與周邊環境融為一體，整體景觀頗具療癒寓意。
11	設施	興達電廠燃氣機組更新改建計畫天然氣管線輸送系統工程	台灣電力股份有限公司核能火力發電工程處南部施工處	-	本工程針對天然氣管線路徑確實檢討，降低對周遭民眾影響。施工期間提前發現施工界面衝突並提出解決對策，採用密閉式泥水加壓推進工法，確保RCP管無漏水，並為增加鋼管設施耐久性，確保民眾、施工及操作安全，設有RCP管防護、專用LNG鋼管、PE包覆防蝕、RT銲接檢測、8-11公尺覆土防護、被動式犧牲陽極之鋅網、主動式直流電陰極防蝕、CLSM填塞、音波測漏等9大防護，整體工程品質良好。

第23屆公共工程金質獎「公共設施維護管理獎」特優設施

項次	設施維護名稱	主辦機關	維護管理單位		設施特色
1	桃園國際機場	桃園國際機場股份有限公司	弘業聯合電機技師事務所	璋辰工程有限公司	單一跑道故障燈具修護時間均在30分鐘內完成，燈光系統妥善率超過99.5%以上，燈光供電切換時間均小於1秒，落實維護管理，提供桃園國際機場安全起降之服務。
2	台9線蘇花公路蘇澳東澳段-東澳隧道	交通部公路局東區養護工程分局	台灣世曦工程顧問股份有限公司		本案長隧道採水霧、點排通風，導入電子化巡檢，掌握設備狀況，運用AI智慧化管理系統，精實辦理設備維護管理。