

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

103 年度第 3 次委員會議紀錄

壹、開會時間：103 年 5 月 30 日（星期五）下午 2 時

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：顏召集人久榮

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：簡璿宸

伍、結論：

一、上次(103 年度第 2 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

二、歷次會議結論辦理情形報告

歷次會議結論共計列管 4 項，截至 103 年 4 月底之辦理情形與管考建議詳如附件，各列管事項皆繼續列管，請相關部會依管考建議加緊趕辦。

三、列管計畫執行情形報告

(一)截至 103 年 4 月底預算執行率未達 9 成且達成率較落後，未達平均值 25.52%者，計有科技部及衛福部 2 機關，另預算達成率較差未達 10%者為原民會 (2.60%)、科技部 (6.82%) 與衛福部 (7.13%)，請上開部會檢討落後原因，研擬相關因應措施並加強管控，以加速執行。

(二)指標計畫(含 5 項次要指標計畫)之年度可支用預算數占全部列管計畫年度可支用預算數(3,556.23 億元)之 24.72%，截至 4 月底之平均預算達成率 27.02%，高於 204 項列管計畫之整體預算達成率(25.52%)，請相關部會繼續保持。另預算執行率未達 9 成之 6 項計畫，分屬交通部 3 項，文化部、國防部及經濟部各 1 項，請相關部會積極協助主辦機關排除困難問題，並列為今(103)年管控重點，以提升計畫於 103 年度之執行成效。

(三)各部會 103 年度關鍵計畫重要里程碑「落後」項目數計 32

- 項，分別為交通部 21 項、經濟部 6 項、農委會 2 項及衛福部、科技部、國防部各 1 項，其中有 19 項已逾預定期限，請相關部會於推動會報加強督導所屬儘速趕辦，避免落後幅度擴大。
- (四)查多數補助型計畫所設「預定發包達成率 100%」之里程碑預定期程為 103 年 12 月 31 日，無中間時程之管控目標，請相關主管部會督促所屬於本(103)年度上半年加速完成審查及核定作業，以提升補助核定率加速發包進行；對於無法於限期內完成發包之工程，應立即檢討調整或撤銷，主辦機關應審慎檢討原因並提報各部會署院公共建設推動會報協助處理。
- (五)截至 103 年 4 月底列管重大公共建設計畫發包執行率 131.35%，發包達成率 26.72%，高於去(102)年同期之 25.02%，績效良好，請各部會賡續依既有推動機制加速辦理。另請發包執行率未達 9 成之教育部及文化部等 2 機關加速辦理，以趕上進度。
- (六)「故宮南部院區籌建」計畫截至 103 年 4 月份總累計進度落後 4.52%，係因先前 102 年度展示工程及景觀工程設計作業延誤所造成，目前相關作業已正常推動中，請故宮博物院持續積極加速推動。另請代辦「國立故宮博物院南部院區興建計畫—博物館建築及相關工程」之內政部營建署，屆時可考量已完成部分先行辦理驗收並移交予故宮博物院，俾利故宮南院順利開幕營運。
- (七)有關經濟部「澎湖低碳島風力發電計畫」因環評審查作業未完成，致籌設申請未符預期，且截至 4 月底，計畫總累計進度落後 4.81%，請經濟部持續洽詢環保署瞭解審查進度，並請環保署協助加速完成審查作業。
- (八)有關農委會「國家植物園建設計畫」因預算調配勻支影響部分工作項目之推動，經報院核定將計畫期程展延至 105 年，請農委會儘速申請修正重大公共建設計畫管理系統資料，並

依行政院核定計畫積極推動辦理。

- (九)有關交通部表示執行工程倘遭遇地方政府無法協助解決用地問題或配合核發相關執照，將暫緩發包招標程序乙節，請交通部規劃將相關經費勻支調配至其他計畫執行，避免影響整體預算執行績效。

四、交通部「臺北機廠遷建建設計畫」執行情形

- (一)本計畫總經費 170.14 億元，預定完成新建富岡基地及蘇新基地、七堵基地股道增設及線形改善、潮州基地設置推拉式客車維修廠，103 年度可支用預算 10.77 億元，截至 103 年 4 月底已執行 0.42 億元（含應付未付數 0.3 億元），預算執行率 70.45%，本案經主辦機關評估，原規劃之蘇新基地不予新建，另行政院 102 年 8 月 13 日核定潮州基地移入「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」執行，目前刻正辦理修正計畫，請交通部督促所屬儘速完成修正計畫，以符執行現況。
- (二)本次簡報雖應付未付數僅列 0.3 億元，惟經查 102 年應付未付數仍有 12 億元尚未轉正，目前計畫內「CL221-2 標北區供應廠及機廠辦公大樓工程」、「CL221 標暨 CL221-1 標機廠電聯車場區及週邊相關工程」及「CL431 標機廠檢修設備第一期工程」等 3 項工程廠商通報遲延付款金額已達 11.1 億元，請交通部督促臺鐵局縮短行政作業流程，無爭議之工項應依契約約定辦理估驗付款或部分驗收，倘有涉及履約爭議事項，則請儘速循履約爭議方式辦理。

五、農委會「加強農田水利建設(第 4 期)」執行情形

- (一)本計畫截至 103 年 4 月底之年累計預算執行率雖達 127.67%，惟達成率僅 14.28%，低於各部會平均值 25.52%，且總累計進度及年累計進度亦有微幅落後情形。另截至 4 月底之標案發包率僅 25.68%，後續尚有 217 件工程待發包，請農委會持續督促各受補助單位加速辦理工程招標相關作業並

訂定管控時程據以追蹤管制，避免影響後續施工進度及預算執行績效。

- (二)本計畫截至 103 年 4 月底止補助計畫核定率 66.49%，核定時程及比率已較往年明顯改善，惟仍請農委會持續檢討控留預算比率之妥適性並適時調整，避免影響年度預算達成率。另本計畫先前年度所屬工程標案即有因地方政府行政作業延宕、配合灌溉斷水時程問題等因素導致嚴重落後情形，亦請農委會加強督導及協調工作，並依所提改進措施辦理。

六、國防部「水湳機場遷建-台中專業庫」執行情形

- (一)本計畫總經費 12.29 億，執行期程自 96 年至 103 年，本年度可支用預算 4.32 億元，截至 4 月底已執行 2.02 億元，年度預算執行率 90.97%，達成率 46.77%。另依簡報內容所述，整體計畫預定進度 91.37%，實際進度 87.94%，微幅落後 3.43%，查主要係因施工廠商出工人力不足、工序安排不當及協力商管理不佳等因素影響，請國防部督促監造廠商加強督導頻率，積極輔導施工廠商管制人、機、料進場施作情形，必要時得依契約條款及政府採購法規定辦理。
- (二)本計畫預定將水湳現有軍事設施及飛機維修作業遷移至清泉崗等營區，順利成案將循序推動解除水湳機場週遭禁限建規定，並配合政府「國家現階段施政目標」及「台中市政府都市整體規劃方案」，可望促進地方經濟繁榮與對外貿易發展。惟目前除正執行中之台中專業庫整建工程外，後續尚有 5 案待發包，雖均預訂可於本年底前完成發包，然考量本計畫執行期限為本年底，請國防部督促所屬配合計畫期程提前完成發包作業，爭取工程執行時間。

陸、臨時動議

本次無臨時動議提案。

柒、散會(下午 4 時 30 分)