

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

103 年度第 4 次委員會議紀錄

壹、開會時間：103 年 6 月 30 日（星期一）下午 2 時

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：顏召集人久榮

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：簡璿宸

伍、結論：

一、上次(103 年度第 3 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

二、歷次會議結論辦理情形報告

(一)歷次會議結論共計列管 6 項，截至 103 年 5 月底之辦理情形與管考建議詳如附件，其中第 5 項及第 6 項解除列管，其餘項次繼續列管，請相關部會依管考建議加緊趕辦。

(二)有關歷次會議結論項次 4 之「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫」臺中高架車站工程因都市計畫變更遲未核定案：

1. 本案鐵路改建工程局已成立協調專案小組，請交通部督導所屬就完成都市計畫變更案之應辦事項訂定管控期程，並納入重大工程督導會報列管追蹤。另請內政部應督促所屬派員參加協調專案小組會議，協助台中市政府儘速完成都市計畫變更方案。

2. 本案倘仍無法與台中市政府共同獲致替選方案，請交通部考量提升於重大工程督導會報協調，若仍有跨部會困難問題，可提報工程會公共建設督導會報處理。

三、列管計畫執行情形報告

(一)預算執行情形

截至 103 年 5 月底預算執行率未達 9 成且達成率未達各部會平均值 31.58%者，計有退輔會、國立故宮博物院、衛福部及原民會等 4 個機關，另預算達成率較差未達 15%者為原民會

(6.68%)、衛福部(7.64%)及科技部(9.94%)，請上開部會檢討落後原因，研擬相關因應措施並納入推動會報加強管控，以加速執行。

(二)指標性重大公共建設計畫執行情形

1. 指標計畫(含5項次要指標計畫)之年度可支用預算數占全部列管計畫年度可支用預算數(3,546.1億元)之24.79%，截至5月底之平均預算達成率32.97%，高於204項列管計畫之整體預算達成率(31.58%)，請相關部會繼續保持。
2. 另預算執行率未達9成之6項計畫，分屬交通部3項及國防部、經濟部、國立故宮博物院各1項，請相關部會積極協助主辦機關排除困難問題並列為管控重點，以提升相關計畫之103年度執行成效。

(三)關鍵計畫重要里程碑控管辦理情形

重要里程碑已逾預定期限且計畫期程至103年底屆期者，計有「國立政治大學研究總中心新建工程」、「南星土地開發計畫」、「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)」及「地下水保育暨地層下陷防治計畫」4項計畫，請教育部、交通部及經濟部督促所屬確實檢討改善，並研提採取因應對策，以避免影響計畫執行期限。

(四)工程補助核定情形

103年度列管1億元以上公共建設計畫，其中43項屬補助型計畫，年度預定補助金額397.42億元，其中農委會、教育部、原民會及客委會等4機關截至5月底，補助核定率未達八成，請相關部會督促受補助機關儘速提報需求並完成補助核定作業，避免集中於年底第4季核撥補助經費，而影響工程施作期程。

(五)本年即將啟用或通車之重大公共建設辦理情形

有關103年即將啟用或通車之重大公共建設，請各相關部會確實掌握執行進度，針對總累計進度落後5%之5項計畫(金

門綜合醫療大樓、「生醫管理中心－衛生大樓」工程興設計畫、博愛分案、臺中大都會歌劇院興建工程及屏東縣演藝廳興建工程)，請衛福部、國防部與文化部列為管控之重點，並納入推動會報加強管控，以加速計畫之執行，務求如期如質完成。

(六)監察委員建議安排民眾訪視公共建設計畫案

截至 103 年 5 月份，計有經濟部、交通部、內政部、農委會、教育部、科技部及國防部已辦理訪視作業，另 103 年 6、7 月份分別排定由文化部、客委會辦理安排民眾（如民意代表或村里長及當地居民等）訪視公共建設計畫，請相關部會依預定時程配合辦理，並於完成訪視後 2 個星期內將相關辦理情形資料函復工程會，俾利彙整回復監察委員。

(七)審計部調查 102 年度重大公共建設計畫執行績效案

1. 審計部針對 102 年度重大公共建設計畫執行績效進行調查後，以 103 年 6 月 12 日台審部五字第 1035000915 號函說明調查結果：「部分計畫因規劃評估未臻周延，遭遇環境影響評估或都市設計審議結果與原計畫產生差異，或執行過程受政策變更、民眾抗爭、物價上漲等因素影響，致有決算金額較原始核定計畫經費增加，或完成期程較原規劃延後情形」，並提出「覈實辦理計畫前置規劃評估及強化執行控管，並導入風險管理，縝密規劃可行性研究、綜合規劃、細部設計、工程施工、完工營運等各計畫階段合理期程及所需經費，……，避免計畫執行過程大幅追加預算或展延工期」之建議意見。
2. 請各部會督促所屬依前述審計部調查結果及建議意見辦理，以確保如期如質發揮計畫預期效益，提升政府施政績效。

