

行政院公共工程委員會「公共建設督導會報」

105 年度第 8 次委員會議紀錄

壹、開會時間：105 年 10 月 27 日（星期四）下午 2 時 30 分

貳、開會地點：工程會 10 樓第 1 會議室

參、主持人：吳召集人宏謀

肆、出席單位及人員：如簽到表

記錄：沈旺樹

伍、上次(105 年度第 7 次)委員會議紀錄確認

決議：准予備查。

陸、報告事項

一、歷次會議結論辦理情形報告

決議：歷次會議結論共計列管 4 項，截至 105 年 9 月底之辦理情形與管考建議詳如後附，均繼續列管，並請教育部、交通部及經濟部依管考建議加緊趕辦。

二、列管計畫執行情形報告

決議：

(一)105 年度列管 1 億元以上公共建設計畫執行情形

1. 請預算執行率未達 90%之故宮及教育部 2 個機關，預算達成率未達平均之故宮、交通部、原民會、客委會、環保署及教育部等 6 個機關確實檢討落後原因，研擬相關因應措施並加強管控，以加速執行。另請各部會以年底預算達成率 92%為目標，積極加速執行。
2. 「新竹生物醫學園區計畫-新竹生醫園區醫院」：
請教育部檢討流標原因及積極邀標，並於招標、審標過程中積極管控各項作業時程，俾利本計畫如期如質如度完成。
3. 「金門大橋建設計畫」：
本案經國工局重新檢討後，已於 105 年 9 月 30 日公開

閱覽，105年10月6日召開廠商說明會，105年10月14日上網公告，並預定105年11月10日開標，請交通部持續追蹤列管相關期程。

4. 「臺鐵立體化高雄市區鐵路地下化計畫(含鳳山、左營)」：

(1) 請經濟部督導中油公司檢討作業要徑並在管線安全前提下縮短遷管時程，並訂定重要時點里程碑，另請工程會持續加強追蹤計畫辦理情形，協助交通部及早完成本計畫。

(2) 有關中油公司切管後，鐵工局可否進場併行施工事宜，請交通部及經濟部共同協商尋求最佳方案，以利工進。

5. 「衛武營藝術文化中心興建計畫」：

本計畫已延宕多時，目前已近完工啟用階段，地方民眾殷切期盼，請文化部考量當地市民感受，於年底、明年農曆年及重大節慶等，階段性逐步開放民眾使用相關空間及夜間照明，並請儘速提出相關規劃。另本計畫因期程展延致使建照期限將屆，請妥善處理建照展延問題，並請工程會積極協助及督促文化部解決相關困難問題。

6. 「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」：

請交通部督促高鐵局確實找出墊片破損原因，並採取徹底之解決對策。

7. 「國中小校舍耐震能力評估、補強及設施設備改善計畫」：

本計畫攸關國中小校舍安全性，請教育部督導受補助之學校儘速完成發包作業，並積極趕工進。

(二)「公共建設計畫里程碑管控機制精進措施」辦理情形

1. 請里程碑落後計畫之主管機關經濟部、交通部、文化部及農委會加強督導里程碑落後之計畫，協助主辦機關解決問題並要求其確實改善，俾利如期完成所訂定之里程碑。
2. 里程碑試辦推動後調整作法
為加強里程碑逾期處置之管控強度，有關里程碑列管機制草案原區分不同級距逾期天數進行管制之規劃，修改為凡里程碑落後逾 30 天以上之計畫，即由本會管理資訊系統列管至里程碑達成為止，本會亦將適時安排逾期情形嚴重之機關於督導會報進行專案報告，或由本會辦理計畫訪查，以協助解決困難問題。

(三)工程會訪查重大計畫情形

105 年 9 月份訪查重要計畫為「國立陽明大學附設醫院興建工程」，請主管機關督促所屬依工程會訪視之會議結論研擬具體對策加速推動。另本計畫後續提出之二期興建計畫中包括員工宿舍、老年長照設施等，請國發會及相關機關積極協處。

