

# 行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

## 103 年度第 2 次委員會議紀錄

壹、開會時間：103 年 4 月 30 日（星期三）下午 2 時

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：陳召集人希舜（顏副召集人久榮代）

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：簡璿宸

伍、結論：

一、上次(103 年度第 1 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

二、歷次會議結論辦理情形報告

(一)歷次會議結論共計列管 4 項，截至 103 年 3 月底之辦理情形與管考建議詳如附件，各列管事項皆繼續列管，請相關部會依管考建議加緊趕辦。

(二)有關項次 2「國家射擊訓練基地—公西靶場工程」多次流標乙節，請代辦機關交通部國工局本於專業職責務實確認已完成預算額度需求、工法及技術規格無限制競爭等之檢討後函報教育部體育署，並請體育署本於職責儘速完成核定作業，俾利旨揭工程早日發包施工。

三、公共工程決標、流廢標情形及流廢標案件檢討報告

(一)公共工程決標、流廢標情形及中央機關流廢標案件檢討報告

1. 本年度截至 3 月底之公共工程累計決標金額，較去（102）年同期減少 16.55%，流廢標金額減少 0.89%，顯示 103 年度公共工程整體招決標情形，無顯著異常情形。

2. 中央機關主辦查核金額以上之公共工程流廢標案件，請納入各部會推動會報持續追蹤檢討執行情形，若涉及原核定計畫修正事宜者，亦請依程序儘速辦理。

(二)地方政府流廢標案件檢討報告

各部會對於地方政府之補助型計畫，若有流廢標案件，請

各部會定期追蹤及檢討其執行情形，並適時協助地方政府檢討相關招決標策略及招標文件，以減少流廢標情形之發生。

#### 四、列管計畫執行情形報告

- (一)103 年度列管 204 項重大建設計畫，截至 103 年 3 月底，預算執行率 99.02%；達成率 19.51%，高於去（102）年同期之 17.67%，績效良好，請各部會持續督促所屬加速辦理招標作業，俾利工程早日發包，以提升預算執行率。
- (二)截至 3 月底計有退輔會及農委會等 2 個部會之預算執行率超過 110%，請上開部會檢討注意各項計畫預定支用情形，切實依執行能量作合理分配。
- (三)截至 3 月底預算執行率未達 9 成且達成率較落後，未達平均值 19.51%者，計有衛福部及故宮博物院等 2 部會，另預算達成率較差未達 5%者，計有科技部（4.67%）、衛福部（4.38%）、原民會（1.12%）及故宮博物院（0.84%），請上開部會檢討落後原因，研擬相關因應措施並加強管控，以加速執行。
- (四)指標性計畫 103 年 3 月份預算執行率未達 9 成者計 3 項，分別為「台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」、「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」及「故宮南部院區籌建計畫」，尤其「台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫」對花東地區之交通改善有非常重大之影響，請交通部及故宮博物院按既定時程督促所屬依所提解決對策加緊趕辦，並進行專案輔導適時給予主辦機關協助，以提升計畫執行成效。
- (五)各部會提報關鍵計畫重要里程碑落後項目數計 27 項（分別為交通部 16 項、文化部 5 項、經濟部 4 項、退輔會 1 項與衛福部 1 項），請相關部會加強督導所屬儘速趕辦，並落實追蹤管制，以避免落後幅度擴大，致影響計畫之推動。
- (六)有關安排民眾訪視公共建設計畫案
  1. 截至 103 年 3 月份，計有經濟部、交通部、內政部、農委

會及教育部已辦理相關訪視作業，惟 103 年 3 月 26 日教育部辦理之「國立海洋科技博物館籌建計畫」訪視活動無民眾參與資料，請教育部參考先前已辦理活動部會之資料格式補充說明開放後民眾參訪內容，並將相關資料正式函送工程會。

2. 103 年 4、5 月份分別排定由科技部、國防部辦理安排民眾訪視**施工中之**公共建設計畫，請相關部會依預定時程配合辦理，並於完成訪視後 2 個星期內將相關辦理情形資料函送工程會，俾利彙整回復監察委員。

#### 五、停工、終解約案件處理情形報告

(一)截至 103 年 3 月 31 日整體停工、終解約案件未執行金額 96.16 億元，較去(102)年同期之 199.33 億元，減少 103.17 億元；另截至 3 月 31 日，已有 22 件未執行金額 5 千萬元以上(金額共計 45.33 億元)、422 件未執行金額 5 千萬元以下案件(金額共計 22.13 億元)復工或完成重新發包，合計 67.46 億元政府預算重新投入活絡經濟。請各部會持續督促所屬停工終解約案件早日復工或重新發包並予以必要協助，讓政府預算儘快重新投入，以活絡經濟。