(八)列管計畫執行情形之異常狀況檢討

1. 國立故宮博物院之「故宮南部院區籌建」計畫，因原預定於4月份支付之委託專案管理費用尚未支付，致5月份之年度預算執行率僅86.94%且年累計進度落後3.36%，有關本工程涉及履約爭議之事項，請儘速依採購爭議處理相關規定辦理，與爭議無關或不受影響之部分，則應依契約約定儘速辦理估驗計價付款。
2. 有關「基隆港、臺北港及蘇澳港之港區碼頭及相關設施興建工程計畫」，倘交通部評估因所遭遇之都市設計審議及建造執照核發等問題不易解決，將暫緩或停辦相關發包招標程序乙節，請交通部預為規劃將相關經費流用勻支，避免影響整體預算執行績效。
3. 有關客委會「客家文化發展中心南北園區設施管理及擴充計畫」之「六堆園區二期計畫工程規劃設計及監造」採購案，未於里程碑管控期程103年6月30日前完成上網發包，請客委會儘速辦理相關招標發包作業，並於下次督導會報說明辦理情形，另請工程會持續掌握、管控本案辦理情形。
4. 退輔會「安養機構功能調整及資源共享設施環境總體營造中程(98-102年)計畫」項下之板橋榮家「家區設施環境總體營造工程」，原定趕工計畫完工期程為103年6月20日，因連日天雨影響，延至7月底完工，目前工程進度已達94.97%，請退輔會督導所屬儘速趕辦，以期早日完成該工程。

四、研商後續督導會報之專案報告議題案

- (一)預定於103年7月份之第5次「公共建設督導會報」，安排內政部提報「簡化土地變更審議機制」專案報告。
- (二)有關原預定請環保署提報「加速環評審議流程」專案報告乙節，因國發會前於103年5月28日召開「產業用地開發管理

制度檢討及改善相關事宜」會議，關於「環評審查流程簡化」議題仍尚在研議中，請環保署於本議題有初步成果後再適時提報專案報告。

五、衛福部報告「一億元以上公共建設計畫 103 年度截至 4 月底預算達成率未達 10%之檢討與精進作為」

- (一)衛福部所屬 2 項列管計畫，截至 5 月底之整體預算執行率 36.91%、達成率 7.64%均屬偏低，其中「生醫管理中心－衛生大樓」之執行率、達成率更分別僅有 19.34%、1.03%，請衛福部督促執行機關積極處理後續裝修工程之驗收付款作業，並儘速解決履約爭議，以利辦理相關費用撥付事宜。
- (二)請衛福部就所屬 2 項列管計畫中，檢討已施作完成但尚未支付廠商之款項，提列為應付未付數，俾提升預算執行績效。

六、科技部報告「一億元以上公共建設計畫 103 年度截至 4 月底預算達成率未達 10%之檢討與精進作為」

- (一)科技部所屬 6 項列管計畫截至 5 月底之整體預算執行率雖達 94.14%，惟「新竹科學工業園區建設計畫」、「中部科學工業園區開發計畫」及「中興新村高等研究園區」等 3 項計畫預算達成率偏低，致整體預算達成率僅 9.94%，遠低於各部會平均值 31.58%，請科技部督促各執行機關加速辦理計畫項下各項工作，俾利提升預算執行績效。
- (二)「中部科學工業園區開發計畫-台中園區擴建計畫」用地款高達 53 億元，占本計畫年度可支用預算 75%，請科技部督導中科管理局及早辦理相關前置作業，俾利行政院核定後加速土地款之撥付。另本計畫尚有 2 件巨額工程採購案件未發包，請科技部督導中科管理局妥善編列工程預算及慎選招標策略，以避免發生流廢標情形。
- (三)另有部分工程估驗進度緩慢致預算達成率偏低，除請科技部督導各執行機關加速辦理相關估驗付款程序外，並檢討適

時提列為應付未付數，以利提升預算達成率。

七、原民會報告「一億元以上公共建設計畫 103 年度截至 4 月底預算達成率未達 10%之檢討與精進作為」

(一)原民會所屬列管計畫截至 103 年 4 月底，年累計預算執行率 102.02%，達成率 2.60%；截至 103 年 5 月底，年累計預算執行率 86.63%，達成率亦僅 6.68%，均遠低於各部會平均值。另截至 103 年 5 月底止補助計畫核定率 34.19%，與去年同期補助核定率(101.61%)相較明顯落後，且目前標案發包率僅 11.80%，請原民會加速辦理補助計畫核定作業，並訂定管控時程督促各受補助機關儘速辦理發包及施工，以利提升預算執行績效。

(二)「原住民族部落特色道路改善計畫」本年度可支用預算高達 5 億元，為原民會所屬 4 項列管計畫金額最高者，除請原民會依精進作為持續督促各受補助機關加速辦理補助案件納入地方預算及招標文件製作之先期作業外，並追蹤補助計畫審查與評比作業原則報院核定進度，屆時並依行政院審議意見辦理，以利及早展開案件審查作業。

