

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

104 年度第 4 次委員會議紀錄

壹、開會時間：104 年 6 月 30 日（星期二）下午 2 時

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：許召集人俊逸

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：沈旺樹

伍、結論：

一、上次(104 年度第 3 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

二、歷次會議結論辦理情形報告

決議：歷次會議結論共計列管 5 項，截至 104 年 5 月底之辦理情形與管考建議詳如附件 1，其中項次 1 解除列管，另項次 2、3、4、5 繼續列管，並請相關機關依管考建議加緊趕辦。

三、列管計畫執行情形報告

決議：

(一)104 年度列管 1 億元以上公共建設計畫共 202 項，年度可支用預算計 3,534.96 億元，截至 5 月底執行情形：

1. 整體計畫預算執行率 104.46%，預算達成率 30.31%，略低於去年同期之 31.58%，請各機關依既有推動機制加速辦理。
2. 預算執行率未達 9 成，且達成率未達平均值 30.31% 者，計有原民會及衛福部 2 機關，請上開機關確實檢討落後原因，研擬因應措施並加強管控，以加速執行。
3. 有關科技部整體預算達成率僅 14.43%，主要影響計畫為「中部科學工業園區開發計畫」，請科技部督導主辦機關積極趕辦，並請工程會更新相關管控資料。
4. 20 項指標性計畫平均預算達成率 35.70%，高於 202 項

列管計畫整體預算達成率 30.31%，請相關部會繼續保持。另預算執行率未達 9 成之 5 項計畫分屬交通部及經濟部主管，請前開主管機關積極協助主辦機關排除困難問題，並列為管控重點，以提升 104 年度計畫執行成效。

(二)有關審計部調查行政院所屬各機關 103 年度重大公共建設計畫執行績效，就部分主辦機關於「重大公共建設計畫管理系統」所填報之資料提出相關缺失乙案(詳附件 2 缺失彙總表)，工程會已主動檢核並於 104 年 3 月 31 日第 1 次督導會報請各機關檢討並落實填報，請各機關依審計部調查結果及工程會 104 年 1 月 23 日函送之「104 年度列管計畫暨所屬工程標案資料填報須知」，確實填報各項計畫執行及預算支用情形。

(三)有關推動「精進公共工程進度管理制度」乙案，請工程會依教育訓練結果及各界回饋意見，持續辦理後續研商事宜，以研擬進度管理推動計畫及相關規定。

(四)列管計畫執行情形之異常狀況檢討

1. 交通部鐵工局「SL-103-1 標吉安站改善(接續)及志學站改善工程」已流標達 9 次，請交通部督導主辦機關確實檢討流標原因，並可參考政府採購法規定，評估採取限制性招標邀請廠商比價或議價，另請考量採取退場機制之方案。
2. 有關「台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」之 CJ920 區段標因工安意外而停工，請交通部督促主辦機關於停工期間，仍應注意及加強工區現場安全措施。
3. 「興建國家會展中心(擴建南港展覽館)」計畫業經修正，將完成驗收移交期程調整為 105 年 8 月，如期程再度延後，恐將影響相關產業原規劃之展演檔期，請

主辦機關務必努力於預定期程前完成，並請經濟部嚴加控管並協助主辦機關解決遭遇困難問題。

四、經濟部報告「因應高齡者的生活環境相關技術規範編修計畫暨選定示範案例」執行情形

決議：

- (一)有關經濟部規劃於3至5年內編修「水利工程技術規範—河川治理篇(下冊)」，除編修期程過長外，且無障礙設施設計規範、通用設計相關參考手冊等均已有所參酌資料，爰建議經濟部縮短於2至3年內完成該規範編修工作。另經濟部選定「旱溪排水積善橋至國光橋環境營造工程」為示範觀摩案例，建議合適之觀摩時間為今年9月底以前。
- (二)建請經濟部蒐集現有權管公共設施服務高齡者所遭遇問題，回饋至相關設計規範進行檢討及修正，與時俱進，完備相關技術規範。

五、農委會報告「因應高齡者的生活環境相關技術規範編修計畫暨選定示範案例」執行情形

決議：

- (一)農委會「農村社區窳陋空間改善作業原則」未提出編修期程，考量本項編修僅係增列原則性之規定，爰建議於104年底前完成編修工作。示範觀摩案例部分，農委會選定「宜蘭縣枕山村20鄰聚落及望龍埤東側步道改善工程」，建議合適之觀摩時間為今年10月底以前。
- (二)考量農村居住人口及農業從業人員之年齡偏高，建議農委會再評估編修「農路設計規範」事宜，考量年長者農夫使用農路安全等需求。
- (三)建請農委會蒐集現有權管公共設施服務高齡者所遭遇問題，回饋至相關設計規範進行檢討及修正，並可參酌經濟部作法，以行政措施規範所屬機關，將高齡者的友善工程

納入規劃設計的考量要項。

- (四)農委會簡報資料中，「枕山社區枕山村 20 鄰聚落及望龍埤東側步道改善工程」規劃將原有碎石鋪面改善為彩色混凝土面，恐與現地自然生態環境不符，建議鋪面使用木棧板或配合當地生態之建材施做。

六、交通部報告「鳳山計畫鳳山車站用地取得因應方案」執行情形 決議：

- (一)本案之私人用地取得問題，依內政部地政司提供意見，亦可採取私經濟購買之方式，請交通部鐵工局評估該方式之適宜性，另請交通部鐵工局考量比較各方案及評估退場機制，整體權衡後專案簽報。
- (二)有關本案市地重劃案審查事宜，請內政部協助交通部鐵路局及高雄市政府儘速提報，並請內政部整體考慮市地重劃、區段徵收和一般徵收等方式，對國家重大公共建設之推動及民眾財產之保障兩者之衡平性及影響，訂定適宜之用地取得政策。
- (三)本案用地範圍尚有民眾租用台糖土地，卻未明訂租用期限，請交通部鐵工局清查及評估是否會影響工程推動，並將相關資料提供經濟部及洽請其協助。

七、農委會報告「流域綜合治理計畫-農田排水」執行情形

決議：

- (一)本計畫另已納入國發會列管之院管制計畫，本年度可支用預算為 5.17 億元，截至 5 月底止，年度預算執行率雖達 118.29%，惟達成率僅 17.81%，遠低於各部會平均值之 30.31%，後續尚有 4.25 億元預算待執行，另 104 年度工程執行計畫書提報時程過遲致預定辦理之 28 件工程尚未完成發包。請農委會確實掌控各月份經費支用及重要里程碑達成情形，並積極採取有效因應作為，俾利達成年度執

行目標。

(二)本計畫主要係補助各農田水利會辦理農田排水治理改善等相關工程，多屬中小型工程，且常需利用農閒期間始可辦理，除請農委會針對規模較大及重大落後案件予以專案列管與輔導外，對於過往常有未依契約約定辦理估驗計價付款導致應付未付數偏高之情形，亦請農委會督促各農田水利會改進並督導廠商落實品質管理工作。另規劃設計農田排水工程時，應整體考量防洪減災及滿足區域排水之需求。

陸、臨時動議

本次無臨時動議提案。

柒、散會(下午 4 時 15 分)