(二)各縣市政府停工終解約案件部分，請工程會持續函請各縣市政府加強管控，納入其每月召開之檢討會議追蹤管制。

#### 六、工程查核執行情形報告

(一)103 年 1 至 3 月中央部會署所查核 238 件工程之查核缺失改善狀況，應改善案件為 207 件，實際改善完成件數為 94 件，結案率僅 45.4%，且僅 4 件工程於查核後一個月內如期改善完成，如期改善率僅 1.93%，另查核缺失已完成改善工程之平均改善天數為 51 天，改善時間冗長；尚在改善案件中，則有 38 件工程之改善時間已逾 2 個月未能改善完成，查核缺失改善成效不佳，請各部會加強施工缺失改善工作，避免影響

工程後續履約品質。

- (二)本會於103年3月中旬至4月中旬辦理全國47個工程施工查核小組績效考核實地查證，部分機關有查核缺失改善及追蹤情形未確實，且缺失改善時間冗長，並有部分案件未完成缺失改善結案，受查核機關即辦理驗收作業之情形。請各機關落實查核缺失之改善追蹤，以確保工程施工品質，並避免影響施工查核成效及發生驗收爭議。
- (三)請各機關加強督導所屬如期完成查核缺失之改善，對於改善成效不佳或時間冗長之案件，除應依規定確實檢討人員疏失責任外，並應瞭解原因及協助所屬儘速完成改善，俾利管控工地履約品質。

#### 七、「台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」執行情形

- (一)本計畫總經費513.9億元，預定完成18座捷運車站及1座機廠，全長約16.71公里，103年度可支用預算95億元，截至103年3月底已執行經費49億元（含應付未付數47.95億元），預算執行率82.82%，本案北屯機廠(含G0及G3車站)用地取得原定於98年底完成，因民眾陳情抗爭，較原計畫98年12月交付落後41個月，致多項目標無法如期於行政院核定定期程內完成，建議主辦機關適時提報修正計畫，以符執行現況。
- (二)路線段用地因拆遷戶拆遷作業延宕及臺鐵局公有地撥用問題至今仍有部分未取得，請交通部協助臺中市政府及臺北市政府儘速完成土地取得作業，另請臺北市政府捷運工程局針對可施工部分先行施作，趨趕工進，以免影響後續工程進度。
- (三)本計畫為臺中市之重大工程建設，且對都市之發展有正面之影響，請交通部督促所屬加緊趕辦，讓市民能及早享用便捷的捷運系統運輸環境。

## 八、「重要河川環境營造計畫(98-103年)」執行情形

- (一)本計畫為今年度可支用預算金額最高之水利建設計畫，金額高達71.50億元，截至103年3月底止，總累計實際進度80.4%，年累計實際進度23.1%，皆略有超前，年累計預算執行率95.36%，惟支用比49.41%偏低，且達成率僅17.73%，略低於各部會平均值19.51%。因本計畫為本年度即將執行屆期之計畫，年底前尚須執行58.82億元之預算，請經濟部持續督導水利署務必確實管控重要時程及經費支用情形，俾利達成計畫目標。
- (二)本計畫截至103年3月底止尚有14件工程尚待發包，請水利署務必督促所屬妥編合理預算並及早完成發包前準備作業及用地取得等工作，俾利順利發包及施工。另汛期將屆，且本計畫項下工程多屬臨水作業，請各執行機關督促廠商加強工地防汛整備並落實執行工地防災減災工作，以確保施工安全。

## 九、政治大學「研究總中心新建工程」執行情形

- (一)本計畫期程101年6月至103年6月，計畫總經費5.78億元，預定完成地下1層、地上5層，總樓地板15,998平方公尺(4,839坪)之鋼筋混凝土造(會議室為鋼構工程)研究總中心大樓；截至3月底，計畫總累計實際進度84.13%，較總累計預定進度90.27%落後6.14%，計畫總累計支出僅3.21億，預算達成率55.54%，距計畫期程103年6月底僅剩2個月，仍有2.57億元尚未支應，請教育部督促主辦機關趕辦工進及估驗請款作業，俾工程依限完成進駐使用。
- (二)有關本件工程之承攬廠商以天候與後續裝修變更設計等因素請求展延履約期限，及施工架數量未有詳細數量請求辦理變更設計等事宜，請主辦機關依契約規定妥處。

## 陸、臨時動議

本次無臨時動議提案。

## 柒、散會(下午4時30分)