(四)專案小組辦理情形

1. 請各機關善用專案小組協調機制，以利加速解決相關困難問題，提高計畫執行績效。
2. 「臺中捷運烏日文心北屯線 G16 站穿越空間工程用地」問題，經提報 105 年 10 月 18 日內政部加速公共建設推動用地專案小組會議全力協助，已請台中市政府研議朝支付預估用地徵收經費予中油公司以取得同意先行使用該土地之原則辦理，如不可行，則請台中市政府加速辦理協議價購、用地徵收等作業，請內政部、經濟部及交通部持續共同合作協助本案之推動。

(五)停工、終解約案件處理情形

1. 截至 9 月底，停工終解約案件整體未執行金額較去(104)年同期增加 69.50 億元，請各部會持續加強管控所屬案件，每月追蹤最新辦理情形並予以必要協助，以利儘速復工或重新發包，讓政府預算重新投入市場以活絡經濟。
2. 針對情節重大或改善成效不佳之停工、終解約工程，工程會將適時提報院會報告，請各部會積極督辦。

三、專案報告

(一)「提升預算執行績效之具體作法與成效評估」報告(經濟部)

決議：

1. 經濟部所屬計畫截至 105 年 9 月底整體預算執行率為 101.80%，達成率 56.83%，雖高於整體達成率 54.77%，惟較去年同期 63.43%減少幅度頗大，請經濟部持續督導各執行機關加速執行及完成相關計畫修正與預算調整等行政程序，俾利達成年底預算達成率 96.68%之預定目標。
2. 對於經濟部由高階長官辦理多場次實地督導，主動協助解決困難問題並有效提升執行績效之作法予以肯定，請經濟部依所擬各計畫執行落後原因之具體作為，持續督促及協助所屬加速解決工進落後等相關問題。另針對所屬「大林電廠更新改建計畫」及「林口電廠更新擴建計畫」接連發生工安事故，請經濟部督導所屬落實工地安全維護及防汛整備工作，避免再次發生工安意外，以利各項工程如期如質如度完工並發揮效益。
3. 另針對部分計畫執行遭遇民眾抗爭之問題，經濟部可考量採取優先僱用當地居民輔導就業或採取其他敦親睦鄰措施等方式，以有效排除相關阻力。

4. 請經濟部於12月份督導會報報告106年度強化管控策進作為(包括選商機制及國營事業重大計畫未來之強化控管做法)，以利提升明年預算執行績效。

(二)「提升預算執行績效之具體作法與成效評估」報告(教育部)

1. 教育部列管1億以上計畫計20件，本(105)年度可支用預算約99.47億元，截至105年9月底預算達成率為34.96%，低於各部會整體平均值(54.77%)，目前預估年底達成率僅可達73.04%，其中「改善國民運動環境計畫」等7項執行較為落後，請教育部依照所擬精進作為及解決對策，把握年底剩餘時間極積趕辦，並預為研提106年度提升預算執行績效之精進作為。

2. 教育部部分落後計畫之修正尚待行政院核定，距年底僅剩2個月時間，請加速相關行政程序，並加強計畫事前評估及執行中督導管理等機制，俾利計畫後續之推動。

3. 「國立東華大學藝術學院大樓及人文學院二期大樓新建工程」及「國立臺北大學綜合體育館暨活動中心新建工程」2項落後計畫均涉及廠商財務及履約能力問題，請教育部督導兩校採取必要之因應措施，並應汲取經驗，以避免相同問題重覆發生。

4. 鑑於教育部預算執行因受補助單位執行績效不佳導致進度落後，請教育部妥善訂定經費補助考核機制，並將各補助單位之預算執行績效資訊揭露，形成良性競爭氛圍，以利提高預算執行績效。

(三)「106年公共建設新興計畫證照許可前置作業辦理情形」
(交通部)

決議：

1. 交通部所屬新興計畫多數皆尚未核定，惟106年度業已

匡列預算，請交通部督促所屬加速相關陳報及內容修正作業，以利計畫之後續推動。另請交通部比照行政院 104 年 4 月 23 日函頒「重大公共建設計畫證照許可行政作業精進實施要點」之規定，確實盤點及儘速取得相關證照，以期計畫如期如質完成，發揮預期效益。

2. 軌道運輸為現階段國家重點發展之主軸，請交通部以宏觀角度通盤考量，務實訂定全國性之軌道運輸上位綱要計畫，提出未來之發展願景，並依工程可行性排定優先順序據以推動。

柒、臨時動議

本次無臨時動議提案。

捌、散會(下午 4 時 30 分)