八、交通部「台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫」執行情形

(一)本計畫總經費 190.39 億元，預定完成拓寬路線自台東縣香蘭至屏東縣草埔，原路線全長共 40.616 公里，改善後路線全長為 35.922 公里。103 年度可支用預算 24.59 億元，截至 103 年 5 月底已執行 5.94 億元(含應付未付數 0.77 億元)，預算執行率 86.14%；總累計預定進度 32.76%，實際進度 31.82%，落後 0.94%，請交通部督促所屬趕工進，以免影響今年度整體執行績效。

(二)本計畫對南部地區之公路改善相當重要，惟因 C1 標開工後遭遇用地取得抗爭、C2 標之交通維持與危險性工作場所等計畫書提送延遲，及 C2 標隧道異常湧水等問題，以致計畫進度落

後，建議適時檢討、研提趕工計畫，並請交通部督促公路總局加強注意工地安全及確保施工品質，並依計畫期程確實推動。

九、經濟部「大林電廠更新改建計畫」執行情形

(一)本計畫本年度可支用預算高達 197.9 億元，截至 103 年 5 月底止，年累計實際進度 30.72%，雖略有超前，且年累計預算執行率達 97.64%，惟年累計預算達成率僅 13.54%，低於各部會平均值 31.58%。因本計畫至年底前尚須執行 171.1 億元，其中 114.8 億元集中於第 4 季執行，因難度頗高，請經濟部督導台灣電力公司務必確實掌握各月份經費支用及重要里程碑達成情形，並積極採取相關因應對策，俾利達成年底預算執行目標。

(二)截至 103 年 5 月底止，本計畫總累計實際進度及年累計實際進度雖均略有超前，惟項下「運煤系統統包工程」及「筒式煤倉系統統包工程」因相關圖說外審延遲及基樁打設問題，致進度分別落後 9.45%及 4.87%，均須至 103 年 12 月底始可趕上進度，除請台灣電力公司督促廠商確實研提趕工計畫積極趕辦外，因汛期已屆，項下工程多屬高空或臨海作業，請務必督促廠商加強工地防汛整備並落實執行工地防災減災工作，以確保施工安全。

十、文化部「海洋文化及流行音樂中心計畫」執行情形

(一)本計畫期程自 98 年 10 月至 104 年底，惟截至 103 年 5 月底，總累計實際進度僅 12%，另年度預算達成率僅 2.54%，且預估至年底之年度預算執行率僅 5.77%，顯示本計畫之進度延宕與預算執行績效不佳，請文化部嚴格督導主辦機關積極推動，並依預定期程於 103 年 11 月前完成第二標工程上網公告招標，俾利工程順利發包及施作。

(二)本案工程標因工程性質特殊、設備繁多，分標恐致施工界面

整合不易，爰主辦機關擬採合併招標共同投標、最有利標決標方式辦理（共分兩標辦理），請文化部督導主辦機關應妥適依需求訂定共同投標廠商間之權利義務關係，避免未來發生履約爭議問題。

（三）關於因本案第二標工程之細設進度延宕，致後續整體計畫執行期程及分年預算需配合修正事宜，請文化部督促主辦機關儘速完成評估，並據以報院修正計畫期程。

（四）本案執行如有需跨部會協調事項，可適時提報本會公共建設督導會報協助處理。

十一、相關計畫之環評及環差分析報告送審情形

（一）環保署說明：

1. 有關「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」及「澎湖低碳島風力發電計畫」2案遭遇環評審查問題事宜，說明如下：

（1）「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」第2次環境影響差異分析報告案，已於103年3月27日本署環評審查委員會第257次會議審核修正通過。交通部於103年6月12日又再提送第3次環境影響差異分析報告案，後續本署將會協助交通部辦理專案小組審查。

（2）「澎湖低碳島風力發電計畫」環評案於103年5月1日經本署專案小組第2次初審決議，建議審查通過，將於資料補正後提本署環評審查委員會。前次督導會報會議後，已請本署相關單位協助，並即通知台電公司承辦同仁儘速補正資料提送。

2. 相關計畫有資料補件時程較長或未完成補件程序之情形，若經審查有需補件部分，建議主辦機關加速辦理、縮短資料補件時間，俾利提報專案小組或環評委員會審查。

（二）交通部說明：

有關「台9線南迴公路拓寬改善後續計畫」先前之環差分析資料補件事宜，係因審查委員要求辦理生態調查，該調查之

基本時程為 3 個月，致資料補件所需期程較長。

(三)經濟部說明：

「澎湖低碳島風力發電計畫」之環評報告於 103 年 5 月 1 日經環保署專案小組審查，本部於 6 月初收訖會議紀錄，目前刻依審查結論準備相關回復資料，預計於 7 月份將補件資料提送環保署。

(四)會議決議：

1. 有關各項環評或環差分析送審資料，計畫主辦機關應確實準備，俾利環保署順利審查，若經審查須補件者，亦應儘速提報相關資料，避免影響計畫推動期程。
2. 相關審查會議之委員意見若未具體，將造成主辦機關難以提報修正資料，審查機關應有具體可行之審查方向，避免因個別委員之特殊意見牽制，影響整體計畫之推動。另相關審查會議結束後，應儘速函發會議紀錄，俾利送審機關據以辦理後續作業。

陸、臨時動議

本次無臨時動議提案。

柒、散會(下午 4 時 30 分)